## ДОГОВОР ЗА СТРОИТЕЛСТВО <br> № ............... 19. 11: 2D20.

Днес, 49.14 20 г., в гр. Смядово между:

1. Община Смядово, сьс седалище и адрес на управление: гр. Смядово, пл. „Княз Борис I" № 2, код по Регистър БУЛСТАТ 000931657, номер по ЗДДС BG 000931657 , представлявана от Иванка община Смядово, наричана по-долу за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ, от една страна

и
2. ДЗЗД «ЕС ДЖЕЙ ГРУП», сьс седалище и адрес на управление: 9820 гр. Смядово, ул. «Хан Омуртаг» № 5, Код по Регистьр БУЛСТАТ 177226931, представлявано от Генчо Генчев - управител, от друга страна, наричан по-долу за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ,

в изпълнение на Решение № 653/08.10.2020 г. на кмета на община Смядово за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите кьм тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ТРРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-С01 от 30.05.2019г., открита с Решение № 340/10.06.2020 г. на кмета на община Смядово, и на основание чл. 183 във връзза с чл. 112 от Закона за обществените поръчки, се сключи настоящият договор за следното:

## І.ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. ЦЕНА. ГАРАНЦИЯ

[^0]1. за изпълнение на СМР на Подобект 1: ул. „Априлско въстание"/от ул. „Илия Р. Блъсков" до ул. „Априлско въстание"/ в гр. Смядово, община Смядово - цена в размер на 269 177,87(двеста иестдесет и девет хиляди сто седемдесет и седем лева и осемдесет и седем стотинки) лв. без ДДС;
2. за изпълнение на СМР на Подобект 2: ул. „Ив. Вазов" от ул. „Г. Сава Раковски" до ул. „Захари Ж. Величков" в гр. Смядово, община Смядово - цена в размер на 224 158,62 (двеста двадесет и иетири хиляди сто петдесет $\boldsymbol{u}$ осем лева и шестдесет и две стотинки) лв. без ДДС;
3. за изпълнение на СМР на Подобект 3: ул. „Захари Ж. Величков" от кръстовището на ул. „Панайот Волов"/път III - 7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. „Петлешков" в гр. Смядово, община Смядово - цена в размер на 449956,01 (четиристотин четиридесет и девет хиляди деветстотин петдесет и шест лева и една стотинка) лв. без ДДС;
4. за изпълнение на СМР на Подобект 4: ул. „Райна Княгиня" от ул. „Христо Ботев" до ул. „Ст. Караджа" в гр. Смядово, община Смядово - цена в размер на 172452,03 (сто седемдесет и две хиляди четиристотин петдесет и два лева и три стотинки) лв. без ДДС;
(2) Допустими са замени на CMP в рамките на стойността посочена в чл. 2, ал. 1 от договора, след изричното съгласие 'на Дьржавен фонд „Земеделие" Разплащателна агенция. В този случай ИЗПंЪЛНИТЕЛЯТ трябва да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмо-обосновка, детайлно изясняващо обстоятелствата, наложили замяната на CMP. Към същото се прилага вариационна заповед /заповед за изменения/ на количествено-стойностната сметка; одобрена от надзор и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и подробна КСС, изготвена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и съгласувана от строителния надзор и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
(3) Цените за изпълнение на видовете CMP не могат да се променят за целия срок на договора и не могат да надвишават ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 3. (1) За обезпечаване изпълнението на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя преди сключването на договора гаранция за добро изпълнение в размер на 3 (три) \% от цената на договора без ДДС, а именно 33 472,34 лв. (тридесет и три хиляди четиристотин седемдесет и два лева и тридесет и четири стотинки) лева.
(2) Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или под формата на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или под формата' на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(3) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя банкова гаранция се представя оригиналът й, като тя следва да бъде безусловна, неотменяема и непрехвърляема като покрива $100 \%$ (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му със срок на валидност, срока на изпълнение на СМР по договора, плюс 30 (тридесет) дни.
(4) Страните се сьгласяват в слічай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения. Всички банкови разходи, такси, комисионни и други плащания свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на"ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(5). Застраховката, кояго обезп்ечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, е със срок на валидност, срока на изпълнение на СМР по договора, плюс 30 (тридесет) дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора, и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорността по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличие на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(6) Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристьпи към усвояване на гаранцията.
(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В тези случаи, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението.
(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(9) В случай на задържане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на суми от гаранцията, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в ал.1, като внесе задържаната от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или учреди банкова гаранция за сума в размер на задържаната или да застрахова отговорността си до размера в ал.1.
(10) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на договора съгласно ал.13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията в пълен размер при качествено, точно и съобразено с техническата спецификация и клаузите на този договор, изпълнение на дейностите по чл.1. При некачествено, неточно или несъобразено с техническата спецификация и/или клаузите на настоящия договор изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да пристъпи към упражняване на правата по гаранцията за изпълнение.
(11) В случай, че са налице условията за освобождаване на гаранцията сьгласно ал.13, освобождаването й се извършва от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез изпращане на уведомително писмо до банката-издател, чрез което се предава оригинала на документа за учредяването й, или чрез превеждане по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на съответната сума, когато гаранцията е парична сума, или чрез уведомление до застрахователната компания, когато гаранцията е застраховка.
(12) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължй лихва за времето, през което сумата по гаранцията за изпълнение по ал. 1 е престояла̀ законосъобразно при него.
(13) След подписване на Акт обр. 15 за изпълнението на обекта, ВЪЗЛОЖИТЕЈЯТ в срок до 30 дни освобождава гаранцията, ако не са налице основания за задържането й от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
(14) В случай, че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, е обявена в несъстоятелност или изпадне в неплатежоспособност /свръх задлъжнялост или й се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предостави в срок до 5 работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция, съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
(15) В случай на изтичане срока на гаранцията преди подписване на Акт обр. 15 , ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в ал.1, като учреди банкова гаранция за сума в размер на посочената в ал. 1 за срок указан му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или да застрахова отговорността си до размер, посочен в ал. 1 и за срок указан му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.4. (1). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се разплаща с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по следната схема:
А)Авансово плащане - $30 \%$ от стойността на договора, платимо в срок до 30 (тридесет) календарни дни от началото на строежа по смисьла на ЗУТ, получаване на авансово плащане по Договора за отпускане на безвъзмездна финансова помощ, сключен между Община Смядово и ДФЗ-РА, представяне на фактура за авансовото плащане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на гаранция, която обезпечава авансово преведените средства в размера на тези средства с ДДС.

Гаранцията се представя под формата на парична сума, внесена по банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛІОЖИТЕЛЯ или под формата на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Срокът на валидност на гаранцията за авансово предоставените средства следва да е не по-малко от 90 календарни дни, като при необходимост и след изрично уведомяване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се задължава да удължи срока на валидност на същата до връщане или усвояване на пълния размер на авансово предоставените средства.

Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поетапно до три дни след връщане или усвояване на съответната част от аванса - подписване на съответните актове и протоколи по време на строителството, с които се удостоверява изпълнение на CMP от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приемането им от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
Б) Междинни плащания - до 20 \% от стойността на договора, платими в срок до 30 (тридесет) календарни дни след подписване на съответните протоколи съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по прилагането му за приемане изпълнението на съответните СМР и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за стойността на плащането. Общият размер на авансовото и междинните плащания не може да надвишава $50 \%$ от стойността на договора.
В) Окончателното плащане в размер на разликата между стойността на реално извършените и актувани CMP и стойността на авӓнсовото и междинните плащания, платимо в срок до 30 (тридесет) календарни, след представяне на следните документи:

- Протокол за установяване на действително извършените и подлежащи на заплащане строително-монтажни работи, съставен от Изпълнителя и одобрен от Възложителя;
- Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (образец № 15 съгласно Наредба № 3 от 2003 г.);
- Удостоверение за въвеждане в експлоатация;
- Представена данъчна фактура или проформа фактура за размера на окончателното плащане, сьгласно указания от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и съобразно изискванията на ПМС №215 от 05.10.2018 год.
(2) Сборът от стойностите на авансовото плащане, междинните плащания и окончателното плащане не може да надхвърля общата стойност на договора.
(3) За всяко плащане ИЗПЪЛНИТЕЛЯ่Т издава фактура в съответствие със Закона за счетоводството. Плащането по настоящия договор ще се извършва по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:


## Банк Залличена информация на <br> ВIC основание чл. 37 от $30 П$

(4) При промяна на данните посочени в ал.3, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 5 дни от промяната.
(5) В случай, че бъдат установени неправомерно изплатени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разходи, при виновно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният се задължава да възстанови съответните дължими суми в срок от 5 (пет) работни дни от получаване на искане за това по посочена в искането банкова сметка.
(6) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не възстанови изисканите суми в срока по ал.4, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на обезщетение за забавено плащане в размер на законовата лихва за периода на просрочието.
(7) Банковите такси, свързани с връщането на дължими суми на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 5 Промяна на първоначалните 'единични цени за целия период до въвеждане на обекта в експлоатация, не се допуска.

Чл.6.(1). Посочените в КСС количества на видове СМР не са окончателни и се доказват двустранно в процеса на изпълнението. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са отразени в съӧтветния протокол. Всички плащания ще се правят срещу актуване на действително извършени строителни работи.
(2) Извършените СМР се приемат с подписването на съответния Акт образец, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва обстойна документална проверка и проверка на място за удостоверяване извършването на заявените за плащане СМР, базирана на техническата спецификация и условията на този договор. Всеки протокол се придружава от необходимите документи за качество на вложените материали, протоколи сьставени по реда на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Приемането и предаването на изработеното ще се извършва от допълнително определени и упълномощени от двете страни по договора лица.
(4) Преди да предаде окончателно изпълнената работа, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши приемни измервания, да състави протоколи и извърши всички изпитвания, сьгласно изискванията на нормативната уредба, приложими кьм дейностите по предмета на договора.
(5) Разходите във връзка с изготвянетӧ на екзекутивна документация, когато се налага изготвянето на такава, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## II.СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.7. (1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще изпълни СМР по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово" в срок от 180 (сто и осемдесет) календарни дни, който започва от датата на подпйсване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложение № 2 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г: за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).
(2) Периодът от подписване на настоящия договор до началото на строителството съгласно ЗУТ се счита за подготвителен период за организиране на строителния процес и не е част от срока за изпълнение, посочен в ал. 1 .
(3) В срока по ал. 1 не се включва времето необходимо за приемане на изпълнените строително-монтажни работи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
(4) Срокът по ал. 1 спира да тече в следните случаи:

1. при спиране на строителството по нареждане на общински или държавен орган;
2. в хипотеза́ на отказан на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ достъп до обекта от оправомощени лица и институции по причини, които не се дължат на негово действие или бездействие. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
3. след изтичане на законоустановените срокове за издаване на съответните удостоверения и/или разрешения от компетентните органи - до момента на тяхното издаване /когато е приложимо/;
4. при временно спиране на строителството на обекта от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, поради настъпване на неблагоприятни метеорологични условия, непозволяващи изпълнение на възложените СМР;
5. по причини на непреодолйма сила и/или непредвидени обстоятелства, независещи от волята на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(5) При спиране на срока на изпълнение на договора на някое от основанията, посочени в ал. 4, страните по договора съставят констативен протокол, в който се отразяват следните обстоятелства: причината за спирането; периода, за който срокът спира да тече; каква част от срока за изпълнението не е изтекла към момента на спирането. В случаите по ал. 4, т. 4 към протокола по предходното изречение се прилага и представена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ официална справка от НИМХ към БАН, удостоверяваща наличието на посочените обстоятелства на неблагоприятни метеорологични условия.
(6) След отпадане на причината за спиране на срока, страните по договора подписват нов констативен протокол, в който се посочва продължителността на спирането. Въз основа на частта от срока за изпълнение, която не е изтекла към момента на спирането се определя кога изтича срока по ал. 1, а ЙЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя актуализиран Линеен календарен график за оставащата част от срока за изпълнение на строежа.

## III.ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

## Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1.Да осигури необходимите средства за финансиране на обекта съгласно указания в договора начин на плащане.
2. Да осигури периодичен инвеститорски контрол, авторски надзор и строителен надзор при извършване на СМР и въвеждане на обекта в експлоатация.
3. Да предаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ строителната площадка с протокол, като го уведоми за готовността за съставяне на Акт обр. 2 за обекта.
4. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за лицата, които ще извършват инвеститорски контрол, авторски надзор и строителен надзор.
5. Да участва със свой представител при приемане и въвеждане на обекта в експлоатация.
6.По време на целия строителен процес от откриване на строителната площадка до предаване на обекта за експлоатация да осъществява постоянен контрол върху изпълнението на СМР относно:

- съответствие на изпълняваните на обекта работи по вид и количество с одобрените строителни книжа и КСС;
- съответствие на влаганите на обекта строителни продукти с предвидените в КСС;
- съответствие с представения" от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и приетия от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ като неразделна част от договора за изпълнение на СМР линеен график.

7. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в 5 /пет/ дневен срок след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.
8. Да осигури за своя сметка при необходимост изработването на допълнителни чертежи и детайли, необходими за конкретизиране на CMP.
9. Да осигури на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съдействието и информацията, необходими му за качественото изпълнение на предмета на договора;
10. Да информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на договора;
11. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ стойността на извършената работа, по реда и при условията на настоящия договор;

Чл. 9 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да проверява изпълнението на този 'договор по всяко време, по начин, незатрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да получи резултатите от изпълнението на договора във вида и срока, уговорени в този договор и предвидени в техническата спецификация на поръчката;
3. да проверява изпълнението на договора по всяко време, включително чрез проверки на място и да дава указания и предписва мерки, както и да следи за тяхното изпълнение;
4. да изисква и получава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всякаква информация, свързана с изпълнението на настоящия договор;
5. да освободи или да задържи гаранцията за изпълінение, при условията на настоящия договор;
6. да освободи или да задържи гаранцията за авансово предоставените средства, при условията на настоящия договор;
7. да определи лице за контакти по договора и по своя преценка да го заменя.

Чл. 10 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в резултат, на които възникнат:
1.Смърт или злополука, на косто и да било физическо лице на обекта.
2.Загуба или нанесена вреда, на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да спазва разпоредбите на действащото законодателство, отнасящо се до предмета на договора, включително законодателството в областта на обществени поръчки и опазването на околната среда;
2. Да изпълни предмета на договора с присъщата грижа, ефективност, прозрачност и добросъвестност, в съответствие с най-добрите практики в съответната област и в съответствие с условията на настоящия договор, като мобилизира всички финансови, човешки и материални ресурси, необходими за цялостното му изпълнение съгласно приложимото законодателство;
3. Да изпълнява задълженията си самостоятелно без подизпълнители./еъвместнө еъе-ледпите пөдизпълпители, пөсочени в- оферғаға-му:.........................; вид на рабөтите өт предмета на-пөрьчката, көитө-ще-иэвършша: ....................; дял-в прөценти- от стойнөстта на обществената поръчка, еъөтвететващ- на-тези рабөти: .....\% (елөвөм: ................... прөденға).
3.1: Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпъंлнител, може да бъде предадена като отделен обект на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя.
3.2. Разплащанията по т.3.1 се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който е длъжен да го предостави на ВЪЗЗЛОЖИТЕЛЯ в 15 -дневен срок от получаването му.
3.3. Към искането по т.3.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.
3.4.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже плащане по т.3.1, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.
3.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от дейностите по договора, при съответно спазване на разпоредбите на Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на съответните документи.
4.ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ сключват договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.
5.Не е нарушение на забраната по т. 4 доставката на стоки, материали или оборудване, необходими за изпълнението на обществената поръчка, когато такава доставка не включва монтаж, както и сключването на договори за услуги, които не са част от договора за обществената поръчка, съответно от договора за подизпълнение.
4. Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.
5. След сключване на настоящия догӧвор и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и предётавителите" на подизпълнителит̣е, посочени в офертата.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.
8.Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договора за обществена поръчка се допуска при необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:
8.1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;
8.2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява.
9. При замяна или включване на подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ копие на договора $\mathbf{c}$ новия подизіплнител заедно с всички документи, които доказват изпълнението на условията $\cdot$ по т.8, в срок до три дни от неговото сключване.
10.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие във връзка с изпълнение на дейностите, предмёт на договора.
11. Да изпълни съответните CMP в договорения срок като организира и координира цялостния процес на строителството, съгласно одобрения проект и в съответствие с: -Офертата с приложенията към нея.

- Действащата нормативва уредба в Република България.
-Условията и изйскванията на проведената обществена поръчка.
-Общите условия за извърщњване нӑ CMP.
-Заповедите и методическите указания, внесени в заповедната книга.

12. Да влага при строителството качествени материали, конструкции и изделия, отговарящи на изискванията на БДС, както и на техническите за изпълнение на CMP.
13. Да обезпечи необходимите му за работата машини и съоръжения.
14. Да предостави на инвеститорския контрол и строителния надзор възможност за извършване на контрол по изпълнение на работите на обекта.
15. Да състави всички актове и протоколи, съгласно Наредба №3/31.07.2003г на • МРРБ, след съставяне на доказателствени документи за действително извършени работи:

- Подробна ведомост
- Декларация за съответствие на вложените материали
- Сертификати за изпитване на трошено каменна настилка̉ и асфалт.

16. Да осигури за своя сметка от съответните инстанции, всички необходими разрешителни или други документи, свързани с осъществяването или спирането на строително-монтажната дейност, както и заповедната книга на обекта.
17. Да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и други констатирани от инвеститорския контрол и други държавни органи.
18. Да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за гото́вността да се състави Констативен акт за завършване на обекта.
19. Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ пълен комплект документи за обекта при приемането му.
20. Да изготви и предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ екзекутивна документация за обекта.
21. Да охранява обекта за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛО்ЖИТЕЛЯ.
22. Да допуска представители на ДФЗ-РА, управляващия орган на ПРСР 20142020 г. и на други, определени с нормативен акт органи, включително на институции на Европейския съюз за осъществяване на контрол за изпълнението на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г., сключен между община Смядово и ДФЗ-РА, и изискванията на приложимите нормативни актове, включително да осигурява достъп до обекта, свързан с извършената инвестиция, да предоставя необходимите документи, данни и информация и указва всякакво друго съдействие за извършване на контрол във връзка с изпълнението на настоящия договор.
23. Да допуска за контрол за изпълнение на изискванията на условията за изпълнение, условията по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г., сключен между община Смядово и ДФЗ-РА, както и на документите, свързани с подпомаганата дейност, който може да бъде извършван от представители на ДФЗ-РА, МЗХГ, Сметна палата, Европейската комисия и Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите и Изпълнителната агенция Сертификационен одит на средствата от европейските земеделски фондове и др.
24. Да спазва задълженията свързани с управлението на отпадъците на обекта, както следва:

- Да извърши класификация̈ на строителните отпадъци образувани от обекта в съответствие с изискванията за кліасификация на отпадъците, регламентирани в Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- Да спазва изискванията за разделно сьбиране и сьхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряваш последващото им повторно използване, рециклиране и оползотворяване, регламентирани в Наредбата за управление на СО;
- Да извършва рециклиране и подготовка за повторна употреба на СО на площадката (в този случай лицето е зӓдължено да притежава и документ за дейности с отпадъци, съгласно изискванията на чл. 35 от ЗУО ) или предава рециклируемите отпадъци на лица притежаващи разрешение за подготовка за оползотворяване и рециклиране;
- Да транспортира строителните отпадъци от обекта /в този случай лицето е задължено да притежава регистрационен документ за тази дейност/ или ги предава на лица с който има сключен договор, извършващи транспортиране на отпадъци, които притежават регистрационен документ за тази дейност;
- Да спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на опасните отпадъци и предаване на опасните отпадъци за обезвреждане, само на фирми притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци;
-Попълва транспортен дневник на строителните отпадъци, съгласно изискванията на Наредбата за управление на СО;
-Изпълнява плана за управление на СО зӓ съответния строеж;
-Спазва изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО.

Чл.12.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да се позове на знание и/или непознаване на обекта, включен в предмета на договора; поради която причина да иска допълнения или изменения на същия.

Чл.13.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва приложимите законови разпоредби, регулиращи наемането на работници и служители и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Отговорността за неспазване на приложимите законови разпоредби се носи само от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да извършва проверки и да изисква съответни документи от ИЗПंЪЛНИТЕЛЯ, удостоверяващи изпълнението на задълженията му по ал.(1).

Чл.14.(1). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще направи всичко необходимо по време на строителството да не допусне повреди или нарушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора.
(2). В случай, че по своя вина причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

## IV. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

[^1]- за основен ремонт и реконструкция на пътища и улици -2 (две) години.
(2). Гаранционните срокове започват да текат от датата на въвеждане на обекта в експлоатация (издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация).
(3). При поява на дефекти в сроковете на предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в $5 /$ /пет/ дневен срок от установяването им.
(4). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка появилите се дефекти в гаранционния срок, като започне работа не по-късно от 3 /три/ дни след получаване на известието.
(5). В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани дефектите по предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при условията на чл. 22, ал. 5 от договора.


## V. ПРИЕМАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИТЕ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ

Чл.16.Извършените СМР за обекта се приемат с окончателен протокол, подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ..

Чл.17. За отделните видове работи подлежащи на закриване /скрити строителни работи/ се съставят актове за междинно приемане и/или изпитания, съгласно нормативните документи.

## VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 18 (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с изпълнение на договора и след изтичане на договорения срок;
2. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на предмета на договора.
(2) Настоящият договор може да бъде прекратен преди изтичане на неговия срок по взаимно писмено съгласие на страните.
(3) Когато след започване изпіълнението на дейностите по настоящия договор, са настъпили съществени промени във финансирането на тези дейности, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, договорьт се прекратява със 7-дневно писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, изпратено веднага след настъпване на. обстоятелствата. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи заплащане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на всички изпълнени дейности и приет̣и от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ без забележки.
(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно при следните условия:

- ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения;
- ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява законосъобразни указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на договора или не отстранява установени неточности или несъответствия констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или инвеститорския контрол и отразени в протокол;
- ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТं бъде' обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация. За настъпването на тези обстоятелства ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- при възникване на обстоятелствата по чл. 118, ал. 1, т. 2 или т. 3 ЗОП.

Чл. 19. При предсрочно прекратяване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършените и неизплатени видове работи.

Чл. 20. Прекратяването на договора не освобождава страните от отговорност и задължението за изплащане на неустойки, когато такива се дължат.

Чл. 21. Към момента на прекратяване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да:

- Прекрати по-нататъшната работа, с изключение на дейностите свързани с обезопасяване на строителната площадка;
- Предаде цялата строителна документация, съоръжения и материали, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил;
- Предаде всички строително-монтажни работи, изпълнени от него до датата на прекратяването.


## VII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл.22. (1). В случай, че договорът бъде прекратен по реда на чл. 18, ал. 1, ал. 2 и ал. 3, страните не си дължат неустойки. В тези случаи ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ стойността на всички извършени СМР до датата на прекратяване на договора.
(2). В случай, че договорът бъде прекратен по реда на чл. 18, ал. 4, предложение първо, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение за претьрпените

вреди от сключването на договора в размер на $2 \%$ от стойността:на договорените, но неизпълнени CMP.
(3) При прекратяване на договора по реда на чл. 18, ал. 4, предложение второ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на $2 \%$ от стойността на договорените, но неизпълнени СМР.
(4) При забава в изпълнението на задълженията по този договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на $0,1 \%$ (нула цяло и една десета на сто) от цената за съответната дейност за всеки ден забава, но не повече от $10 \%$ (десет на сто) от стойността на съответната дейност.
(5) При неотстраняване на появилите се дефекти в рамките на гаранционния срок, по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дЪлжи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи по отстраняването им, доказани с финансово-счетоводни документи, както и неустойка в размер на $10 \%$ (десет на сто) от тяхната стойност.
(6) В хипотеза на пълнно неизпълнение предмета на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дъЛжи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ връщане на всички авансово платени суми по договора, както и неустойка в размер на 10 \% (десет на сто) от стойността на договора. Възстановяването на дължимите суми и неустойката се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 дневен срок, считано от датата на получаване на покана за доброволно изпълнение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.23. Всички щети понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по вина нӓ ИִЗПЪЛНИТЕЛЯ и /или като резултат от нискокачествено строите́лство и неспазване на условията на настоящия Договор, ще бъдат възстановени за сметка на ИЗПЪЛіНИТЕЛЯ.

Чл.24. Всички щети понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, некачествено строителство, неизпълнение на нормите, залегнали като задължения по чл. 11 и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност при поява на дефекти в изпълнените видове работи, появили се в следствие неправилна експлоатация.

Чл.26. Неустойките и санкциите по настоящия договор в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ могат да се събират от дължимите плащания или от внесената гаранция за изпълнение.

## VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.27. (1) По смисъла на този договор "непредвидени обстоятелства" са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължймата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия.
(2) Страните не отговарят една спрямо друга за неизпълнение или лошо, забавено, или некачествено изпълнение на свое задължение в резултат на настъпило събитие, което може да бъде определено като непредвидено обстоятелство, в това число и за причинените от това неизпълнение вреди.
(3) Предходната алинея не се прилаѓа за права или задължения на страните, които е трябвало да възникнат иліи да бъдат изпълнени преді настъпване на непредвиденото обстоятелство.
(4) Страната, изпълнението на чието задължение е възпрепятствано от непредвиденото обстоятелство, е длъжна в тридневен срок писмено да уведоми другата страна за настыването, съответно - за преустановяване въздействието на непредвиденото обстоятелство.
(5) Страната, изпълнението на чието задължение е възпрепятствано от непредвиденото обстоятелство, е длъжна да представи във възможно най-кратьк срок и сертификат за непредвидено обстоятелство, издаден от Българската търговскопромишлена палата или да докаже наличието му с други релевантни документи и доказателства.
(6) Когато непредвидените обстоятелства, възпрепятстват по такъв начин изпълнението на задълженията по договора, че на практика водят до невъзможност на изпълнението на договора като цяло, страната, изпълнението на чиито задължения е възпрепятствано от непредвидените обстоятелства, писмено с известие уведомява другата страна за спиране на изпълнението на договора до отпадането на непредвидените обстоятелства.
(7) След отпадане на непредвидените обстоятелства, страната, която е дала известието, в 5 (пет) дневен срок писмено с известие уведомява другата страна за възобновяване на изпълнението на договора, а ако не направи това, втората страна отправя писмено известие и искане първата страна да даде в срок не е по-кратьк от пет (5) дни известие за възобновяване на изпълнението. Ако след изтичането и на този срок не се възобнови изпълнението на договора, изправната страна има право да прекрати договора и да получи неустойка за неизпълнение.
(8) Страната, изпълнението на чието задължение е възпрепятствано от непредвидени обстоятелства, не може да се позовава на нея, ако не е изпълнила някое друго задължение, произтичащо от договора и пряко свързано с изпълнението на задължението, възпрепятствано от непредвидени обстоятелства.

## IX. HOCEHE НА РИСКА

Чл. 28. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършено строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на строителната площадка, независимо чия собственост са тези активи, се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, от момента на предоставянето на строителната площадка за изпьлнение на СМР.
(2). ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска от погиване или повреждане на вече приетите СМР, освен ако погиването или повреждането е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или последният е могъл да го предотврати при полагане на дължимата грижа.

## Х.ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.29. Настоящият договор не може да бъде изменян или допълван от страните, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Чл.30. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, сттанала й известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или

финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.
(2) Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Държавни органи по силата на нормативни актове и разпоредби.

Чл. 31. (1) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма и да са подписани от упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Съобщенията ще се получават на следните адреси:
1.за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: 9820 гр. Смядово, пл. „Княз Борис І" № 2; .
2. за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: 9820 гр. Смядово, ул. «Хан Омуртаг» № 5.
(2). При промяна на данните, посочени в предходната алинея, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от настъпване на промяната.
(3). За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването - при ръчно предаване на съобщението срещу подпис от страна на упълномощено лице;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при изпращане по пощата;
- датата на приемането - при изпращане по телефакс или телекс.

Чл.32.Споровете по тьлкуването и изпълнението на този договор се решават доброволно между страните, а при непостигане на сьгласие - по сьдебен ред, сьгласно действащото законодателство на Република България.

Неразделна част от този договор са техническо и ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Настоящият договор се състави и подписа в 3 /три/ еднообразни екземпляра- два екземпляра за Възложителя и един екземпляр за Изпълнителя, както следва:

## въЗложите做1_

 ОБЩИНА С Заличена информация на KMET: основание чл. 37 от $30 П$/ Иванка



Заличена информация на
Гл. счетоводител:. основание чл. 37 от 30 П

/Радко | осниоеание чп. 37 от $30 п$ |
| :---: |
|  | Чернаков/

ИЗПЪЛНИТЕЛ ДЗЗД „ЕС ДЖЕ] РЪКОВОДИТЕ

аличена информация на основание чл. 37 от 30 П
/Генчя
Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П

до<br>ОБЩИНА СМЯДОВО<br>гр. Смядово

УЧАСТНИК: ДЗЗД «ЕС ДЖЕЙ ГРУП»

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

 за изпълнение на обществена поръчка с предмет:Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П


Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички условия, изисквания. и документи от документацията за участие в процедурата декларираме, че сме съгласни с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

1. При изпълнение предмета на поръчката ще се придържаме точно към указанията на Възложителя, Техническата спецификация, изготвения проект и към всички действащи нормативни актове, правила и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.
2. Предлаганите от нас гаранционни срокове за видовете СМР и съоръжения са, както следва:

- за всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях - 10 /десет/ години;
- за основен ремонт и реконструкция на всички пътища от републиканската пътна мрежа - 3 /три/ години;
- за основен ремонт и реконструкция на пътища и улици - 2 /две/ години;
!!! Забележска: Изброяването не е изчерпателно. Участнииите следва да добавят необходимия им брой редове, или да изтрият излишните според видовете СМР, които следва да бъдат изпълнени на обекта!
!!! Гараниионните срокове се посочват само в чяло число. Поспчените от $М$ ччастника гаранчионни срокове следва да бъдат не по-малки ом Заличена информация на


експлоатачия на строежите в Република България и минимални гараниионни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.
3. Гаранционните срокове започват да текат от датата на въвеждане на обекта в експлоатация (издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация).
4. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България на МРРБ, ДВ бр.14/20.02.2015г. Съответствието се установява по реда на Наредбата.
5. Дейностите ще бъдат изпълнени в съответствие с Техническата спецификация и проекта.
6. Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
7. Предлагаме срок за изпълнение на СМР по проект „Реконструкция й рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите кжм тях в гр. Смядово, община Смядово" 180 /сто и осемдесет/ календє Заличена информация на започва от датата на подписване на Протокол за откриване на строи основание чл. 37 от $30 П$ и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложение №2 към чл. 7,3 马ु ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).
8. За изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка, представяме изготвената от нас Организация за изпълнение на поръчката:

## Приложение

/участникът следва минимум да посочи предвидената организация на изпълнението на поръчката съгласно Техническата спецификачия и изготвения проект, а именно:

- представяне на отделните етапи за изпълнение на поръчката.
- представяне на предвидената организачия на работата на ключовия екип. Посочване как се разпределят отговорностите и дейностите между тях. Посочване на начини за осъществяване на комуникачията с Възложителя, координачия и съгласуване на дейностите, необходими за йпุълнение на възложеното строителство./

Приложение: Линеен календарен график за изпълнение на предвидените дейности с приложена диаграма на работната ръка и диаграма на използваната механизация. В представения Линеен календарен график участникьт трябва да включи последователността и продължителността на всички видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на обществената поръчка.

Графикът следва да показва сроковете на необходимите дейности и работи и да е базиран на техническите спечификачии и изисквания на Възложителя и на строителната програма на Участника. Графикът трябва да представя подробно строителната програма и да преұизира съответните дейности по дати, разположение на човешки и технически ресурси и тяхното взаимодействие и ябвързаност.
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## Забележка:

1.Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единича, и/или е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и Линейния график, и/или е констатирано несъответствие и/или разминаване между информачията в предложената организачия на изпълнение и Линейния график, и/или е предложен срок за изпълнение, който надвишава максималния допустим срок за изпълнението на поръчката. При изчисляването от месечи съгласно Линейния график в календарни дни, следва да се вземе като константа брой дни в месеца 30.
2.Ако участник не представи предложение за изпълнение на поръчката и/или приложения към него съобразно посочените по-горе изисквания към съдържанието им или ако представените документи не съответстват на изискванията на възложителя ииили на. техническата документачия и/или на действащото законодателство, офертата на участника се отстранява като неотговаряща на това предварително условие на основание чл.107, т.2, б. "a" от 3ОП.
3.Ако в предложението за изпълнение на поръчката и/или в някое от приложенията към него участникът е допуснал противоречие, касаещо последователността и взаимообвързаността на предлаганите дейности по изпълнение на поръчката, както и в които има наличие на текстове, показващи непредназначеност към п̆редмета на настоящата обществена поръчка, офертата на участника се от Заличена информация на неотговаряща на това предварително условие на основание чл.107, т.2, б.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## Организация за изпълнение на поръчката

ОБЕКТ: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово".

## Съдържание:

1. Организация на CMP
a) Описание на отделните етапи за изпълнение на поръчката
б) Организация на работа на ключовия екип, разпределение на отговорностите.
в) Начини за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуваност на дейностите
г) Линеен календарен график
д) Технологии на изпълнение на СМР
2. Разпределение на експертите на ниво отделна задача

Заличена информация на
3. Необходими технически ресурси за всяка една дейност и задължения основание чл. 37 от $30 П$ лица за изпълнението им
4. Мерки за вътрешен контрол и начини за осигуряване на качество по време на изпълнение на строителството


## 1. Организация на СМР

а) Описание на отделните етапи за изпьлнение на порьчката

Изпълнението на обществената поръчка предвиждаме да стане на следните три етапа:
ЕТАП I -Подготвителен етап - продължителност 8 календарни дни.
ЕТАП II - Изпълнение на СМР - продължителност 165 календарни дни
ЕТАП III - Предаване на изпълненото строителство - продължителност 5 календарни дни

### 1.1.1.Етап на подготовка включва

a) извършване на необходимите действия за и съставяне на Протокол, обр. № 1 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г., за предаване и приемане на одобрения инвестиционен проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изшълнение на Строежа; съставя се от възложителя, проектанта, строителя и строителен 5: надзор;
Предава се и се приема влязло в сила Разрешение за строеж за изпълнение Заличена информация на „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съор основание чл. 37 от $30 П$ принадлежностите към тях в г'р. Смядово, община Смядово".
Предава се и се приема одобрения инвестиционен проект, утвърден от община Казанлък за строеж: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово". по отделните части:

- Част Геодезия - Технически проект
- Част План за безопасност и здраве - Технически проект
- Част План за управление на строителните отпадъци - Технически проект
- Част Организация на движение - Проект за ВОБД
- Част Пожарна безопасност
- Част Пътна

Съгласувателни писма и становища към проекта:

- Становище на MBP - Пьтна полиция, област Шумен, Община Смядово
- Становище на ЧЕЗ
- Становище на Виваком

Други документи, създадени и имащи отношение към проекта на обект: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово".
б) извършване на необходимите действия за и съставяне на Протокол, обр. № 10 Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


## 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г., за откриване на Строителната площадка;

На база на осигурените разрешения и документи:

- Разрешение на строеж, заверено, че е влязло в сила, от органа, който го е издал;
- Разрешение за заемане на тротоар/част от него и/или част от уличното платно, с №/дата, издадено от органа, който го е издало;
- Разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника през централни части и др. зони с ограничен режим за преминаване с №/дата, издадено от органа, който го е издало;
- Разрешение за ограждане на строителната площадка с временна пльтна ограда, разположена по страничните регулационни линии /имотни граници/ и спрямо уличната регулационна линия ако е приложимо към строежа
- Разрешение за извозване на земни маси с №/дата, издадено от органа, който го е издало;
- Разрешение за извозване на строителни отпадъци с №/дата, издадено от органа който го е издало;
- Разрешение за изкореняване /отсичане/ на съществуващи дървета Заличена информация на необходимо) с №/дата, издадено от органа, който го е издало; основание чл. 37 от $30 П$
- Изходните точки на външните връзки със съществуващата техническа инфраструктура, сьгласно приложени документи за ползване на:


## 1. Временен водопровод

## 2. Временна канализация

3. Временно ел. захранване

- Подробен опис на състоянието на строителната площадка.
- Опис на налични в зоната на строителната площадка строежи, действащи надземни и подземни съоръжения и комуникации, които подлежат на преместване.
- Опис на постройки, подлежащи на събаряне; на съоръжения, подлежащи на преместване на насаждения, подлежащи на изкореняване и изсичане.
- Описание как ще се осъществява достъпът до строителната площадка.
- Описание на състоянието на околното пространство - поземлени имоти, терени, зелени площи, улици, тротоари.
- Описание на предвидените мерки в плана за безопасност и здраве за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.,
се подписва Протокол за откриване на строителна площадка (приложение № 2a) по точка а) раздел I „Откриване на строителната площадка". Извършва се при влязло в сила разрешение за строеж (заверено от органа, който го е издал) от лицето, упражняващо строителен надзор, в присъствието на възложителя, на строителя и на служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ; след съставяне на този раздел строителната площадка може да се разчиства за започване на строежа; разделът съдържа описание и данни за разположението на заварени сгради, пострфйки, съоръжения, подземни и надземни мрежи, фундаменти и др., отрезени


## Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

в плана за безопасност и здраве, заварени на място при съставянето му, както и описание на състоянието на околното пространство (прилежащите на строителната площадка благоустройствени фондове - улично платно, тротоар, зелени площи, както и едро размерна дървесна растителност, която не подлежи на премахване, и др.), и на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд; в раздела се записва, че се разрешава заемането на части от тротоари, улични платна и свободни обществени площи прии наличие на разрешение по чл. 157, ал. 5 ЗУТ;

- Подписва се Протокол за определяне на строителна линия и ниво (Протокол №2a) по точка б) раздел $\mathrm{I}_{2}$ „Определяне на строителна линия и ниво на строежа" се съставя от лицето, упражняващо строителен надзор, в присъствието на възложителя, строителя, технически правоспособното физическо лице по част : „Геодезия" към лицето, упражняващо строителен надзор, и на служител по чл. 223, јал. 2 .ЗУТ; на точна схема (окомерна скица) се означават регулационните и нивелетните репери, с разстоянията от новия строеж до регулационните линии (границите) на поземления имот, разстоянията до сгради и постройки в имота и в. съседния поземлен имот, при намалени отстояния, както и размерите на проектното $\qquad$ застрояване, абсолютните коти на контролираните нива изкоп, ц Заличена информация на (стреха) и било;
Като:
0 : Служителят по чл. 223 , ал. 2 ЗУТ удостоверява, че определената строителната линия


и ниво на строежа в урбанизираната територия е по подробния устройствен план, одобрен със Заповед №/дата, писана в протокола.
०. Прилага се окомерна скица с нанесени разстояния от новия строеж до уличните регулационни линии с означение на регулационните и нивелетните репери, както и на местоположението в план на предвидения по проект провод (съоръжение) и разположението му спрямо изградени такива и регулационни репери и др., в т.ч. характерни точки по трасето, съобразно надлъжния профил в план.

- Посочват се пресичанията на провода, предмет на обекта
- Вписват се в Протокол №2а основните репери.

В тридневен срок от съставянетя на този раздел лицето по чл. 158, ал. 2 ЗУТ заверява Заповедната книга на строежа'(Нриложение №4), като Заповедната книга на строежа се съставя, попълва и прошнурова ${ }_{\text {с }}$ номерирани страници; заверява се на първата и последната страница от лицето, упражняващо строителен надзор, в тридневен срок от съставянето на раздел II от проқокол образѐц 2 , при влязло в сила разрешение за строеж (заверено от органа, който го е издал); лицето, упражняващо строителен надзор, уведомява писмено общината, РДНСК и специализираните контролни органи за заверената заповедна книга в 7-дневен срок от заверката;

Заповедната Янига на строежа съдържа:


# / m <br> Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ 

a) данни за местоположението и наименованието на строежа съгласно издаденото разрешение за строеж;
б) данни за възложителя, за строителния надзор, за строителя, за техническия ръководител, с трите имена, ЕГН, домашни и служебни адреси и телефони, номер на диплом (регистрационен номер), дата наьиздаване, учебно заведение, специалност на физическите лица, данни за юридическите лица и за лицата, които ги представляват за конкретния строеж, в т.ч. съдебна регистрация, данъчен номер и БУЛСТАТ;
в) всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, както и несъществените изменения от одобрените проекти, предписани със заповед на проектанта; Изпълнителят ще съхранява Заповедната книга на строежа, съставена в съответствие с чл. 7, ал. 3, т. 4 от Наредба 3.
В Заповедната книга ще се вписват инструкции от страна на Проектанта (правата и задълженията му са описани в ЗУТ), както и на заинтересованите държавни и общински институции. Строителен надзор писмено ще потвърди тези инструкции. Заличена информация на Инструкциите на Строителен надзор към Изпълнителя са писмени и ще се основание чл. 37 от 30 П Заповедната книга, като всяка от тях има уникален номер и дата и са неразделна част от строителната документация.
След като се завери Заповедната книга на строежа (Приложение №4), строителните и монтажните работи може да започнат.

## в) извършване на действията по разчистване на Строителната площадка и извършване на други подготвителни дейности за започване на строителството, включително на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд: <br> МЕРКИТЕ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВОСЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

Изготвя се План за безопасност и здраве съобразен с представения от Възложителя Проект и въз основа на нашия опит при изпълнени сходни обекти.

При изпълнение на обекта, ще спазваме всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите.
Ще осигурим работно облекло и лични предпазни средства, като ги съобразява със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Инструктира се работниците и служителите според изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При използване на машини и съоръжения на обекта,

работниците се инструктират за рабботата с тях. Не се допускат неквалифицирани работници да работят с машините и съоръженията. Всички движещи се части на машините се закрепват добре, покриват се и се обезопасяват. Електрическите машини се заземяват.

В План за безопасност и здраве сеьописват опасностите, предвидените организационни мероприятия по ЗБУТ.

## План за безопасност и здраве при изпълнението на строително - монтажните

 работиЕтапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ, изпълнението на мероприятията по ЗБУТ разделяме условно на подетапи за всеки отделен участък съгласно ВОБД, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености, с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Организационните етапи по ЗБУТ по конкретния строеж са следните:

- Първи етап - Подготвителни работи, временно строителство - офис площадка, мобилизация на ресурси и подготовка на строителната площадка

Заличена информация на

- Втори етап - Строителство основание чл. 37 от ЗОП
- Трети етап - Предаване на изпълнения обект


## Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълненията на СМР за работниците, техническите ръководители и посетителите на обекта, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат главно от:

1. Злополука около строителниммашини - във всички етапи
2. Удар от падащи предмети - във вс́ички етапи
3. Изгаряне - във всички етапи
4. Неправилно стьпване и падане или удряне - във всички етапи
5. Поражение от електрически ток - във всички етапи
6. Пресилване (пренатоварване на работника) - във всички етапи
7. Други опасности.

Основни конкретни организационни и технологични мерки, които трябва да се вземат от Изпълнителя (ТР) и да се контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатьчни.

## Инструкции за безопасна работа

За изпълнението на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, КБЗ ще изисква от Изпълнителя писмени инструкции за безопасност и здраве, според Наредба № РД-07-2/16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$периодично обучение и инструктаж на работниците. Работниците и другите участници в строителството ще бъдат запознати срещу подпис с инструкциите. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на строителната площадка.

## Организационни указания за недопускане на опасностите по етапи:

Предвижда се строителните дейности да бъдат извършвани с отбиване на движението в лява лента от канап̣ả при ремонт на дясна лента и съответно в дясна лента при ремонт на лява лента, наложении съгласно проекта за временна организация. При невъзможност за преминаване на движението двупосочно в едната лента на пътното платно по време на ремонтните работи, ще се осигури обходен маршрут.

За предупреждаване на моторните превозни средства за променените условия на движението, освен пътните знаци, предвидени в проекта, се предвижда и поставянето на информационни табели с имената на Възложителя, Изпълнителя, НСН и сроковете на строителство.

Подготвителни работи, временно строителство - офис площадка
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
След подписване на договора за строителство, се извършва необходимата пиди ииька за изпълнение на строителните работи, която включва:
> Създаване на необходимата офис площадка - предлагане временната база да бъде разположена в затворената улица при строителството.
$>$ На площадката са разположени фургони за канцелария на ръководния и изпълнителния персонал и за други нужди имащи отношение към строителството.
$>$ Офисите се осигуряват с необходимите за работа пособия.
> Комплектоването на техническата документация - проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителни обекти.
$>$ Одобряване на работни рецепти за производство на бетонови и асфалтобетонови смеси;
$>$ Съгласуване на сертификати, лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и стоманобетонови изделия и други подобни.
$>$ Строителната площадка се почиства от дървета, храсти, бетонови конструкции и други с храсторези и моторни триони, челен товарач, самосвал за извозванене на отпадъците до определените от компетентните органи места.
$>$ Сълласно Възложителя се прекъсват всички незаконни подземни преводи или се реконструират съществуващи такива по проекти представени от възложителя и не третирани в настоящия проект съгласно договора.
$>$ Временно строителство, свързано със строителната площадка и производствено обслужващите дейности не се предвижда, освен временна база - офис, разполагаща се в затвореното платно.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ クV


## lon

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Строителството ще се извърши от специализирана строителна организация, която с необходимите мобилни фургони ще извърши дейността.

Ел. захранването за строителни нужди ще се осигури с агрегати, ако това е необходимо.
Вода за битови нужди ще се осигури с цистерна - водоноска.
Съблекални ще се помещават във фургони с две помещения
Канцелариите ще се помещават във фургони.
Тоалетната - химична тоалетна, преносима ще се постави в близост до фургоните.

## г)Мобилизация на ресурсите:

-Човешки ресурси - С подписване на договора ще подсигурим експертен състав, който да започне веднага работа както следва:
Ръководител обект - Утвърждава работата заявена от предходния ден. Потвърждава
 заявката за техника и горива. При необходимост допълва или отказва доои Заличена информация на звеното при болест или отсъствие на работници. В различни периоди основание чл. 37 от $30 П$ контролира изпълнението на задачата конкретно на място.

## Технически ръководител

- ръководи, организира, координира цялостния процес при подготовка на строителната площадка и доставката на материали
- контролира цялостното обезпечаване на обекта с ресурси;
- изготвя и съгласува графика за строителство на обекта по групи с оглед изпълнението на срока по договор;
- запознава се с наличните документи във връзка със строителните мероприятия, договори със строителни предприемачи, евентуално вече сключени споразумения с доставчици и подизпълнители, издадени от компетентните органи актове и др.;
- изготвя работните калкулации за строителните намерения, с участието на техническия ръководител за строителната площадка;
- . координира необходимостта от специалисти-инженери;
- координира необходимостта от проектанти, геодезисти, лаборанти във фазата на изпълнение;
- . организира съгласуване на стартирането на СМР с инстанциите.

Експерт Геодезист - Определя точките и техните нива за достигане при изпълнение на $\wedge 1 /$


основни изкопи. Контролира нивата до които са достигнали съответните пластове при обратните насипи и основа на пьтната настилка както и наклоните.

Експерт по безопасност и здраве - Подчинен на Техническия ръководител. Доразработва плана за ЗБУТ за етапа на строителството, определя рисковете на съответните работни места, подготвя мерките за недопускане на нарушения и определя темите на различните видове инструктажи.
Експерт по контрола на качество - Определя технологията за изпълнение и параметрите до които трбва да се достигнат. Посочва видимите външни белези по които може да се ориентира техническия ръководител, че положения пласт е изпълнен качествено. Следи за спазване на мерките по опазване на околната среда - депониране на отпадъци не на определените места. Определя обема за взимане на проби и местата на които ще се вземат.
Изпълнителски състав - При този етап ще се използват работници за изпълнение на всички планирани дейности. Всички човешки ресурси ще се извозват до временния офис със служебен транспорт
Експертния състав и изпълнителски такъв, за изпълнение на строителс

## -Технически ресурс

За първия етап ще се използва Комбиниран багер, Самосвал, Бордови автомобил, Влекач с ремарке, лекотоварен автомобил и др. Техниката ще се използва предимно за устройване на приобектовия лагер, складове и доставка и складиране на неотложните и необходими строителни материали за нормално започване на строителството. Останалата техника по̣етапно, в зависимост от графика и възможностите на приобектовия лагер ще се докарват. Всички машини преди да бъдат докарани на обекта ще бъдат обслужени и екипирани в зависимост от условията при които ще работят.
-Строителни материали - След одобрение на доставчиците, ще се направи план за доставка на материалите. На склад на обекта ще се държат материали на приблизително $10 \%$ от необходимото количество за запас при срив в логистиката. Бетонови елементи ще се доставят в склада след сьгласуване с експерта за начина на съхранение. На склад ще се държат материали с проверени качества, по указна схема и начин на съхраняване. Няма да се доставят на склад материали, които не могат да се съхраняват на открито. Бетонови и асфалтови смеси ще се доставят с подходящ транспорт в деня на тяхното влагане. За тях ще се правят предварителна заявка от предния ден до базите за производство. За различните материали ще се подсигури специализиран транспорт за да се съхранят качествата на съответните материали.

## д)Съгласуване на проект за ВОБД

Проект за ВОБД ще се изготви сьгласно Наредба 3/16.08.2010г, който сме разгледали по-


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

долу. Ще с отчетат всички особености на ситуацията и строителната площадка с изготвяне на подходящи схеми за регулиране на движението. След изготвянето на проекта същият ще се предаде в три екземпляра за сьгласуване в МВР - Пьтна полиция област Шумен (ОД MBP (КАТ) област Шумен, Община Смядово .

## е) Геодезически работи

След осигуряване на достьп до Строителната площадка Изпълнителят се задължава, при спазване разпоредбата на чл. 7, ал. 3, т. 5 и т. 6 от Наредба № 3 от 31.07 .2003 г. да извърши прецизно геодезическо замерване на теренната основа на Строежа. Резултатите от екзекутивното замерване се отразяват в надлежно изготвен, проверен и подписан съвместно с ПРОЕКТАНТА протокол, който се представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение.

Геодезическо измерване се извършва се от звено „геодезия" състоящо се от един геодезист и един общ работник - фигурант. Продължителността на работа е през целия период на строителство, определен с Договора. Извършва се цялостно и подробно трасиране на обекта; осигуряване, установяване и поддържка на нивелачни р Заличена информация на в таблица със съответстващите им нива. Геодезическото измерване ще запо
 определяне на количествата на видове CMP за достигане на определените нива по строителните линии. Преди започване на строителството на обекта ще се направи подробно геодезическо заснемане на обекта за уточняване и съгласуване на строителния тёрен. Геодезическото заснемане е необходимо, за да се постигнат необходимите надлъжни наклони на изкопите и пътното платно за осигуряване на по-добро отводняване на същото, а също така подобряване равността при възстановяване на настилката за повишаване безопасността и комфорта на движение на превозните средства.
Заснемането ще се извърши в напречни профили през 10 m . Ще бъдат заснети и нанесени в геодезическата снимка всички характерни точки. На база геодезическото заснемане ще се изготви подробен проект за предвидените в проекта изкопи, полагане на нови бордюри, асфалтиране, направа на тротоари, направа на джобове за контейнери съобразно предложения Линеен график и изис́кванията на ТС. През целия срок на изпълнение на всеки вид СМР на обекта ще се извършват геодезически замервания. Геодезическото звено за геодезически измервания е снабдено със съвременна цифрова техника за извършване на прецизни измервания. Групата разполага с дигитални нивелири и тотални станции, комплектовани с подходящ софтуер. Обработката на данните от геодезическата дейност се извършва от инженер геодезист.

## Изчисление на количества

Въз основа извършено геодезическо заснемане на подробните точки се преизчисляват количествата по позициите от КСС и се представят Възложителя за уточняване на необходимите количества за реализиране на обект: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово,

община Смядово"., преди започване на строителството, включени по договора и очакваните непредвидени количества от КСС.
Обхвата на строителните дейности ще извършим така както е посочено във процедурната документация, одобрените проекти и количествената сметка за строеж: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово".

Дейности по изпълнение на подготвителните работи.
Изпълнението на тези дейности е от съществено значение за планирането и осигуряването на оптимални условия за изпълнение на CMP и елиминира до голяма степен вероятността от поява на непредвидени обстоятелства, като гарантира качественото и в срок изіълнение на CMP.


Подготвителни работи ще започнат веднага след подписване на Проток откриване на строителна площадка. Изпълнението на подготвителните работи да обхващат следните дейности:

- Устройване на временен офис;

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


## Граници на строителната площадка и сигнализация

В зоните на изпълнение на СМР ще бъдат изградени предпазни заграждения по целия периметьр на определената площадка и предупредителна сигнализация, съгласно Наредба № 3/2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР, ще се поставят предупредителни-знаци и табели за обозначаване на обходите, а през нощта - сигнално осветление.

Предпазните заграждения и предупредителната сигнализация ще се изграждат в пълно съответствие с проекта и разпоредбите по организацията на движението по време на строителството и по безопасността на труда, като допуснати повреди на същите, ще се отстраняват незабавно, така че зоната за изїълнение на работите да бъде винаги защитена


Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П

Заличена информация на Заличена информа। основание чл. 37 от 30 П основание чл. 37 от 3011

и обезопасена срещу достъп на външни лица и транспортни средства за цялото време на извършване на работите.

След завършване на работите и проведените дейности по възстановяване на пътните и тротоарните настилки, монтираните ограждения и сигнализация ще бъдат демонтирани.

## Подготовка на строителните площадки и обезопасяването им.

Площадката ще се обезопасява поетапно в зоните за работа. Изключително внимание ще се обърне на мерките за недопускане на каквото и да е застрашаване на здравето на гражданите и преминаващите покрай обекта по време на строителния процес. Стриктно ще се следи за обозначаване със съответната маркировка на зоните на работа, загражденията и сигналните ленти, за недопускане на външни лица, особено деца на работната площадка. Складирането и транспорта на строителните материали и отпадъци ще се съобразява с мерките за недопускане създаване на затруднения за живущите. Ще се монтират инжппманипнни табели на площадките.

## Налична функционираща инфраструктура

На обекта съществува изградена инфраструктура - пътища за достъп, вода, електрозахранване, канализация.

## Временно захранване с ел. енергия и вода на строителната площадка

До обекта ще бъдат доставени ел. агрегати и водоноски за покриване на всички нужди на персонала и изпълнение на обекта.

За всички свои действия в етапа на подготовката на строителната площадка Изпълнителят ще се консултира и ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя.

## Уведомяване на населението

В етапа на подготовката на площадката, гражданите, които по някакъв начин ще бъдат засегнати от предстоящата промяна в организацията на движение и от същинските строителни работи, ще бъдат подробно информирани за началото на работите, времето за изграждане и срока за приключване на договора.

## Подготовка за изпълнение и организационен план

Включва дейностите преди започване на строително-монтажните работи на обекта:

- Уточняване на всички конкретни изпълнители по дейности и дати, съобразно графика за изпълнение на CMP;
- Запознаване на техническите лица с техническата документация, плановете и


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
$y^{w}$

графиците за работа, мерките за безопасна работа;

- Съгласуване на плановете за безопасност, графиците и начина на работа с общинските власти;
- Уточняване местата за разтоварване и складиране на материали, плановете за доставки, начина и местата за събиране и извозване на строителните отпадъци;
- Поръчки на материали, консумативи, инструменти;
- Изготвяне списъци на монтажници и строители по срок за изпълнение и видове работа;
- Изготвяне списък на ангажираните за работата транспортни средства,
- Уточняване на транспортните маршрути, местата за извозване и депониране на отпадъцุите;
- Уточняване мерките за контрол на качество, безопасна работа, и Заличена информация на сроковете, опазване на околната среда;
- Настаняване на персонала на дата, предхождаща началото на работите;
- Инструктаж на работното място. Запознаване с плановете за безопасна работа, пътищата за евакуация и мерките за хигиена;
- Доставка и разтоварване на обекта на първоначално необходимите материали и съоръжения;
- Обезопасяване на зоните на работа - сигнални ленти, заграждения, табели и др.;
- Представяне на Възложителя на ръководния екип за изпълнение на поръчката;
- Осигуряване на Разрешение за заемане на тротоар/част от него и/или част от уличното платно, с №/дата, при необходимост;
- Осигуряване на Разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника през селото и др. зони с ограничен режим за преминаване;
- Осигуряване на Разрешение за извозване на земни маси;
- Осигуряване на Разрешение за извозване на строителни отпадъци;
- Осигуряване на Разрешение за изкореняване /отсичане/ на съществуващи дървета, при необходимост;
- Осигуряване на площадка за претоварване на инертни материали;


## Комуникация с Възложителя.

В процеса на подготовка на строителната площадка и доставката на материалие възможно да възникнат въпоси и да се поставят определени проблеми. За целта, участниците в


## Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

процеса Техническия ръководител и Възложителя трябва да са в постоянна пряка връзка. Наред с постоянните сьгласувания, разговори и обсъждания, ще се води и официална комуникация. Официалната комуникация ще ё единствената, която има юридическа тежест. Всички документи ще се оформят и предават съобразно действащата нормативна уредба.
За официална комуникация се считат всички подписани от Техническия ръководител и Възложителя и номерирани писма и протоколи, които са разпространени по официален път. При определени условия и окончателно одобрена процедура, за част от официалната комуникация ще се считат и писма, изпратени по електронна поща.
В процеса на подготовка на строителната площадка и доставката на материали ще се организира обектова среща. При необходимост, проектантите по съответните части ще присъстват на обектовата среща, свързано с предстоящото стартиране на CMP.

## Комуникация със Строителния надзор.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
В процеса на подготовка на строителната площадка и доставката на материа да възникнат въпроси и да се поставят определени проблеми свързани с дейноста на СН. За целта, Ръководителя на обекта и Техническия ръководител и СН трябва да са в постоянна пряка връзка. Наред с постоянните съгласувания, разговори и обсъждания, ще се води и официална комуникация. Официалната комуникация ще е единствената, която има юридическа тежест. Всички документи ще се оформят и предават съобразно действащата нормативна уредба.

За официална комуникация се считат всички подписани от Ръководителя на обекта и СН с копие до Възложителя и номерирани писма и протоколи, които са разпространени по официален път. При определени условия и окончателно одобрена процедура, за част от официалната комуникация ще се считат и писма, изпратени по електронна поща.

## Доставка на материали.

В подготвителния етап, на местостроежа ще бъдат доставени необходимите материали за стартиране на СМР, сьгласно направената организация и Линейния график за изпълнение.
Всяка доставка на строителната пдощадката и/или в складовете на Изпълнителя на строителни продукти, които съответстват на европейските технически спецификации, ще има СЕ маркировка за съответствие, придружени от ЕО декларация за съответствие и от указания за прилагане, изготвени на български език. На строежа ще бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране и само такива, които са заложени в проектите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила,

норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство. Всяка доставка ще се контролира от строителен надзор на строежа.
Сълласно политиките на внедрената и подържана система за управление на качеството ISO $9001 / 2015$ одобрените от нас доставчици на строителни материали и съоръжения ще бъдат предоставени за одобрение от СН и Възложителя и след това ако няма сключени договори ще се подпишат такива с тези доставчици. Ще се изготви график кога, с какво и на какви партиди ще се доставят на обекта. От одобрените количества ще се посочи какво и колко ще се поддържа на склад. Максималното количество което ще се съхранява на обектовия склад е не повече от $10 \%$ от общия обем на съответния материал или за минимум 5 дни работа с този запас.

## Съгласуване с инстанциите на стартирането на СМР.

В етапа на подготовката на площадката, жителите на община Казанлък, които по някакъв
 начин ще бъдат засегнати от предстоящата промяна в организацията на ді Заличена информация на същинските строителни работи, ще бъдат подробно информирани за началотс основание чл. 37 от $30 П$ времето за изграждане и срока за приключване на договора. Стартирането на СМР освен това ще бъде извършено след допълнително съгласуване с експлоатационните дружества на разположението на подземните проводи, след изпълнение на съответната организация на движение и след уведомяване на участниците в инвестиционния процес.

Съгласуването на работите с компетентните инстанции преди започване на СМР е от изключително значение по отношение на:

- Елиминиране възможността от възникване на непредвидени обстоятелства при изпълнение на СМР;
- Осигуряване възможност за качествено планиране на цялостния процес на изпълнение на CMP;
- Осигуряване на оптимални условия за изпълнение на CMP;
- Гарантиране спазването на сроковете за изпълнение на обществената поръчка.

Действията, които ще извъриим за съгласуване с компетентните инстаниии, преди стартиране на СМР са следните:

Среща с представители на всички ведомства, които стопанисват подземни комуникации за:

- Запознаване със съществуващите съоръжения и проводи на техническата инфраструктура в района на извършване на СМР;


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ メ~

- Уточняване на начина на комуникация с експлоатационните предприятия, в случай на възникване на аварии;
- Идентифициране на местата на евентуален конфликт със съществуващите проводи и съоръжения.

Среща с представители на КАТ и РСПАБ, за уточняване на техните изисквания и начина на комуникация - постоянна и при извънредни ситуации. Мероприятието е от изключителна важност за провеждане на политиката ни за осигуряване на безопасни условия на труд и на безопасност за населението.
Изпълнителят ще съгласува с местните власти и експлоатационни дружества, управляващи или поддържащи техническата инфраструктура, работите си по преместване и последващо възстановяване на елементи на подземната инфраструктура, ако това се налага.
Изпълнителят ще изготви графици за ВОБД, където това се налага и ще ги съгласува с компетентните органи. Това ще позволи своевременно уведомяване на населението за предстоящите CMP и ще спомогне за избягване на конфликти между н: Заличена информация на възложителя, от една страна и изпълнителя, от друга страна.

## ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА РАБОТИТЕ ПРЕДИ ЕФЕКТИВНОТО НАЧАЛО:

Изпълнението на тези действия е от съществено значение за планирането и осигуряването на оптимални условия на изпълнение на зависещите от тях строителномонтажни работи и елиминира до голяма степен вероятността от поява на непредвидени обстоятелства, гарантира качественото им и в срок изпълнение /съобразно Линейния календарен график/.

Всички те се провеждат след въвеждането на Изпълнителя на строителната площадка /по юридически съображения/ и преди ефективното изпълнение на съответните СМР /поради спецификата си и факта, че допринасят за организирането и провеждането им/.
$>$ Изработване /чрез допълване на Техническото ни предложение за изпълнение на обществената поръчка/ от Изпълнителя на работна програма, съдържаща План за организация и изпълнение на CMP /линеен график, методите за изпълнение на СМР, План за опазване на околната среда, План за предотвратяване и ликвидиране на пожари, План за предотвратяване и ликвидиране на аварии, План за безопасност и здраве, План за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка, Система за осигуряване на качеството на доставките и изпълнението/включително формат на писма, бланки, искания за одобрения и проверки, отчети и др./, План за управление на отпадъците, План за паричния поток.

Посочените тук документи са основата на оперативното ръководство на строителния процес във всичките му аспекти. Мероприятията в тях ще бъдат конкретни, със срокове и отговорници за изпълнение.

При необходимост Работната програма ще бъде своевременно коригирана


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ X
/вкл.допълвана/, така че във всеки един момент да отговаря на конкретната строителна обстановка. С това се гарантира изпълнението на поръчката качествено, в срок и при минимизиран риск.
> Обхождане на обекта на Договора и запознаване на техническите експерти с обема и обхвата на работите; /отговорник: Ръководителя на обекта за изпълнение на обществената поръчка. Участват експерт по контрола на качество, експерт по безопасност и здраве и геодезист.

Мероприятието е свързано с изпълнението на СМР, допринася за спазването на сроковете за изпълнение и качеството на CMP, защото позволява на техническия ръководител, геодезиаста и другите специалисти своевременно и правилно да прогнозират и организират работата си /при наличие на специфични особености, свързани с изпълнението на СМР на конкретния участък например те имат възможност предварително да подготвят оптимални условия за провеждането на работите т.е. избягват се ненужни престои, респективно ненужните разходи и се определя оптимално изпълнение с цел спазване изискванията, гарантиращи качеството на CMP/.

Заличена информация на
> Пристигане на работния персонал до обекта, настаняване и основание чл. 37 от $30 П$. му със спецификата на работа и конкретните условия, подробен оглед на строителната площадка и встъпителен инструктаж по ЗБУТ за конкретния обект; /отговорник: експерт по безопастност и здраве и Технически ръководител/.

Изпълнява се след организирането на временното селище .
Това допринася за срочното изпълнение на поръчката /избягват се престои поради непознаване на условията и спецификата на работата на конкретните участьци/ и се гарантира както здравословната и безопасна работа за изпълнителите, така и спазването на зискванията на ЗБУТ.
> Транспортиране на техниката до строителната площадка; Технически ръководител.

Изпълнява се след организирането на временното селище на Изпълнителя, вкл.охраната му.

Мероприятието е свързано пряко с изпълнението на строително-монтажните работи, осигурява стартирането им и обезпечава срочността на поръчкат, поради недопускане на престои и забавяне спрямо Линейния график заради недостиг на механизация.
$>$ Опазване на временното селище и площадките чисти:
Предвиждаме битовите отпадъци от временното селище да се изхвърлят в контейнер за битови отпадъци.

Строителните отпадъци /от разрушаване на пътното покритие ще бъдат натоварвани и извозвани на предварително одобрена от Възложителя временна площадка за съхранение на строителни отпадъцц, като в края на работния ден няма да има останали за извозване отпадъци на строителните площадки.

По отношение евентуално формиране на опасни отпадъци още при сключването на

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$Договора за обществената поръчка ще бъде представен договор с лицендирана фирма за събиране на опасни отпадъци или с със съответното сметище с клетка за опасни отпадъци. Извозването им ще се осъществява своевременно, така че да не се допусне замърсяване на площадките.

Излишните замърсени земни маси и хумус, образувани при изкопите ще бъдат депонирани на отреденото за целта депо за земни маси. Извозването им ще се осъществява преди края на работния ден

Това спомага за намаляване на затрудненията в следствие изпълнението на поръчката за населението поради недопускане на заемане на ненужно голяма околна площ при депото за отпадъци.

Изпълнителят ще предотврати влизането и излизането на превозни средства от площадката, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища. Всички такива отпадъци ще се отстраняват.

Провежда се след организирането на временното селище и се изпълнява по време на цялото строителство. /оттоворник: техническия ръководител и геодезиста/.

> Поставяне на необходимите предупредителни и указателни знаци Заличена информация на изхода на площадката на която ще се изпълняват строителни работи.

Мероприятието осигурява безопасността на населението и същевременно спомага за намаляване на затрудненията за него от строителството /тьй като указва начина на
 придвижване и сигнализирайки за потенциални опасности мобилизира вниманието на хората/.

Преди да се поставят всички знаци, те ще се представят на Възложителя за одобрение. Знаците щеса със стандартни размери или достатъчно големи, за да се разчитат лесно.

Изпълнява се от оттоворник: техническия ръководител и експерта координатор по безопастност и здраве.
$>$ Трасиране от Изпълнителя на съществуващите тръбопроводи от ВиК мрежата, както и съществуващи подземни електрически кабели в участъците на кохфликни точки - ако съществуват такива /със спрей върху предварително изнесени репери/в срок 2 дни преди изпълнението на СМР в конкретния участък/зона с цел да не се заличат маркираните белези.

Мероприятието е свързано с осигуряване ненарушеност на техническата инфраструктура, намалява затрудненията за населението от строителствата и допринася за срочното изпълнение на СМР /защото се избягват ненужни престои/. /отговорник: геодезист и техническия ръководител /.
> Отлагане върху терена на участъци от улиците на характерните точки необходими за следене на необходимите нива и линии на отделните пластове обратен насип и основа - провежда се преди започване на строителните работи на всеки клон - улица.

Даването на строителна линия и извеждането на репер се извършва от оторизирания специалист на Общината, а отлагането на всички допълнителни точки и означаването им ще се извършва от квалифициран геодезист на Изпълнителя.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Мероприятието е свързано с организирането на CMP, гарантира спазването на проектното положение на всички части от обекта. /отговорник: геодезист и технически ръководител/.
$>$ Изпълнителят ще взема необходимите мерки за опазване на пътищата /чрез почистване на гумите на превозните средства, измитане и евентуално измиване на пътищата и др/, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик. Свързано е с политиката ни за опазване на околната среда, осигуряване на безопасността и намаляване на затрудненията за населението. Провежда се през цялото време на изпълнение на СМР съобразно необходимостта от това. /отговорник: техническите ръководител и експерт по безопастност и здраве/.
> Изпълнителят ще вземе предпазни мерки, за да предотврати наранявания на хора от в следствие наличието на открити изкопи.

Всички открити изкопи ще са обезопасени по подходящ начин /временни огради, сигнализация, предупредителни табели/. В частност при изпълнението на насипни работи с неразринати камари, ще се осигурят предупредителни знаци, сигнални светлини и нощно осветление, а също така и други средства, които да предпазват хората от ${ }^{1}$ Заличена информация на нанасяне на щети върху собствеността.

Всички изкопи, изкопни материали, камари, съоръжения или други пренмוсıьии, представляващи опасност за хората, ще са добре осветени половин час преди залеза на слънцето, и половин час след изгрева слънцето и по друго време, когато има слаба видимост. Позицията и броят на лампите ще бъде определен така, че ясно да очертава размера и мястото на работите.

Мероприятието се провежда през цялото време на изпълнение на СРР, като засяга конкретния участьк от сметището и продължава докато не отпадне необходимостта от него.

От съществено значение е за провежданата от нас политика за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и осигуряване безопасността и намаляване на затрудненията за населението. /оттоворник: ЕКсперт по безопастност и здраве и технически ръководител/.
$>$ На редовни интервали, не по-дълги от 1 месец представителите на Възложителя, Строителния надзор, Проектанта и Изпълнителя ще провеждат срещи за отчитане на напредъка, които ще се протоколира.

Напредъкът на работите ще се отразява в съответствие с изискванията на Договора за възлагане на поръчката и на тръжната документация чрез изготвянето на отчети. Форматьт, съдържанието им и срокът за представяне при необходимост ще бъдат уточнени с Възложителя. Възложителят ще получи писмо с изрично упоменати пълномощия на други спецй̀алисти от ръководния състав на Изпълнителя, имащи право да подписват документи, кӓкто и за кои точно документи са упълномощени. В случай на отсъствие на Ръководителя на обекта, Възложителя ще получи предварително изрично писмо с информация кой го замества и с какви правомощия е.

Участие в срещи за напредъка или в мероприятия от мерките за публичност от страна



Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

на Изпълнителя взима Ръководителя на обекта, Технческия ръководител за строителство. При поискване от страна на Възложителя ще бъде осигурено присъствието и на други участници.

Протоколите от тези срещи ще се подписват от страните и ще представляват официални документи, съдържащи и доказващи поставените и дискутирани въпроси.

Извън тези срещи Възложителят може да поиска организирането на срещи за подготовка на последващи работи / в съответствие със специфичните условия на Договора/.

Извънредните срещи ще се провеждат по време на цялото изпълнение на поръчката, съобразно с възникналата необходимост. От съществено значение са за реализирането на поръчката и осигуряват превантивен и текущ контрол на изпълнението, обезпечава доброто оперативно ръководство на строителството и допринася за качественото и срочно изпълнение.
$>$ Изпълнителят ще осигури пълен достьп и съдействие на представителите на всички контролни органи и институции за осъществяване на проверки и контрол на изпълнението на Договора.

Дейностите по съгласуване с компетентните инстанции на започването на стппитепните
 дейности са описани по-горе. Оттоворен за цялостното им изпълнение е Заличена информация на ръководител.

В случай на изискване от общински служби ежедневно ще се изпраща сутрин списьк на участъците ремонтните работи (по специалисти и механизация), в които ще се изпълняват CMP.
При необходимост от други разрешителни или периодично представяне на информация на общински служби те ще бъдат изготвяни или представяни своевременно

## Втори етап - Изпълнение на строителството

Реалното строителство започва от 9-тия до 173 -тия ден с продължителност 165 дни.
ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" представя подробно и изчерпателно подхода и организацията за изпълнение на дейностите и видове СМР за обект: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово".
в съответствие с изискванията на Възложителя, приложените проектни документации, Техническа Спецификация, изискванията на технически, законови и подзаконовите нормативни актове и документи.

С предвидената организация на строителството (ангажиран експертен екип за изпълнение на обществената поръчка, осигурената механизация и техника, отговарящите на качествени показатели материали, мерки и механизми за управление на работните процеси, реализиране на вътрешен контрол и взаимодействие с екипите за управление на


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ $V 0$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
Заличена информация на
(/ основание чл. 37 от $30 П$
 5bへTAPИA

обществената поръчка) ще постигнем основните цели за срочно, с необходимото качество и гаранция за по-голяма безопасност и дълготрайност на изградената инфраструктура:

## Строителният период включва:

## 1. Изграждането на обекта в предвидените максимално кратки срокове

За изграждане на обекта в максимално кратки срокове, сме предвидили стегната организация за изпълнението на всички дейности, като за целта:

- Определихме състава на отделните екипи - екип за управление на договора, експертен екип, изпълнителен персонал - при прилагане на механизма за разделение на труда и мерките по мобилизиране и делигиране на права и отговорности;
- Предвидили сме временната организация и технологичната последователност на изпълнение, на дейностите, при прилагане на механизама на съгласуваност и сьтрудничество и мерките по активно управление на работните процеси, активна комуникация, текущо информиране и управление на рисковете;

- Предвидили сме изготвянето и актуализирането на графици, кои Заличена информация на съгласувано и в сьтрудничество с всички участници в строителния процес, основание чл. 37 от $30 П$ контрол и управление на рисковете.

При изпълнение на предвидените от Възложителя СМР предвиждаме 8 часов работен ден, с едночасова обедна почивка в интервала от 12,00 до 13,00 ч. и петдневна работна седмица от понеделник до петък включително.

Ако по непредвидени обстоятелства (лоши метеорологични условия, аварии и др.) се получи изоставане от срока за приключване имаме ресурсите и възможността да преминем на шестдневна работна седмица и привличане на допълнителни собствени ресурси с цел спазване на срока на изпълнение на поръчката по договор.

## 2. Осигуряване на висока производителност на труда

Изпълнението е обезпечено с необходимия и квалифициран инженерно-технически състав, човешки ресурс и достатъчна на брой разполагаема специализирана и общо строителна механизация, като е спазено условието за непрекъснатост и последователност на технологичните процеси при изпълнение на отделните видове CMP.

Мерките за организация и’ механизмите на разделение на труда, съгласуваност и сътрудничество са гаранция за постигане на висока производителност на труда.

## 3. Постигане на високо качество

Основно техническо преимущество е факта, че ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" разполага с достатъчен брой квалифициран персонал - инженерен и квалифицирани работници за извършването на всички видове дейности по предмета на обществената поръчка.

При всички строителни и не строителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземе участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти, видно от представените в офертата лични професионални автобиографии и лични референции.

Мерките за ефективен контрол и управление на рисковете, разполагаемостта на лаборатория за текущ контрол на материалите, въведената система за управление на качеството, опита ни в изпълнението на сходни поръчки, доказан с представените референции, гарантират възможностите ни за изпълнение на обекта с високо качество.

## 4. Достигане на максимална икономическа ефективност

Отчитайки факта, че реализирането на строителството е свързано с използването на ресурси от всякакво естество - различни видове строителни материали, разнообразни по вид технически ресурси (машини, съоръжения, инвентар, инструменти и др.), човешки ресурси c различна степен на квалификация и не на последно място значителни финансови и информационни ресурси - в нашето техническо предложение сме предвиди механизми за оптимизиране на тяхното влагане и рационално използване.

Заличена информация на

Считаме, че имаме технически преимущества и може да представим ітехнически решения, позволяващи осигуряване на по-добро качество и устойчивост на влаганите материали, техники на изпълнение насочени към гарантиране на по-голяма безопасност и дълготрайност на изградената инфраструктура и др.

## Наши технически преимущества са:

а)Разполагаме със сключени договори за доставка на всякакви материа̣ли за изпълнение на обществената поръчка.

Този факт може да бъде определен като техническо преимущество и своевременно даващо възможност за осъществяване на оптимална организация по доставка на строителните материали на обекта във възможно най-кратки срокове.
б)Също така считаме за удачно да посочим, че ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" разполага с всякаква специализирана строителна техника и има готовност да я стационира на плац в непосредствена близост до обекта.

ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" разполага с необходимата строителна механизация за качествено изпълнение на възложените СМР в определените срокове. Екипът ни е специализиран в изпълнението на мащабни земни работи, пътни и асфалтови работи за изграждането на големи инфраструктурни проекти. Имаме възможност да изпълним всички необходими дейности, предвидени в инвестиционния проект.

За нас е важно всяка възложена ни задача да бъде изпълнена професионално - с участието на съответните специалисти, предварително планиране и подходяща техника.

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
в)На следващо място, но не и с по-малко по значение е факта, че ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" разполага с още едно изключително преимущество, а именно поддържа в готовност сервизни екипи и мобилна работилница. Посоченото обстоятелство е преимущество дава основание за намаляване на срока за изпълнение в полза на Възложителя с оглед бързата реакция на сервизните екипи в случай на авария на машина и свеждане до минимум времето на престой в резултат на аварията.
г)Относно снабдяването със строителни материали, преимущество на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" е финансовия ресурс, с който разполага. ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" е договорил доставките да бъдат по системата "Just in time". Когато доставчика не разполага с необходимия оперативен финансов ресурс и не може да се справи с поставените условия ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" предлага възможността за авансово плащане на стоките, така че да не бъдат нарушени предварително определените графици за изпълнение на различните видове СМР. ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУУП" разполага с рамкови договори за доставка на основни материали. Самият участник произвежда голяма част от необходимите материали - асфалтови смеси, бетон и бетонови изделия.

Заличена информация на
Посочените технически преимущества без да имаме претенци основание чл. 37 от $30 П$ изчерпателност дават възможността на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" да сведе до минимум времето за реагиране за изпълнение на договора.


ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" организира своята дейност по изпълнение на договора и на СМР качествено и в срок като:

- организира и координира целия процес на СМР при спазване на законовата уредба;
- не допуска недостатъци, пропуски, отклонения от възложеното, нарушения на технологията или влагане на некачествени материали.
- Изпълнението на видове СМР да са с необходимия професионализъм и в сроковете, посочени в договора;
- Изпълнението на видовете СМР да са в съответствие с изискванията на Техническа Спецификация, ПИПСМР, действащото законодателство в Република България.
- влага качествени материали, конструкции и изделия, оттоварящи на изискванията на БДС придружени от необходимите сертификати и декларации за съответствие;
- спазва технологията за изпълнение на видовете CMP, описана в Техническа Спецификация.
- изготви План за безопасност и здраве след подписване на договора.
- осигурява безопасни условия на труд по време на строителството.
- по време на строителството да се спазват изискванията на чл. 74 от ЗУТ
- при нарушаване на части от пьтен участьк, които не са обект на настоящия договор или настилки на съществуващите прилежащи терени, улици и алеи, да възстанови същите преди предаване на обекта.
- опазва от повреди и възстановява съществуващите подземни и надземни проводи и съоръжения, трайни настилки и зелени площи.
- уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършени СМР, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по - късно.
- води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство) и да го предоставя на Възложителя и контролните органи, както и съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, осигуряване на достъп до обекта и цялата документация.
- своевременно изготвя и представя на упражняващия строителен надзор, изготвените от него актове (Образец 12) по Наредба № 3 от 2003 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване.
- предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ извършените СМР с двустранно подписан констативен протокол.
- извършва за своя сметка всички работи по отстраняването на допуснати грешки, недостатьци и други констатирани от инвеститорския контрол на обегтл

Заличена информация на

- преди подписване на предавателно - приемателния протокол по договс и отстрани от обекта използваната механизация, излишните материал
- при извършване на строително-ремонтните работи опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, като при нанасяне на щети ги отстранява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.
- сам и за своя сметка осигурява по времетраене на договора изискванията на Закон за здравословни и безопасни условия на труда (ЗЗБУТ) в сила от 01.01.2005 г. и при спазване условията на Наредба № $2 / 2004$ г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на CMP и опазване на околната среда както и изискванията на Наредба № 2 за противопожарни строително-технически норми.
- през целия период на изпълнение на договора да поддържа застраховка професионална отговорност сьгласно изискванията на чл. 171 от ЗУТ.
- поддържа налични необходимите за работата му машини и съоръжения, описани в офертата за целия период на договора.
- при необходимост, осигурява документи от съответните инстанции за осъществяване на дейността по договора.
- прави всичко необходимо по време на строителството за недопускане на повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта.
- осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда (ЗЗБУТ) и Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и временната организация на движението по Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за

временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците при извършване на CMP.

- обезопасява и сигнализира строителната площадка, при спазване изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, като изготви проекти за ВОБД по Наредба № 3 от 16 август 2010 г.
ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" ще извърши следните дейности, които са свързани с изграждането на Строежа и представляват условие, следствие или допълнение към него:

1. изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено - стойностната сметка СМР;
2. действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в поголям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта;
3. доставка и влагане в строителството на необходимите и съответствани на Техническите спецификации и на Инвестиционния проект строителни проду Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
4. производство и/или доставка на Строителни детайли/елементи и влаи апсıи им ь Строежа;
5. ще изиска от ВЂЗЛОЖИТЕЛЯ, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството - за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда Строежа;
6. изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пьтищата, използвани по време на строителството;
7. организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство;
8. прецизно геодезическо замерване на теренната основа на Строежа;
9. извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;
10. съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа;
11. участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация;

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$12. отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация;
13. отстраняване на Дефекти в Гаранционните срокове на Строежа;

Строително монтажните работи ще започнат с въвеждане на ВОБД съгласно одобрения проект. За това въвеждане ще се състави протокол и подпише от представител на КАТ и Общината.

## ПЕРИОДИ НА ОДОБРЕНИЕ

Съгласно изискванията на документацията и техническата спецификация всяка една работа изпълнена от строителя трябва да бъде одобрена и приета. Всяка една работа подлежаща на закриване първо ще се одобри и приеме и след това ще се получи разрешение за следващи дейности.

Периодите на одобрение ще бъдат съгласно техническа спецификация и договора. Одобренията ще се извършват на период междинно приемане на актуваните работи. За целта по време на строителството за всяка една дейност ще се прави уведомление за предстоящо започване на даден вид СМР, чрез което ще се иска неговото одобрение. При
 всяко тестово изпитване ще се уведомява екипа на възложителя. За Заличена информация на подлежаща на закриване ще се изготвя протокол обр. 12 придружен основание чл. 37 от $30 П$ количествена сметка и протоколи от изпитване.

## ТЕСТВАНИЯ

За готови материали или стоки ще се сдобием от доставчиците с Тестови Сертификати, и ще изпрати на Възложителя копия от всеки такъв. Такива сертификати ще удостоверяват, че съответните материали или стоки са тествани в съответствие с изискванията на Договора и ще упоменават резултатите от извършените проби. Изпълнителят ще предостави със съответните сертификати за идентифициране на материалите и стоките, доставени на обекта.

Всички материали, които ще се влагат при изпълнението на СМР, ще бъдат нови.
Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадката или в складовете на Изпълнителя, ще бъде придружена със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации, с одобрени мостри и каталози и доставените материали ще бъдат внимателно съхранявани до влагането им в работите.

За изпълнение на CMP е ангажирана акредитирана лаборатория
Лабораторното оборудване е в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти и позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти.

## Време за изпълнение на видовете СМР и описание на СМР, които ще се изпълняват

Поръчката ще бъде изпълнена в три етапа. Те ще се изпълняват последователно един след друг а работите в тези етапи ще се изпълняват смесено (успоредно и последователно):
Етап за подготовка на строителството от 1 -ви до 8 -ми ден от подписване на Протокол обр.2а. включително

За целия период от време сме разчели да̇ се подържа ВОБД. Всяка сутрин и вечер (преди да се тръгне от обекта) се прави обиколка на обекта по който е въведена ВОБД за проверка на вертикалната сигнализация. Въвеждането е един ден в който се прави Протокол, за начина на организация на движението при обезопасени работни места съгласно Плана за ВОБД. Ще се извърши мобилизация на ресурсите, устройване на офис и временен лагер с обектов склад.
Етап две свързан с изпълнение на строителството започва на 9-тия ден и завършва на 173ти ден от подписване на Протокол обр.2а

На 9-тия ден стартираме с геодезически замервания, доставка на материали, Заличена информация на ВОБД и проби и тестове за качество. Тези дейности ще се извършват до края ч основание чл. 37 от $30 П$ на строителството (етап 2) - 173-тия ден.
От 10 -тия ден започваме работа по Подобект 1: ул. Априлско въстание /от ул.Илия Блъсков
 до ул.Априлско въстание A/ до 52 -рия ден с продължителност 43 дни. Предвидени са за изпълнение следните видове работи:

- земни работи
- пътни работи
- постоянна организация на движението
- тротоарни настилки

Започваме със земните работи от 10 -тия ден които включват изкоп за пътища (механизиран и ръчен) и транспорт на материала до депо.От 15 -тия ден започваме успоредно работа по пътни работи и тротоарни настилки. На този ден започва изпълнението на изкоп за тротоар и подготовка на основата на улицата: След известен дневен напредък ще започнем и работа по изграждане на трошено каменна основа за тротоара и улицата. Основата ще бъде изградена с помощта на багер, валяк и самосвали. От 19 -тия ден започваме и работа по нареждане на бордюри. Първо ще стартираме с големите бордюри $100 / 25 / 15$, а от 26 -тия ден ще започнем и с по малките $50 / 16 / 8$. В проекта с предвидени изграждането на джобове за контейнери, който ще стартират от 23 -тия до 26 -тия ден, както и изграждането на гаражи с армировка $\$ 8$ и бетон $25 / 30$. От 30 -тия ден започваме работа по направа на нов тротоар от циментови плочи 40/40/5.От 36 -тия до 39 -тия ден ще бъде изпълнено асфалтиране с първи пласт от непльтен асфалтобетон, полагане на битумен разлив и плътен асфалтобетон. Асфалтирането ще бъде извършено от екип оборудван със специализирани машини.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## Заличена информация на

## основание чл. 37 от $30 П$

Изграждането на улицата ще приключи с поставянето на вертикална сигнализация, пътна маркировка и изграждането на рампи за инвалиди.
От 53 -тия до 95 -тия ден. ще започнем работа по Подобект 2: ул. .,Ив. Вазов" от ул. ,Г.Сава Раковски" до ул. ,„Захари Величков".
Предвидени са за изпълнение следните видове работи:

- земни работи
- пътни работи
- . постоянна организация на движението
- тротоарни настилки

Започваме със земните работи от 53 -тия ден които включват изкоп за пътища (механизиран и ръчен) и транспорт на материала до депо.От 58-мия ден започваме успоредно работа по пътни работи и тротоарни настилки. На този ден започва изпълнението на изкоп за тротоар и подготовка на основата на улицата. След известен дневен напредък ще започнем и работа по изграждане на трошено каменна основа за тротоара и улицата. Основата ще бъде изградена с помощта на багер, валяк и самосвали. От 64 -тия ден започваме и работа по нареждане на бордюри. Първо ще стартираме с големите бордюри 100/25/1: Заличена информация на ден ще започнем и с по малките 50/16/8. В проекта с предвидени изгражданет основание чл. 37 от 30 _ за контейнери, който ще стартират от 67 -тия до 71 -тия ден, както и изграждането на гаражи с армировка $\Phi 8$ и бетон $25 / 30$. От 75 -тия ден започваме работа по направа на нов тротоар от
 циментови плочи 40/40/5.От 79-тия до 82 -тия ден ще бъде изпълнено асфалтиране с първи пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на битумен разлив и плътен асфалтобетон. Асфалтирането ще бъ்де извършено от екип оборудван със специализирани машини. Изграждането на улицата ще приключи с поставянето на вертикална сигнализация, піттна маркировка и изграждането на рампи за инвалиди.
От 96 -тия до 145 -тия ден ще започнем работа по Подобект 3: ул. Захари Величков от кръстовището на ул. Панайот Волов"/Път III - 7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. "Петлешков".
Предвидени са за изпълнение следните видове работи:

- земни работи
- пътни работи
- постоянна организация на движението
- тротоарни настилки

Започваме със земните работи от 96 -тия ден които включват изкоп за бордюри и канавки (механизиран и ръчен), фрезоване и транспорт на материала до депо. От 99-тия ден започваме работа по технологично фрезоване, изграждане на нова канавка. След това преминаваме към направа на нови бордюри. Първо стартираме с големите 100/25/15 и след това с по малките 50/16/8. От 103 -тия ден ще извършим машинно изкърпване на нарушените


участъци от настилката. В проекта е предвидено и изграждане на подпорна стена. То ще започне от 106 -тия ден с кофраж за подпорна стена, армировка за подпорна стена, стоманени подпланки и бетон за подпорна стена.От 116-тия ден започваме с подготовка на основата на улицата и тротоара. В проекта с предвидени изграждането на джобове за контейнери, който ще стартират от 108 -тия до 110 -тия ден, както и изграждането на гаражи с армировка $\phi 8$ и бетон $25 / 30$. От 120 -тия ден започваме работа по направа на нов тротоар от циментови плочи 40/40/5.От 134 -тия до 143 -тия ден ще бъде изпълнено асфалтиране с първи пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на битумен разлив и плътен асфалтобетон. Асфалтирането ще бъде извършено от екип оборудван със специализирани машини. Изграждането на улицата ще приключи с поставянето на вертикална сигнализация, пътна маркировка и изграждането на рампи за инвалиди.
От 148 -тия до 173 -тия ден ще започнем работа по Подобект 4: ул. „Райна Княгиня" от ул. „Христо Ботев" до ул. „Ст. Караджа".
Предвидени са за изпълнение следните видове работи:

- земни работи
- пьтни работи

Заличена информация на

- постоянна организация на движението
- тротоарни настилки

Започваме със земните работи от 148 -тия ден които включват изкоп за пьтища (механизиран и ръчен) и транспорт на материала до депо.От 150 -мия ден започваме успоредно работа по пътни работи и тротоарни настилки. На този ден започва изпълнението на изкоп за тротоар и подготовка на основата на улицата. След известен дневен напредък ще започнем и работа по изграждане на трошено каменна основа за тротоара и улицата. Основата ще бъде изградена с помощта на багер, валяк и самосвали. От 156 -тия ден започваме и работа по нареждане на бордюри. Първо ще стартираме с големите бордюри $100 / 25 / 15$, а от 166 -тия ден ще започнем и с по малките $50 / 16 / 8$. В проекта с предвидени изграждането на джобове за контейнери, който ще стартират от 162 -тия до 163 -тия ден, както и изграждането на гаражи с армировка ф8 и бетон $25 / 30$. От 166 -тия ден започваме работа по направа на нов тротоар от циментови плочи 40/40/5.От 169 -тия до 170 -тия ден ще бъде изпълнено асфалтиране с първи пласт от неплътен асфалтобетон, полагане на битумен разлив и плътен асфалтобетон. Асфалтирането ще бъде извършено от екип оборудван със специализирани машини. Изграждането на улицата ще приключи с поставянето на вертикална сигнализация, пьтна маркировка и изграждането на рампи за инвалиди.



Асфалтополагането ще се извърши от екип специализирани машини състоящ се от: Асфалтополагаща машина, бандажен валяк, пневматичен валяк, гудрунатор и водоноска.

## Видове СМР и тяхното време за изпълнение:



Заличена информация на основание чл. 37 от 30П
/ -ノ
Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П

| Битумен разлив | M2 | 3659,00 | 4 | 36 | 39 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Машинно полагане на пльтен асфалтобетон | T | 444,26 | 2 | 38 | 39 |
| ЧАСТ: ПОСТОЯННА <br> ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО |  |  | 9 | 44 | 52 |
| Пътна маркировка от боя с перли машинна | M2 | 32,10 | 1 | 44 | 44 |
| Пங்тна маркировка от боя с перли ръчна | м2 | 42,36 | 1 | 44 | 44 |
| Стойки за пътни знаци | 6 p | 6,00 | 1 | 46 | 46 |
| Пьтни знаци | M2 | 2,23 | 1 | 52 | 52 |
| Тротоарни настилки |  |  | 38 | 15 | 52 |
| Изкоп за тротоари-машинен | M3 | 467,41 | 9 | 15 | 23 |
| Изкоп за тротоари-ръчен | m3 | 116,85 | 9 | 15 | 23 |
| Изкоп за подходи за гаражи и входовемашинен | M3 | 111,60 | 2 | 24 | 25 |
| Изкоп за подходи за гаражи и входоверъчен | M3 | 27,90 | 2 | 24 | 25 |
| Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари | m3 | 194,75 | 2 | 24 |  |
| Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове | M3 | 93,00 | 4 | 26 | 29 |
| $\begin{aligned} & \text { Нов тротоар от циментови плочи } \\ & 40 / 40 / 5 \mathrm{~cm} \end{aligned}$ | M2 | 1947,53 | 21 | 30 | 50 |
| Направа рампа за инвалиди | 6p | 8,00 | 2 | 51 | 52 |
| Направа джобове за контейнери за отпадъци | бр | 4,00 | 4 | 23 | 26 |
| Армировка А III - мрежа Ф8 | кг | 1872,40 | 6 | 45 | 50 |
| Бетон С25/30 | M3 | 46,50 | 6 | 46 | 51 |
| Подготовка на основата на тротоари | M2 | 1299,00 | 4 | 23 | 26 |
| Подобект 2: ул. „Ив. Вазов" от ул. ,Г.Сава Раковски" до ул. „Захари Величков" |  |  | 43 | 53 | 95 |
| ЧАСТ: ПВTHA |  |  | 30 | 53 | 82 |
| Земни работи |  |  | 14 | 53 | 66 |
| Изкоп за пьтища-машинен | M3 | 449,46 | 5 | 53 | 57 |
| Изкоп за пьтища-ръчен | M3 | 49,94 | 5 | 53 | 57 |
| Транспорт на земни маси на депо | M3 | 1016,21 | 14 | 53 | 66 |
| Пьтни работи |  |  | 25 | 58 | 82 |
| Подготовка на основата на улици и тротоари | M2 | 3244,00 | 3 | 58 | 60 |
| Настилка от несортиран трошен камък за улици | m3 | 575,10 | 8 | 59 | 66 |



# Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ 



| Изкоп за бетонова канавка:- машинно | M3 | 39,20 | 1 | 96 | 96 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Изкоп за бетонова канавка -. ръчно | M3 | 9,80 | 1 | 96 | 96 |
| Нова бетонова канавка | M | 150,00 | 3 | 99 | 101 |
| Армировка А III за канавка | кг | 3437,00 | 3 | 99 | 101 |
| Бетон С12/15 за канавка | M3 | 10,00 | 3 | 99 | 101 |
| ЧАСТ: ПОСТОЯННА <br> ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО | + |  | 5 | 141 | 145 |
| Пътна маркировка от боя с перли машинна | M2 | 58,09 | 1 | 144 | 144 |
| Пътна маркировка от боя с перли ръчна | M2 | 72,42 | 1 | 145 |  |
| Стойки за пътни знаци | бp | 12,00 | 1 | 141 | 141 |
| Пътни знаци | M2 | 4,94 | 1 | 145 | 145 |
| Тротоарни настилки | - |  | 40 | 106 | 145 |
| Изкоп за тротоари-машинен | M3 | 534,00 | 8 | 108 | 115 |
| Изкоп за тротоари-ръчен | M3 | 133,00 | 8 | 108 | 115 |
| Изкоп за подходи за гаражи и входовемашинен | M3 | 40,10 | 1 | 116 | 116 |
| Изкоп за подходи за гаражи и входоверъчен | M3 | 9,78 | 1 | 116 | 116 |
| Изкоп за банкет | M3 | :44,00 | 1 | 120 | 120 |

основание чл. 37 от 30 П

※

эна информация на зание чл. 37 от $30 П$



## Трети етап - Довършителни работи и предаване на обекта

През този етап от 176 -тия до 180 -тия ден се извършват следните дейности:

## ДОВЪРШИТЕЛНИ РАБОТИ

- Окомплектоване, изготвяне и предоставяна на Възложителя на цялата

строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.);

- Почистване на строителната площадка;
- Демобилизация, демонтаж на временното строителство (ако е изградено такова), извозване на техниката; възстановяване на пътните знаци.
- Предаване на обекта на Възложителя с подписване на Констативен акт обр. 15 .

Окомплектоване, изготвяне и предоставяна на Възложителя на цялата строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.);

## Изчисления

ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" предоставя за преглед и одобрение на Възложителя изчисленията, обясняващи всяко проектно решение, което се отклонява от проекта.

Екзекутивна документация
ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" поддържа разпечатан комплект на проектите. На тези копия в червен цвят ежедневно ще се нанася извършената работа и всички комплект ще е на разположение за проверка по всяко време.

Заличена информация на > основание чл. 37 от $30 П$

Обхватьт на екзекутивните чертежи ще е такъв, че да дава възможност да се определи местоположението на строителните работи в естествено състояние (включително нивата)

Всяка допълнително извършена работа ще се отбелязва в работните чертежи в мащаб, равнозначен на този в чертежите.

При приключване на всички работи, заедно с подготовката на Окончателното плащане ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" ще представи екзекутивните чертежи и трябва да се подпише, удостоверявайки, че работата е извършена, както е показано в чертежите.

След завършване на СМР за обекта, се задължаваме да изготвим екзекутивна документация, съгл. чл. 175 ЗУТ. Ще поддържаме разпечатан комплект на чертежите. На тези копия в червен цвят ежедневно ще се нанася извършената работа и всички промени. Този комплект ще е на разположение за проверка по всяко време.

При приключване на всички работи, ще представим екзекутивните чертежи заверени, удостоверявайки, че работата е извършена, както е показано в чертежите. Екзекутивните чертежи ще са в стандартен размер хартия и мащаб, освен ако не е съгласувано друго. Работите няма да се считат за завършени и готови за предаване, докато екзекутивните чертежи не са предадени на Възложителя и одобрени от него.

Екзекутивната документация е неразделна част от издадените строителни книжа.


Заличена информация на
"Екзекутивната документация" ще включват цялата регистрирана информация от гореспоменатите разпечатки и всички други промени, настъпили по време на Договора.

## Почистване на строителната площадка

ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" ще отстранява и премахва от района на строителната площадка всички отломки и отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на работата по друг договор или друго обслужване, или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент.
Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" и ще се отстранят от строителната площадка по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в съседните имоти. Отпадъците ще бъдат изхвърлени на депо, съгласовано с компетентните органи.
Веднага се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места от колелата на камионите, напускащи строителната площада.

## Окончателно почистване

Заличена информация на -

След завършване и тестване на строителните и монтажни работи, ще отстраним от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, материали, строителна механизация или оборудване, които е използвал при извършването на работите. ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" ще почисти и да остави строителната площадка в чисто състояние.

Демобилизация, демонтаж на временото строителство (ако е изградено такова), извозване на техниката; възстановяване на пътните знаци.

Включва следните дейности:

- Разформироване на механизация и на приобектовия офис
- Почистване и подготовка на обекта за въвеждане в експлоатация
"Временното строителство" - всички сгради, съоръжения, инсталации и пътища, определени в плана за безопасност и здраве, които са специално построени или приспособени чрез реконструкция и ремонти за нуждите на строителството през времетраенето му се премахват преди приемане на строежа.

След приключване на строителството изградените временни съоръжения и инсталации се демонтират и изнасят извън района на строежа, а околното пространство се възстановява в първоначалният вид.
ПРЕДАВАНЕ НАА СТРОЕЖА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
 основание чл. 37 от 30 П

Предвидените съгласно договора дейности или видове СМР, извършени на обекта, предмет на настоящия договор, се комплектуват с подписани протоколи, необходимите актове, изчисления, протоколи от изпитвания, сертификати, декларации и др. документи, доказващи качеството и количеството на извършените СМР.

Извършените СМР се приемат от упълномощени представители на Възложителя. Изготвят се необходимите актове и протоколи съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за действително извършените СМР. Приемането на изпълнените СМР се извършва съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбите към него.

Упълномощените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ имат право във всеки един момент да контролират работата и да не допускат извършването на работа, водеща до ненужно влагане на финансови и материални ресурси.

Проверка на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи се осъществява в присъствието на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" с подписване на протокол. Завършен вид работа не може пл кл шп ппнот
 докато не се извършат необходимите измервания и проби съгласн Спецификация. Всички направени измервания и проби са за сметка на ДЗЗ основание чл. 37 от 30 П ГРУП", като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя.

Процедурата по приемане на извършените строително-монтажни работи ще се извършва в съответствие със ЗУТ, Наредба 2 и Наредба 3. Процедурата има следните два етапа:
(a) предварително приемане;
(b) окончателно приемане с издаване на Разрешение за ползване по Наредба 3.

С наредба (НАРЕДБА № 3 ) се определят условията и редът за съставяне на актове и протоколи за подготовка, откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво и за приемане на завършени видове строителни и монтажни работи при изпълнението на строежите, на отделни етапи или части от тях.

С актовете и протоколите участниците в строителството (съгласно част трета, глава девета, раздел II от Закона за устройство на територията (ЗУТ) се удостоверява спазването на изискванията към строежите по чл. 169 , ал. 1 и 2 ЗУТ.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Актовете и протоколите се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с проектирането и изпълнението на строежите, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

Съставените и оформени съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 актове и протоколи имат доказателствена сила при установяване на обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на строежите.
б)Организация на работа на ключовия екип, разпределение на отговорностите.

## Механизми за организирация на ангажираните експерти

A. Разделение на труда - различните строителни процеси и дейности се състоят от специфични по своята сложност и тежест работи, за които се изисква различна съответна квалификация на влагания труд. Разпределението на труда между персонала, което осигурява за всеки специалист изпълнението на работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация, създава обективни възможности за повишаването на производителността на труда. При организацията на човешките ресурси в
 конкретната поръчка предвиждаме сформиране на екип за управление Заличена информация на експертен екип и изпълнителен екип (бригади за изпълнение на конкретнит основание чл. 37 от $30 П$

## Сформиране на екип за управление на Договора

На първоначален етап от Договора ще се уточнят лицата, които ще отговарят за управлението на Договора както от страна на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП", така и от страна на Възложителя. Реализирането на тази Задача ще спомогне за улесняване на комуникацията между страните и подобряване отчетността по Договора. Задачата ще се осъществи в началото на Договора.

От наша страна, обектьт ще се ръководи от Ръководител на обекта, който ще оттоваря за навременното и качествено изпълнение и предаване на всички дейности на Възложителя, спазването на изискванията на Възложителя и комуникацията с екипа на Възложителя. Той ще отговаря и за редовното докладване за изпълнението на проекта пред Възложителя и трети лица.
Б. Съгласуваност - ремонта на общинската мрежа става при точно определена строга последователност на строителните дейности и технологичните процеси. За да се осигури ритмичното им изпълнение, е необходимо те да протичат съгласувано помежду си. Механизмът на съгласуваност на труда се състои в обвързването на изпълнението на различните СМР по темпове и време с оглед осигуряване на непрекъсната и равномерна заетост на всички изпълнители. Неспазването на този принцип води до престои, удължаване на сровете и др., с което се намалява производителността на труда. При изпълнение


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ V

## Заличена информация на

основание чл. 37 от $30 П$

предмета на поръчката ще се поддържат активно организационни връзки и взаимоотношения между отделните екипи, експертите и специалистите в тях.
В. Сътрудничество - обединяването на усилията на всички членове на екипа за изпълнение на дейностите, предмета на поръчката, както и активното сътрудничество с представителите на Възложителя и на контролни органи, институции и експлоатационни дружества, оказва влияние върху повишаването на производителността на труда и оптимално реализиране на крайния резултат.

## ОРГАНИЗАЦИОННА СХЕМА НА ПЕРСОНАЛА



I ниво - Възложител, , Изпълнител - титуляри по договора
II ниво - Строителен надзор,
Ръководител на обект - екип за управление на договора
III ниво - Експерт Геодезия,
Експерт здрав. и безоп. усл. Труд, Експерт Контрол на качеството
Забележка: Структурата на Възложителя е условна.
Права и задължения на строителен екип на етапа на строителството
Ръководител обект - Утвърждава работата заявена от предходния ден. Потвърждава n $1 / 1$
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


заявката за техника и горива. При необходимост допълва или отказва доокомлектоване на звеното при болест или отсъствие на работници. В различни периоди от деня лично контролира изпълнението на задачата конкретно на място.

Технически Ръководител- Организира, контролира работата и пряко оттоваря за нея. Същият от предишния ден заявява къде точно и какъв обем от работа ще извърши. Също така заявява и необходимата механизация и горива. В деня на работите, извършва инструктаж на работниците и машинистите за спецификата на работата и дейността. Разпределя работниците по обекта и поставя срокове за изпълнение. Определя депата за извозване на строителните отпадъци. По време на изпълнението контролира технологията на изпълнение и охраната на работното място. При изпълнение на основните пластове следи за влажността на материала, наклони, дебелини и уплътняване. След приключване на работа измерва изпълнените работий отчита дейността в офиса на Ръководителя на обекта. Премахва времената сигнализация (ако е възможно) и прибира работници и техника във временния лагер или база.
Ескперт Геодезист - Определя точките и техните нива за достигане при изпълнение на основни изкопи. Контролира нивата до които са достигнали съответните пластове при
 обратните насипи и основа на пътната настилка както и наклоните. Заличена информация на основание чл. 37 от $30 \Pi^{-}$
Експерт по контрола на качество - Определя технологията за изпъ்лнение и парамечрии до които трябва да се достигнат. Посочва видимите външни белези по които може да се ориентира техническия ръководител, че п़оптожения пласт е изпълнен качествено. Следи за спазване на мерките по опазване на околната среда - депониране на отпадъци не на определените места. Определя обема за взимане на проби и местата на които ще се вземат.

Експерт по безопасност и здраве-Определя темите по които ще се извърши инструктажа. Контролира провеждането на ежедневните инструктажи на работници и машинисти. Контролира обезопасяването на строителната площадка. При констатиране на нарушения взима мерки веднага да се отстранят дори ако се наложи спиране на работата. Следи за използване на личните предпазни средства

## За периода на изпълнение на строителството

В периода на подготовка всички експерти са със задължения за създаване на условия по нормално отпочване на строителната дейност.
Ръководител обект - разпределя задачите на всички експерти и следи за тяхното изпълнение.
Експерт Геодезист - Определя опорната мрежа на обекта и контурите на временния лагер. При необходимост трасира и точки от пикетажа.
Координатор по БЗР - Определя работните места и прави оценка на риска. Доразработва плана за координация и безопастност на труда по време на строителството.
Технически ръководител- изпълняват конкретни задачи по устройване на лагер и складове. Заличена информация на
основание чл. 37 от ЗОП
З


## В периода на строителство

Ръководител обект - Утвърждава работата заявена от предходния ден. Потвърждава заявката за техника и горива. При необходимост допълва или отказва доокомлектоване на звеното при болест или отсъствие на работници. В различни периоди от деня лично контролира изпълнението на задачата конкретно на място.
Технически ръководител - Организира, контролира работата и пряко отговаря за нея. Същият от предишния ден заявява къде точно и какъв обем от работа ще извърши. Също така заявява и необходимата механизация и горива. В деня на работите, извършва инструктаж на работниците и машинистите за спецификата на работата и дейноста. Разпределя работниците по обекта и поставя срокове за изпълнение. Определя депата за извозване на строителните отпадъци. По време на изпълнението контролира технологията на изпълнение и охраната на работното място. При изпълнение на основните пластове следи за влажноста на материала, наклони, дебелини и уплътняване. След приключване на работа измерва изпълнените работи и отчита дейноста в офиса на Ръководителя на обекта. Премахва времената сигнализация (ако е възможно) и прибира работници и техника във
 времения лагер или база.

Заличена информация на
Експерт Геодезист - Определя точките $!$ техните нива за достигане при у основание чл. 37 от $30 П$ основни изкопи, асфлатиране, направа на бордюри, направа на тротоари и полагане на трошено каменна настилка. Контролира нивата до които са достигнали съответните пластове при обратните насипи и основа на пътната настилка както и наклоните.
Експерт по безопасност и здраве - Определя темите по които ще се извърши инструктажа. Контролира провеждането на ежедневниите инструктажи на работници и машинисти. Контролира обезопасяването на строителната площадка. При констатиране на нарушения взима мерки веднага да се отстранят дори ако се наложи спиране на работата. Следи за използване на личните предпазни средства
Експерт по контрола на качеството - Определя технологията за изпълнение и параметрите до които трбва да се достигнат. Посочва видимите външни белези по които може да се ориентира техническия ръководител, че положения пласт е изпълнен качествено. Следи за спазване на мерките по опазване на околната среда - депониране на отпадъци не на определените места. Определя обема за взимане на проби и местата на които ще се вземат.

## В периода на предаване на строителството

Технически ръководител - организира работата по окончателно почистване на обекта. Подготвя план за поетапно демобилизиране на техниката. Изготвя окончателна документация за предаване на обекта на Възложителя.
Ръководител обект - преглежда окончателната документация за предаване обекта на Възложителя. След за правилно и навременно приключване на всички видове дейности по демобилизация и почистване на строителната площадка.

## ค, ll

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$
$\checkmark$

Експерт по контрола на качеството - следи за наличието на всички сертификати за вложените материали в обект. Дава окончателен отчет на ръковидителя на обекта за качеството на извършените видове CMP.

Експерт Геодезист - извършва окончателни замервания на всички извършени CMP.
в) Начини за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуваност на дейностите

## Начин на комуникация с Възложителяя

Комуникацията на Изпълнителя с всички останали участници в процеса по изпълнение на строителството ще се извършва писмено.

Документите ще се изпращат по факс или куриер. Те ще се подписват от Управителя, легитимното лице, представител на Изпълнителя за конкретния обект или от упълномощените за целта негови представители /за отделни документи/. Упълномощаването им ще се извърши чрез фиксиране на задълженията в заповедта на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" за определяне на Техническия ръководител /за игпъпчние ид
 обществената поръчка/ и персонала, свързан с изпълнението на поръчката. Заличена информация на ще бъдат писмено уведомен кои са упълномощените лица и какви са технитє

След като офисът на обекта започне да функционира, там постоянно ще присъства теххнически сътрудник, който ще съставя, предава/получава кореспонденция. От този момент писма между Изпълнителя и Възложителя ще могат да се предават и в оригинал срецу подпис или входящ номер.

Комуникацията с Възложителя ще се осъществява в съответствие изискванията на Договора, тръжната документация п Инструкцията за управление на кореспонденцията, издадена от ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП", представляваща част от Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа EN ISO 9001 \& EN ISO 14001, въведена от ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП".

Съгласно Инструкцията за управлѐние на кореспонденцията входящата, вътрешната и изходяща кореспонденция се регистрират в съответните дневници /вкл. в електронен вариант/ по пореден номер в съответната папка, съхранявани в отдел „Деловодство". Един пьт седмично служителят на отдел ,Деловодство" прави разпечатка на електронните дневници на хартиен носител, които се съхраняват в отделни папки. Архивирането на данните от електронния вариант на дневниците се извършва поне веднъж месечно от Системния администратор на ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" чрез средства за електронно архиви̣ране. Създаденият електронен архив се сьхранява в отделна електронна папка на сървъра за период от 1 година. Архивирането на данни от електронния вариант на


Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П


„Заповедната книга" се извършва по аналогичен начин и се съхранява в електронна папка на сървъра за срок от. 1 година.

По отношение на изходящата кореспонденция, след като се постави изходящ номер и дата на документа /след като е подписан от оторизираното за целта лице и е подпечатан/му се прави копие, което се архивира. Самият документ се изпраща до получателя чрез Български пощи, по факс или на електронен адрес /според необходимостта и допустимостта при придвижване на документите/.

В раздел II на Закона за устройство на територията на чл. 160 до чл. 168 са изрично посочени участниците в строителството и взаимоотношенията между тях. Съгласно чл. 160 . от ЗУТ участници в процеса на строителството са възложителят, строителят, проектантьт, консултантьт, физическото лице, упражняващо технически контрол, техническият ръководител и доставчикът на машини, съоръжения и технологично оборудване. Предвид този факт и естеството на пази поръчка, са направени уточнения, според които има преразпределение на функциите на участниците, а именно:

- Възложител е община Казанлък.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
Съгласно чл. 161 ал. 1 от ЗУТ Възложителят или упълномощено от него лице осигурява
рормация на всичко необходимо за започване на строителството.

Възложителя ще подписва всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно Наредба $3 / 2003$ г на Министъра на регионалното развитие и благоустройството за актовете и протоколите, съставяни по време на строителството посредством Инвестіиторския контрол, проектант и строителния надзор.

След приключване на СМР Строителния надзор изготвя окончателен доклад до Възложителя.

- Проектанта по смисъла на чл. 162 от ЗУТ е предвиден и за това се предвижда комуникация с него. При възникване на необходимост от проектно решение, той в качеството си на проектант ще отговаря за:

Изработката на работен проект в съответствие с нормативната уредба в проектирането.
Получаването на положителни становища от оторизираните контролни органи за обекта.

Участието в срещите за проследяване на напредька /съобразно необходимостта.
Провеждането на ефективен авторски контрол при изпълнението на СМР.
Окончателното изработване и заверка на екзекутивната документация Заснемане на


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ $P^{2}$

изпълнения обект за Кадастъра
Участие при съставянето на актовете и протоколите по време на строителството, пробите и протоколите при завършване на изпълнението и получаване на разрешението за експлоатация

В изпълнение на задълженията си проектантът ще има право на свободен достып до строежа, строителните книжа, заповедната книга и актовете и протоколите, съставени по време на строителството.

Проектантът носи отговорност за всички свои действия при упражняване на авторския надзор по време на строителството.

В качеството си на строител Изпълнителят отговаря за:
Съдействието на Възложителя при получаването на разрешителни, свързани с изпълнението на CMP

Изпълнението на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. 1-3 от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето ча чппата на
 строителната площадка

Изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други в съответствие със съществените изисквания към строежите, както и за спазване на технологичните изисквания за влагането им;

Своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството, удостоверяващи обстоятелствата по предходните две точки

Изпълнението на СМР качествено и в срок
Съставянето на документи, свързани с документирането и отчитането на изпълненото строителство

Съхраняването и предоставянето при поискване от останалите участници в строителството или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ и актовете и протоколите, съставени по време на строителството;

Изработването и съхраняването на екзекутивната документация, както и за сьхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа

Изготвянето на всички уведомления във връзка с готовността му за подписване на Протокол обр. 15 и извършване на пробите при завършване на обекта

Провеждането на всички проби във връзка с изпълненото строителство и въвеждането на обекта в експлоатация

Евентуалното отстраняване на дефекти през периода за съобщаване на дефекти.

Гаранционната поддръжка през гаранционния период
При изпълнението на СМР и във връзка със спазване на изискванията на ПБЗ Изпълнителят отговаря за:

Извършване на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в ПБЗ

Комплексни ПБЗ на всички работещи при извършването на СМР Изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на стр. площадка по видове СМР и в изискваните случаи

Избор на местоположението на работните места при спазване условията за удобен и безопасен достьп до тях /или осигуряване на такива условия/; определяне на транспортни пътища и зони

Осигуряване на необходимите предпазни средства и работно облекло, съобразно оценката на конкретните за отделните случаи рискове

Инструктажа и проверката на знанията по ПБЗ на работещите Картотекиране и отчет на извършените прегледи, техническа поддръжка и ремонти на работнотп пкпnvтване
 вкл.строителните машини и транспортни средства.

Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$
Необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно - хиı иенниие изисквания и ПАВ, времетраенето на строителството и човешките ресурси

Поддържането на ред и чистота на стр.площадка
Организирането на складовите площи съобразно конкретната необходимост от вид и количество материали.

Изискванията за складиране и работа за различните материали Изискванията за съхраняване и отстраняване на използваните опасни материали

Събирането, съхранението и транспортирането на стр.отпадъци Оптимизиране изпълнението на СМР /при необходимост/ с оглед спазване на сроковете на Линейния календарен график

Осигуряване на възможност за оказване на първа помощ на обекта до пристигане на медицинските екипи на Бърза помощ на пострадали при трудови злополуки, пожар, бедствия, аварии /при необходимост/

Изработване и утвърждаване на заповеди, образци, инструкции и др. за ЗБУТ, съобразно необходимостта.

Осигуряване на оптимални условия на труд на площадката - осветеност и др.
Организиране на вътрешна система на проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите.


Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$

Писмено определя в длъжностните характеристики задълженията на отговорните лица и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес, предоставя им необходимите за целта правомощия и ресурси, утвърждава организационна схема на взаимоотношенията помежду им

Осигурява допълнителна защита за работещите на открито при неблагоприятни климатични условия

Осигурява изпълнението на указанията на координаторите по ЗБУТ Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда при изпълнение на строителството

Определя отговорни лица за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, пожарите, авариите и евакуацията /съобразно необходимостта от това/

Съгласувано с органите на ДА „Гражданска зашита" и НА „Пожарна и аварийна безопасност" организира разработването и утвърждаването на ;

План за предотвратяване и ликвидиране на пожари План за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

План за евакуация на работещитеи на намиращите се на строителната площепия


Заличена информация на $=$ Комуникачия по съгласуване на рӑботиіе с компетентните инстануии пр основание чл. 37 от $30 П$ на строителните дейности

Комуникация с компетентните инста̀нции преди започеане на строителните дейности е от изключително значение по отношение:

- Елиминиране на възможността от възникване на непредвидени обстоятелства при изпълнението на СМР
- Осигуряване възможност за качествено планиране на цялостния процес на изпълнение на СМР - подходящ подбор на ресурси /материали , механизация, работна ръка/, достав̣ка на материали, изпълнение, пробване и изпитания
- Осигуряване на оптимални условия за изпълнение на строително- монтажните работи /елиминира се възможността за възникване на непредвидени обстоятелства/
- Гарантиране спазването на сроковете от Линейния календарен график, а с това и крайния срок за изпълнение на обществената поръчка като цяло.

По-долу сме посочили най-съществените действия, които предвиждаме да извършим за комукация с компетенттите инстанции преди започване на строителните дейности /съобразно необходимостта от това, произтичаща от конкретната специфика на съответните СМР или групи от тях/.

В срок от 15 дни след подписване на Договорното споразумение Изпълнителят ще представи на Възложителя списък с разрешенията, които са необходими за започване и


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


завършване на работите, заедно стосочени крайни дати за представяне на обосновки за искане на разрешения.

Към този списък ще бъдат посочени и крайните възможни срокове за получаване на разрешителните, които гарантират спазването на ключовите срокове в Линеен календарен график, представен към офертата.

Изпълнителят ще комуникира с Възложителя, като подготвя и предава необходимите документи с искане за разрешение в срок, ще спазва приложимите писани или публикувани процедури и ще си сътрудничи със съответните власти с цел да осигури своевременно получаване на разрешенията и спазване сроковете от Линейния календарен график.

Своевременното подготвяне и представяне на списъка с необходими разрешителни със сроковете за получаването им са от съществено значение за подготовката, организирането и провеждането на дейностите по изпълнение на Договора без напрежение и проблеми, с което се гарантира както качеството, така и срока на изпълнение на дейностите, засегнати от съответните разрешителни, а с това и на изпънението на строителството и Договора като цяло.

Изваждането на конкретни разрешителни /за движение на стр.техн Заличена информация на ограничен достъп/, за депониране на земни маси, стр.отпадъци и др., за достт

основание чл. 37 от $30 П$ специален режим ще става от специалист логистика. Навсякъде където това с нгошхидими ще бъде съставен поименен списък на лицата за допуск или списък с номерата на
 стр.техника или обслужващи автомобили.

Комуникацията с трети лица ще се осъществява чрез среща с компетентните и упълномощени представители на всички ведомства, които стопанисват подземни комуникации за :

- запознаване със съществуващите съоръжения и проводи на техническата инфраструктура в" района на извършване на строително - монтажните работи при изпълнението на довеждащия и заустващия колектори;
- уточняване на начина на комуникация с експлоатационните предприятия в случай на евентуални аварии;
- идентифициране местата на евентуален конфликт със съществуващите проводи и съоръжения /което позволява своевременно предприемане на произтичащите от това действия при изпълнението на CMP; същите се отразяват в Работната програма/.

Извършва се преди началото на ефективното изпълнение на СМР, защото го уточнява.
При необходимост се провеждат допълнителни срещи, предхождащи ефективното изпълнение на СМР за отделните клонове съобразени с Календарния линеен график за изпълнение на обществената поръчка/.


Чрез това мероприятие се избягва възможността от нарушаване дейността на елементите на техническата инфраструктура в района на СМР, осигурява се правилно планиране и провеждане на CMP, респективно гарантира срочното им изпълнение и се постига намаляване на затрудненията за населението по време на строителството.

Комуникация на среща с представители на КАТ и РСПАБ за уточняване на техните изисквания, начина на постоянна комуникация и начина на комуникация при извънредни ситуации.

Провежда се преди началото на ефективното изпълнение на СМР за отделните клонове.
Мероприятието е от изключителна важност за провеждането на политиката ни за осигуряване на безопасни условияя на труд за изпълнителите и на безопасност за населението.

Изпълнителят ще съгласува с Възложителя, централните и местни власти и експлоатационните дружества, управляващи или поддържащи техническата инфраструктура работите си по преместване и последващо възстановяване /ако е необходимо/ на съоръжения и проводи на техническата инфраструктура, прокарване и/или затваряне и ограничаване на пътища и улици, по начин, който да предизвı смущения за населението.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ *
Във всички случаи Изпълнителят ще информира писмено Възложителя не по- късно от 7 дни преди планираното започване на работите по такива съоръжения, придружени с подходяща обосновка и копия на изискуемите разрешителни/когато такива са необходими/.

Изготвяне на графици за ВОБД за всички улици, където това е необходимо и сьгласуването им с компетентните органи /КАТ, общински служби и др. - при необходимост/.

Мероприятието позволява своевременно уведомление от наша страна на живущите в района на изпълнение на CMP на всеки един участък за предстоящите строителни работи и запознаването им с конкретните мерки по ВОБД/а с това и намаление на затрудненията за тях/, спомага за недопускане на конфликти между населението и работниците във връзка със строителството и осигурява възможност за ефективното му провеждане /т.е. гарантира качественото и срочно негово изпълнение/.

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЕКИІІА НัА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

## Комуникаиия с Възложителя

Организационните мерки, за контролиране спазването на Времето за завършване и продължителността на всеки етап от Обекта и включените в него работи са в пряка

зависимост от добре организираната комуникация между страните и провеждането на работни срещи по изпълнението на Договора.

Основните правила за комуникация са следните:

1) Всички предложения и решения между страните ще са в писмена форма;
2) Въпросите от страна на Изпълнителя ще се задават в писмена форма до Възложителя;
3) Възложителя ще връща отговорите на въпросите;
4) При необходимост от получаване на техническа документация от Възложителя, страните ще изготвят приемо-предавателен протокол;
5) Работата на Изпълнителя ще се предава с приемо-предавателен протокол़ като Възложителят трябва да изпрати мотивирано решение за приемането на работата или връщането й за корекции;
6) При условие че няма писмено становище за промени, се смята, че съответната Задача е приета;
7) Комуникацията между страните ще се осъществява предимно чрез електронна поща;
8) Ако файловете са прекалено големи за изпращане по електронен пьт, те ще бъдат записвани на съответен носител и предавани на Възложителя;

Заличена информация на
9) Всички документи, предавани на Възложителя, ще се представят на; основание чл. 37 от $30 П$ и ще бъдат входирани;
10) Основния канал за комуникация, ще е електронната поща, но ще се осъществят и телефонни разговори, потвърдени и с e-mail. Допуска се и използването на факс, с цел по-точно и бързо предаване на информацията и уточняване на детайлите.

Всички съобщения, уведомления и известия, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма, подписани от упълномощените лица и са потвърдени от получателя в писмен вид: За дата на съобщението ще се смята датата на получаване на полученото съобщение.

## Работни срещи по изпълнението на Договора.

Всеки екип отговорен за изпълнение на задачите има ръководител, който ще отговаря за качеството на работата на експертите, включени в изпълнението на съответната дейност. За улесняване на комуникацията между различните екипи на обекта, както и тази между Възложителя и Изпълнителя и специалистите от различните екипи ще бъдат в непрекъсната връзка помежду си (редовни работни срещи). На ежеседмично провежданите вътрешни срещи на екипа текущо ще бъдат дискутирани проблеми, свързани със статуса на дейностите по обекта, евентуалните забавяния, пречките пред изпълнението, както и мерките за преодоляването им. Допълнително ще се идентифицират и обсъждат текущи проблеми и задачи на членовете на екипа. Въз основа на уточнените план-графици по отделните дейности ежемесечно ще бъдат съставяни индивидуални доклади на експертите. Вътрешните работни срещи ще се провеждат:

## /n

Заличена информация на
основание чл. 37 от 30 П

1) един път седмично при нормални обстоятелства;
2) извънредно при необходимост.

Във връзка с Договора ще бъдат провеждани два вида срещи в съответствие с графика за изпълнение на Договора:

1) Официални срещи между представителите на Възложителя и/или трети страни и Изпълнителя;-
2) Вътрешни срещи между членовете на екипа.

Срещите ще бъдат провеждани на базата на план, предоставен на възложителя с встъпителния доклад. Дневният ред на срещата ще бъде изпращан предварително на страните в деня, предхождащ провеждането на срещата. Работните срещи между представителите на Възложителя и Изпълнителя ще се провеждат на съответното определено място за това между страните. Вътрешните оперативни срещи между членовете на екипа ще се провеждат в офиса на Изпълнителя.

Решенията взети на срещите ще се документират в писмена форма с Протокол от работните срещи по Договора - официални и вътрешни. В протокола ще бъде вписано името на експерта отговарящ за извършване на съответната Задача и кр З извършване на Задачата. Екземпляр от протокола ще бъде предостав:

Заличена информация на заинтересовани лица. Протоколите от срещите ще се изготвят до 5 рабсопи дпи слиц срещата.

1) Между Възложителя и/или Трети страни и Изпълнителя

Официалните срещи между представителите на Възложителя и/или Трети страни и Изпълнителя ще се провеждат при предварително съгласуване и на тях ще се дискутира напредъка по изпълнението на Договора.
2) Вътрешнокоординационни

Всяка седмица ще се сьстоят срещи за докладване и обсъждане на прогреса по Договора между техническия ръководител и водещия експерт за съответната Задача. Ще се организират също текущи обсъждания. Техническия ръководител ще следи прогреса на основните Задачи. Допълнително ще осъществява мониторинг на Задачите по времето на целия Договор, с цел да осигури идентифицирането и ефективното и ефикасно разрешаване на всички възникнали въпроси.

ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" предлага начини за комуникация с клиента по отношение на:

- информация, свързана с обекта;
- обсъждане на искането за офертата, договора или поръчката, включително промените в тези документи;


Отчитане на напредъка на извършените дейности като при риск за забавяне на строителните процеси ще се вземат необходимите мерки за предотвратяване, съобразени с Възложителя.

Договорните задължения ще бъдат изпълнени качествено в договорения срок. ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" има ангажимент да осигури на Възложителя достъп до строежа по всяко време за извършване на проверки на изпълнението на договора без да бъде възпрепятстван за:

- нормалното изпълнение на работите,
- качествено изпълнение на работите предмет на този договор, в съответната им техническа последователност

редовно предаване на справки на лицето изпъ்лняващо инвеститорски контрол.
Всяка сутрин в продължение на 30 минути ще се прави анализ от техническия ръководител на обекта за изминалия ден и свършената работа. На тази оперативка ще присъстват експертите от екипа. Ще с е набелязват задачите за изпълнение и ресурсите с които ще се изпълняват. Вечер след приключване на работа всички експерти идват в офиса в базата и
 докладват в ПТО за изпълнените работи и ресурсите, които са използвали. Заличена информация на необходимите материали и механизация. ГСМ се разпределят в : основание чл. 37 от 30 П необходимостта.

се отчетат

## Комуникация с Възложителя при допустимите варианти по прекъсването на поръчката

При възникване на необходимост от прекъсване на изпълнението на строителството от страна на Възложителя, се съставя акт обр. 10 Съгласно наредба №3 от 31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

На оперативка при възложителя ще се установят изпълнените работи и ще се набележат мерки за съхраняване на изпълнените работи.

В акт обр. 10 се описват:

- Всички актове и протоколи съставени за изпълнените и приети CMP до момента на спиране на строителството.
- Видовете и количествата извършени неприети СМР и доставените количества материали на обекта.
- Необходимостта от извършване СМР и мерки, които са необходими, за да се консервира обекта за периода на спиране с цел безопасно преминаване на граждани и транспорт.

При подготовката за съставянето на акт обр. 10 участва целият Ръководен екип:


- Техническия ръководител /TP/ - Участва, задава на Експерта по ВиК и Експерта по част Пътна и контролира изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /oбр. 10/
- Експерт по безопасност и здраве /КБЗ/ - Участва в изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /oбр. 10/
- Експерт по контрол по качеството - Участва в изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр. 10/
- Експерт Геодезист - Участва в изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр. 10/

Комуникация с Възложителя при продължаване на строителството по поръчката
При разрешаване от страна Възложителя продължаване на изпълнението на строителството се съставя Акт обр. 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството, Съгласно Наредба №3 от 31.06.2003 г. за съставяне на актове и -протоколи по време на строителството.


Прави се оглед наं обекта, и се описва състоянието му след съставянето на съставянето на акт обр. 11.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
При огледа и съставянето на Акт обр. 11 участва целият ръководен екип, представители на Възложителя, Проектанта, Строителния надзор и Изпълнителя.

При възникване на необходимост от поетапно възлагане на изпълнението на строителството от страна на Възложителя, Техническия ръководител на Изпълнителя с представители на Възложителя, ще уточнят кои видове СМР могат да се изпълнят в даден етап. След уточняване на етапите се актуализира Линейният календарен график, без да се променя срока за изпълнение. Всички дейности по поетапното възлагане ще бъдат надлежен документирани и в пълно съответствие с нормативната уредба и приложимото законодателство.

Линейният календарен график се преработва - актуализира, ако се налага без да се променя срока за изпълнение.
г) Линеен календарен график

Графикът е разработен на програмен продукт във формат на Гант диаграма. При определяне на разчетите сме се водили от следните условия:
-Работното време на работниците е 8 часа в светлата част на денонощието от 8:30 часа до $12: 00$ и от 13:00 до 17:30 часа. На обяд се подсигурява един час обедна почивка за храна и почивка.
-Разчетите са за 5 -дневна работна седмица.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


-Датите посочени в графика са условни като общата продължителност е 90 календарни дни.

Графика е разработен по'етапи на изпълнение. В текстовата част на графика са показани видовете работи сьгласно КС. Посочени са начало и край на работите с условни дати и с дати считано от подписване на̣ Протокол обр. 2 а. Продължителността е показана в работни дни и в календарни дни. За всяка една работа са посочени ресурсите, които ще се ангажират за нейното изпълнение - Работници, Механизация и автомобили и строителни материали.

## д) Технологии на изпълнение на CMP

Йзкоп за пьтища и тротоар
Изпълнението на земните работи може да започне:

- при изпълнени съответните условия на Договора и подписан документ за предаване на строителната площадка;
- при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;

- при изпълнени съответните мерки за безопасност и здраве - изград Заличена информация на заграждения, изпълнена временна сигнализация на строителството и ; основание чл. 37 от $30 П$
- при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони;
- при изградена одобрената и съгласувана проектна временна организация на движението - временни пьтища, сигнализация, предвидени в проекта рампи и др.
Изпълнението на земните работи трябва да се спира при:
a) разрушаване на обозначителните знаци;
б) откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението;
в) настыпили неблагоприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.


## Оборудване

Изпълнителят използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.
Земните работи и земните съоръжения се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

## Изпълнение

Земните работи се изпълняват по профилите до нивото и размерите на проектните чертежи и нивото им, като не се надвишават котите на земното легло на пътната конструкция. Откосите трябва да бъдат с равна повърхност, без наличието на неуплътнен материал.
Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$

За извършване на изкопните работи се използва такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на TC 2014r.
Преди започване на изкопните работи ще се пресече достьпа на свободно течащи води до работната площадка.
При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкопа по всяко време.
Изгражда се такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.
Изпълнителят осигурява, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

## Превоз

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране продължава, докато на това място има достатьчен капацитет и достатьчно работеща, разстилаща и упльтняваща механизация или не приключи съответният вид работа. Излишният подходящ материал и всичкият неподходящ материал се с Заличена информация на подходящи депа.

основание чл. 37 от 30 П
Настилка от несортиран трошен камьк за улици и тротоари
Несортирания трошен камък ше бъде доставян от сертифициран източник с необходимите документи за произход и качество. Фракцията с размер на зърната над 11,2мм трябва да съдържа не по-малко от $40 \%$ частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Материалите също така ще оттоварят на следните технически изисквания, отнасящи се за зърнометричния им състав.

Предвиждаме да използваме фракция съгласно документацията произведена на трошачнопресевна инсталация.

Предвиждаме пьтната основа да се полага на един пласт и да се разстила и профилира с комбиниран багер. При полагане с комбиниран багер, материала се доставя и разнася от самосвали по дължина. След това с комбиниран багер материала се разстила равномерно до постигане на нужната дебелина. Упльтняването ще се извършва с валяк - вибрационен самоходен с тегло 8т. Опитно ще се установи необходимия брой преминавания за упльтняване на всеки пласт. Преди започване на уплътнението материала ще бъде овлажнен до постигане на оптимална влажност посредством автоцистерна за вода с дюзи. Уплътняването се извършва до достигане на не по-малко от $98 \%$ от максималната обемна пльтност на скелета.

Основните пластове ще се изграждат само когато атмосферните условия няма да увредят качеството на завършените пластове.


Допустимите отклонения за нивата на повърхността на пласта са $\pm 15$ мм за $90 \%$ от направените измервания и максимална стойност $\pm 20$ мм.

Допустимите отклонения за дебелина за $90 \%$ от измерванията - 21 мм, за максимално измерена дебелина 27 мм, а за средно измерена дебелина 5 мм.

Степента на уплътнение на основните пластове ще се проверява по метода „заместващ пясък". Средната обемна плътност на скелета трябва да бъде не по-малък от $98 \%$ от максималната обемна плътност на скелета.

Нови бордюор 100/25/15 и 50/16/8
Основната роля на бетоновите бордюри е да отвеждат повърхностните води от платното за движение и да ги насочват към дъждоприемните шахти, както и да осигурят повдигнато ниво на тротоарите.

При полагането на бетоновите бордюри се изпълняват следните дейности:

- За полагането на бордюрите изкопът е около 30 cm по-широк от предвидената за настилане повърхност;
- Бетоновата подложка на бордюрите се изпълнява върху упльтнения от несортиран трошен камък.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

- Основата, върху която се полага бетонът, предварително се подравнява и уплътнява до проектната плътност
- Няма да се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неупльтнена основа
- Минимум долната $1 / 3$ от височината на бордюрното блокче се закрепва в дренажния бетон;
- Бетонът се подравнява
- Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се навлажнява
- Бордюрите се полагат върху пресния бетон ръчно или с помощта на прикачно устройство;
- Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите - по шаблон, с фуги не пошироки от 15 мм
- След полагането, разстоянието между бордюрите се фугира циментов разтвор

Необходимите инструменти за полагане на бордюри са лопата, ръчна количка, виброплоча с или без гумена подложка, метла, канап, винкел, нивелир.Бетоновите бордюри се доставят на обекта върху стандартни европалети. Бройката бордюри в палет варира и зависи от доставчика. Те се укрепат на палето посредством полиетиленова обвивка

$$
-1 n
$$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Бордюрите се нареждат върху основа от бетон Клас В 12.5. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неупльтнена основа. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за бетонови изделия и да оттоварят на изискванията на БДС EN 1340:2005, БДС EN 1340:2005/AC:2006. Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" 2006 г. По време на строителството се контролира качеството на материалите. При транспортирането на бетоновите елементите е необходимо да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.
Машино полагане на непьтен асфалтобетон
Материалите, използвани в асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер), трябва да отговарят на изискванията на Техническа Спецификация 2014.

## Зърнометричен състав

Най-малко $50 \%$ от дребнозърнестия скален материал, използван в асфалтовата смес, трябва да бъде трошен пясък, но естественият пясък може да бъде най-много 20 тегловни $\%$ от
 общата минерална смес. Скалните материали за асфалтовата смес за д Заличена информация на покритието (биндер) трябва да бъдат добре комбинирани така, че зърномет основание чл. 37 от $30 П$ на сместа да бъде в следните граници:



| $250 \mu \mathrm{~m}$ | $8-20$ | $8-24$ | $9-30$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| $125 \mu \mathrm{~m}$ | $4-12$ | $4-15$ | $4-18$ |
| $63 \mu \mathrm{~m}$ | $2-8$ | $2-8$ | $2-8$ |
| Битум (\% по маса от <br> масата на скалния <br> материал) | $8-5,5$ | $4,5-6,5$ |  |

## Проектиране на асфалтовата смес

При проектиране състава на асфалтовата смес трябва да се използва методът на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2). Всички показатели трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на всеки тип смес.

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12:2009) се използва оптималното количество битум, определено по метода на Маршал, уплътняването на пробните тела е с $2 \times 35$ удара и изпитването се провежда при 250 C .



| Запълване на порите в минералната <br> смес с битум (VFB), \% по обем БДС ЕN/65 <br> 12697-8:2003 | - | 65 |  | 65 | - |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Чувствителност към вода (ITSR), \% <br> БДС ЕN 12697-12:2009 | 70 | - | 70 | - | 70 | - |
| Дебелина на положения пласт, mm | 40 | 100 | 40 | 85 | не по-малко от 30 |  |

Представя се за одобрение, предлаганата работна рецепта за сместа, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептата, поне две седмици преди започване на работата. Работната рецепта трябва да съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент, преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал, използван в сместа. С работната рецепта на сместа сьщо така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди да се получи писмено одобрение на работната рецепта от Възложителя.

След доказване и одобряване на работната рецепта, за всички асфалтови смеси важат
 следните толерансите (допустими отклонения):

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

| Показател | Допустимо отклонение |
| :--- | :--- |
| Сита | Преминало количество, \% по |
|  | маса |
| Зърна, преминали през сито $4,0 \mathrm{~mm}$ и по- големи | $\pm 5,0$ |
| Зърна, с размери между $4,0 \mathrm{~mm}$ до $63 \mu \mathrm{~m}$ | $\pm 4,0$ |
| Зърна, преминали през сито $63 \mu \mathrm{~m}$ | $\pm 1,5$ |
| Количество битум | $\pm 0,4$ |
| Температура на сместа при изсипване от бъркачката | $\pm 100 \mathrm{C}$ от работната температура |

Средната широчина на пласта трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външният ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

Широчината, напречния наклон и нивата се контролират посредством геодезически измервания, а дебелините се определят по геодезически способ или сондажни ядки.

## Допустими отклонения



| Широчина | Напречен наклон | Нива | Дебелина |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 20 mm | $\pm 0,15 \%$ | $\pm 5 \mathrm{~mm}$ | $\pm 10 \%$ |

Контрол на надлъжната равност се извършва на готовата повърхност на долния свързващ пласт на покритието(биндер)

За тази цел се измерва показателя IRI с инерционен, ултразвуков или лазерен профилометьр, съгласно ASTM E950.
При оценката на равността не могат да бъдат изключвани или отделяни пътните съоръжения или други части от измервания участък. Оценката се извършва цялостно за измервания участьк, като показателят IRI се отчита на всеки 100 m . Конкретните изисквания по отношение на честотата на граничните стойности на IRI е дадена в TC 2014г
Изисквания към надлъжната равност за приемане на пласта без санкция

| IRI (m/km) | $<\mathbf{2 , 0}$ | $<2,5$ | $<\mathbf{3 , 0}$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| честота в <br> участък | изследвания $45 \%$ | $70 \%$ | $100 \%$ |

## Изисквания за упльтнение на асфалтовите пластове

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6. Степента на упльтняване на асфалтовите смеси, изразена в \%, , които е необходимо да постигнем сьгласно TC 2014 е:

| Вид на смесите | Вид пласт | Степен <br> уплътняване <br> не по-малка <br> от, \% |
| :--- | :--- | :--- |
| Асфалтова смес за долен пласт на <br> покритието 0/12, 0/16, 0/20 (АС 12,5 <br> биндер; АС 16 биндер; АС 20 биндер) |  |  |

## Битумен разлив

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи за втори битумен разлив, трябва да бъде катионна или анионна, бавно разпадаща се битумна емулсия.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Катионната битумна емулсия трябва да бъде от клас: C60B5-RV, C60B6-RV, C60B7-RV, C40BF5-RV, C40BF6-RV, C40BF7-RV или C60BP5-RV, C60BP6-RV или C60BP7-RV, в съответствие с БДС EN 13808:2006/NA:2011, съгласно таблица NA.2, посочени в TC 2014г.



Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П

| 8 | Пресевен остатьк след 7 <br> денонощия $0,5 \mathrm{~mm}$ - сито |  |  | 4 | $\leq 0,5$ | 4 | $\leq 0,5$ | 4 | $\leq 0,5$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 9 | Адхезия1 | БДС EN <br> $13614: 201$ <br> 1 | $\%$ | 0 | NPD | 0 | NPD | 0 | NPD |

Да се определи за възстановеното свързващо вещество (Възстановяване в съответствие с БДС EN 13074)

| 10 | Пенетрация при $25^{\circ} \mathrm{C}$ | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { БДС EN } \\ \text { 1426:2007 } \end{array}$ | 0, <br> 1 <br> $m$ <br> m <br>  | 3 | $\leq 100$ | 5 | $\leq 220$ | 3 | $\leq$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 11 | Температура на омекване | $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { БДС EN } \\ \text { 1427:2007 } \end{array}$ | ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | 3 | $\geq 50$ | 6 | $\geq 35$ | 4 | $\geq 43$ |
| Кохезия (само за модифицирани битуми) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 12 | Кохезионна енергия при изпитване на дуктилитета при $5^{\circ} \mathrm{C}$ | $\begin{aligned} & \hline \text { БДС } \quad \text { ЕN } \\ & 13589: 200 \\ & 8 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{J} / \mathrm{c} \\ & \mathrm{~m}^{2} \end{aligned}$ | 0 | NPD | - |  | Залич основ | а инфо ние чл. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 13 | Еластично възстановяване при 10 oC (само за свързващи вещества с еластични полимери) | $\begin{aligned} & \hline \text { БДС } \quad \text { EN } \\ & 13703: 200 \\ & 4 \end{aligned}$ | \% | 4 | $\geq 50$ | - |  | - | - |

Стабилизиране на свързващото вещество съгласно БДС EN 14895
След ускорено дългосрочно стареене чрез РАV2в съответствие с БДС EN 14769

| 14 | Пенетрация при $25^{\circ} \mathrm{C}$ | $\begin{array}{lr} \text { БДС } & \text { EN } \\ \text { 1426:2007 } \\ \\ \text { БДंС } & \text { EN } \\ \text { 1427:2007 } \end{array}$ | $\begin{aligned} & 0, \\ & 1 \\ & \mathrm{~m} \\ & \mathrm{~m} \end{aligned}$ | 0 | NPD | 0 | NPD | 0 | NPD |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 15 | Температура на омекване |  | ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | 0 | NPD | 0 | NPD | 0 | NPD |

Кохезия (само само за модифицирани битуми)

- Кохезионна енергия при БДG EN

16 изпитване на дуктилитета при $5^{\circ} \mathrm{C}$

| БДG | EN |
| :--- | ---: |
| $13589: 200$ |  |
| 8, |  |


| 17 | Еластично възстановяване <br> при 10 ос (само за свързващи  <br> веществ с <br> полимери) eластични | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { БДС EN } \\ 13703: 200 \\ 4 \end{array}$ | \% | 0 | NPD |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Адхезията се определя като се използват комбинация от битумна емулсия и скален материал доломитизиран варовик и битумна емулсия и скален материал андезит <br> 2PAV = Pressure Ageing Vessel, бел. прев. <br> TBR - „Докладва се" означава, че е желателно но не е задължително производителят да предостави тази информация за продукта <br> NPD - "Характеристиката не се определя" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Анионната битумна емулсия трябва да оттоваря на изискванията, посочени в ТС.


## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$ C| -температура на омекване, оС | БДС ЕN 1427:2007 |  | 502,3 <br> 354 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| еластично възстановяване при 25оС,\% | БДС  <br>  $13398: 2010 \quad$ EN | 503 |  |

Забележки:
1 Декларира се от производителя;
2 За битумни емулсии, при които свързващото вещество е вискозен битум;
3 За битумни емулсии, при които свързващото вещество е полимер-модифициран битум;
4 За битумни емулсии при които към свързващото вещество е добавен до $2 \%$ разредител.
Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до $0,70 \mathrm{~kg} / \mathrm{m} 2$.

## Необходимо оборудване



Оборудването включва гудронатор, работещ под налягане, механична четк: Заличена информация на Механичната четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с основание чл. 37 от $30 П$ въртяща се найлонова остра четка (метла), да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.


## Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материалще бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Вторият битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от $5^{\circ} \mathrm{C}$ или когато вали, има мъгла, сняг или други метеорологични условия.
Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия, трябва бъде от $10^{\circ} \mathrm{C}$ до $60^{\circ} \mathrm{C}$.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва да се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достьпно места.


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.
Вторият битумен разлив трябва да ібъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е'необходдимо да се получи добро слепване.

Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадане, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонов пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

## Поддържане

След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят трябва да предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде направено допълнително заг работа.

Заличена информация на

## Контрол

За битумната емулсия се провежда пълно изпитване всяка календарна година и при всяка промяна на материала в съответствие с ТС 2014г.

Машинно полагане на пльтен асфалтобетон

## основание чл. 37 от $30 П$

## Източник на материали

Използваните материали ще отго́варят на всички изисквания за качество в Договора и ТС. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Материалите ще бъдат придружени с декларация за съответствие с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващं че материалите оттоварят на изискванията на тази Спесификация.

## Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди сьхраняването и транспортирането, ще бъдат проверени и изпитани преди използването им. Достьпът до депата ще бъде лесен за проверка и контрол на складираните материали.

При транспортиране и складиране на скалните материали ще се избегва разслояването и замърсяванрто им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване

на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели, освен когато Спесификацията предвижда това. Няма да се допуска складиране на материалите във вид на конус. При използване на конвейерни ленти за транспортиране на материалите до депата, може да се наложи дооборудване с отвеждащи улеи или др. подобни устройства. Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Товарачни машини ще се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от скални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, ще бъдат отделени едно от друго чрез преградни стени и да бъдат изградени върху асфалтова или бетонова основа. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на сьхраняване, транспортиране и подреждане в депата са изпълнени.

Минералното брашно ще се складират в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

## Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони сьгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхнос съответствие с изискванията на Спесификацията.


Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълнянват асфалтови работи, ще са изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

## Първи и втори битумен разлив за връзка

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия или разреден битум, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

## Валяци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации, комбинирани валяци до 2,5 т и пнеевматичюи валяци.

## Валяци със стоманени бандажи

Валяците със стоманени бандажи са двуосни тандем валяци и двуосни тандем валяяци. Тези валяци се движат на самоход.

Валяците са с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необх̈одимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях.


## Валяци с пневматични гуми

Валяците с пневматични гуми се движат на самоход и при едно преминаване ще се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стьпката на гумите.

Валяците с пневматични гуми ще бъдат в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите.

Малък валяк до 2,5 т вибрационен
Валяците със стоманени бандажи са двуосни. Тези валяци се движат на самоход.
Валяците са с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях.

## Комбиниран малък валяк до 2.5 т вибрационен

ВВаляците са с стоманен бандаж на предната ос и пневматични гуми на втората ос. Тези валяци се движат на самоход и имат вибрация за допълнително динамично упльтняване.


Валяците са с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на ғ Заличена информация на както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по кс основание чл. 37 от $30 П$ да се избегне залепване на материал по тях.

## Вибро дъска - 120 кг

Вибродъската е снабдена с оросителна система за да не полепва асфалтобетонова смес по дъската. Ще се използва за уплътняване на трудно достьпни места или за участъци с ограничена ширина - под 1,00 м.

## Автогудронатор

Автогудронаторьт ще се движи на самоход, с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар.
Пръскащата греда с дюзи трябва има минимална дължина $2,4 \mathrm{~m}$ и е от циркулационен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостьпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.


Заличена информация на


Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават.

При трудно достьпни зони и участъц̀и с ограничена ширина се използва ръчното приспособление на гудронатора или ръчна пръскачка.

## Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния,
 камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ материал. Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще иьде нльни стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще осигурим подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства се експедират за строителната площадка по график и разпределение, така че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа се извършва с̀ еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и упльтняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортираніе и престоя преди разтоварване (покриване).
При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще е в температурните граници $+/-14^{\circ} \mathrm{C}$ от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не оттоваря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне

## /

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спесификацията.

## Полагане

Сместа се полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спесификацията.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги при полагане на пластове имащи по-голяма ширина на полагане от тази на изкопа.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min . (независимо от причината), ще сее изпълни напречна фуга в съответствие със Спесификацията. Полаганнето ще започне отново, когато е сигурно, че полагането щес продължи без прекъсвания́.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, иззграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов Заличена информация на положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с из основание чл. 37 от 30 П Спесификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да е необходимо́ да се почисти готовия пласт и ще се нанесе разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m .
Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm .
Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

При полагане на биндер за долен пласт на покритието в тесни изкопи, асфалтополагащата машина ще се използва за транслиране на сместа от самосвала до основата в озкопа, където на ръка ще се подравнява с помоща на.ръчни гребла.

Асфалтовата смес ще оттоваря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини ще работят с греда или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда само в улици и зони където това е оказано предварително и ширината е по целия габарит на улицата..


При полагане върху изкопи с фиксирана дебилина се следват с нивата на съшествуващия асфалт.

При ограничени ширини и невъзможност да се използва полагане с асфалторазтилач, последният ще се използва само за ивично полагане с шнековете а разстилането и подравняването ще се извърши ръчно с гребла.

## Упльтняване

Оборудването, използувано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на техническа спесификация. Поне два валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и един бандажен валяка.

При ограничени ширини долните пластове ще се упльтняват с малки валяци до 2,5 т и виброплочи.

## Проби

Честотата на вземане на проби и изпитвания ще бъде съгласно ТС при входяш контрол на материалите и за всички материали по време на производство.

Проби от неупльтнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готиваґа смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27.

Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за упльтнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1и БДС ЕN 12697-2. Обемната пльтност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определят в съответствие с БДС ЕN 12697-6.

Пьтна маркировка от боя с перли
Пътната маркировка ще бъде изпълнена с бяла акрилатна боя. За осигуряването на по-добра видимост на пьтната маркировка през тьмната част на денонощието се използват стьклени перли.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка и на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията, посочени в проекта и на посочените в ТС.


| Координати нацветност |  |  |  | 2 |  | 3 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | X |  | 0.35 |  | 0.305 | 0.285 | 0.335 |
|  | y |  | 0.35 |  | 0.305 | 0.325 | 0.375 |
| Адхезия, бала | не по-мальк от 2 |  |  |  |  |  |  |
| Съдържание на твърди вещества, $\%$ | не по-малко от 75 |  |  |  |  |  |  |
| Устойчивост на филма на вода, h | не по-малко от 72 |  |  |  |  |  |  |

Готовите материали за пътна маркировка трябва да оттоварят на изискванията на БДС ЕN 1790:2013.

Стъклените перли за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на EN 1423:2012/AC:2013 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1424:2004+A1:2004 за предварително смесвани стьклени перли.


Зърнометричният състав и коефициентьт на пречупване на светлината на стт Заличена информация на се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран път.

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката трябва да отговарят на изискванията на EN 1423:2012/AC:2013.

Изпълнителят трябва да представи декларация за експлоатационни показатели на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка в съответствие с Регламент 305/2011 на ЕС.

Боята за пътна маркировка трябва да бъдат подготвени за работа сьгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Не се допуска използуването на боя, която е образувала трудно разбъркващи.се утайки и ципи по повърхността.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през $1-2 \mathrm{~m}$. Точкуването трябва да се извършва върху опъната корда в оста на маркировъчната линия.

Стьклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира така, че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.


Дебелината на маркировките не трябва да не се различава с повече от $+10 \%$ от специфицираната.

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.

Изпълнената пътна маркировка трябва да бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

Надлъжните маркировъчни линии не трябва да се отклоняват с повече от:

- +10 mm от номиналната широчина за всички видове маркировки;
- $+50 \mathrm{~mm} /-150 \mathrm{~mm}$ от номиналната дължина за линия при прекъснати маркировки;
- +150 mm от номиналната дължина за линия на прекъсване;
- +20 mm по широчина и +50 mm по дължина на разстоянията между ьгловите точки на номиналния образец.
Пътна маркировка, която излиза извън горе изброените толеранси, се отстранява и се полага отново за сметка на Изпълнителя. Отстраняването не трябва да води до повреждане на повърхността на съществуващата асфалтова настилка.

Полагането на маркировката се извършва при строго спазване на техническт Заличена ино условията на полагане на съответниятт материал. Маркирането се осъш машинно с пътно маркировъчно оборудване от одобрен тип, така и ръчно с шаблони за стрелки и символи.

По време на маркирането се следят показателите на околната среда и разходните норми на отделните материали, включени в маркировката.

Хоризонталната пътна маркировка се полага на пътната повърхност с размери и на местоположенията, обозначени в проекта.

Пьтната маркировка се полага по нивото на платното за движение и се спазва да не превишава максимума от 6 mm . Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта. Тя може да е светоотразяваща.

## Подготовка на повърхността за полагане.

След мобилизиране на необходимите ресурси, се извършва почистване на възложения участьк. Отстраняват се всички едрогабаритирни отпадъци, пречещи на изпълнението на видивете СМР. Отсраняването се извършва ръчно, като отпадъците се натоварват и се извозват на определено от възложителя място. Успоредно с това настилката се обработва, като се почистват настояванията от едрозърнести материали. Почистването се извършва ръчно или с необходима механизация, в зависимост от обема. Процесът завършва с обдухване - въздух под налягане, като се отстранява дребнозърнестия материал от пътната повърхност.

Необходимо е настилката да е суха. Прави се проверка на повърхността за носещата способност и съвместимост с материала предназначен за нанасяне. Измерват се


Заличена информация на

температурата и влажността на околната среда. При възникване на съмнения и противоречия се извършват изпитвания за нанасяне и прилепване към повърхността.

## Точкуване на възложения участьк.

Точкуването е основен вид CMP, който определя правилната геометрия и увеличава производителността на полагане на маркировката. Точкуваме настилката при новойзграждащи пьтища, при липсваща такава и след демаркиране. Точкуването се извърышва по осевата линия, като крайните линии се копират. Честотата на точкуването зависи от елементите на изпълнение́. При наличието на криви, честотата на точкуване се увеличава, с цел запазване на геометрията на кривата.

## Светоотразителни перли

Маркировките на пътни настилки, които са напълно видими през деня, могат също да направляват пьтниците през нощта, благодарение на наличието на стьклени перли върху тяхната повърхност. Те се отразяват от фаровете към шофьора, дори по време на дъжд и по такъв начин имат важно участие в пътната безопасност.

## Свойства на маркировкиите със стьклени перли:

Видимост - добрата видимост на маркировките дори във влажно вр Заличена информация на необходимо, за да бъде осигурена бѐзопасността на шофьорите и пътниш видимостта се получава чрез използване на светло оцветени продукти, коить пчпицииирия с тъмния цвят на пътната повърхност, докато през нощта хоризонталните маркировки се явяват видими чрез допълнението от стъклени микроперли.Те правят възможно да се отрази светлината от фаровете на превозните средства обратно към шофьорите.

С цел да се измери (определи) отразяването, Европейските стандарти определят ъгли на наблюдение $2,29 \circ$ и ъгли на осветяване $1,24 \circ$ (между централната измервателна посока и плоскостта на повърхнината), а така също и осветеното разстояние.

## Устойчивост срещу износване

Смесването на обработените микроперли в маркиращия продукт увеличава тяхната устойчивост срещу износване и по този начин се осигурява голяма дълготрайност. Дългата продължителност на отразяването е увеличена чрез възможното включване на предварително смесени микроперли в суспензията на маркиращия продукт.

## Противохлъзгащи свойства

## Грапавината на повръхността на пешеходните пресичания и колоездачни пътеки.

Поръсването с перли, които са поставени (набити) неопределена дълбочина, евентуално смесени противохлъзгащи агрегати, прави възможно да се получат нива на грапавина, наложени от Европейските стандарти.

Методи за използване на стьклените перли:


Заличена информация на

Стьклените перли могат да бъдат добавени в маркиращия продукт на два етапа: предварително смесени на производствената площадка, и /или напръскани, когато пътномаркировъчните продукти са действително положени. Тук ще разгледаме накратко отделните методи:

## Предварително смесване:

Перлите са смесени в боите или замазките, горещ или студен процес в производствената фаза. Диаметърът на перлите е между 100 и 1400 микрона - обикновено $180 / 850$. Този метод е икономичен. Микроперлите струват по-малко, отколкото смолите: по тази причина е възможно да се извършват отразяващи маркировки за не повече пари, отколкото неотразяващите маркировщи. Поради факта, че перлите са разпръснати (разпределени) равномерно, отразителността на линията на платното ще бъде правилна и непрекъсната, докато продуктьт се изтрие.

## Поръсване:

Тези перли се прилагат към пътя, използвайки традиционни пътно-маркировъчни машини, снабдени с подходящи пръскачки.

Пътно-маркировъчните машини разпръскват перлите обикновено под налягяие пипектип
 върху прясно положения продукт. Перлите се сьхраняват в херметизирани ґ Заличена информация на формата на фуния, която завършва в пръскачка или в отворено устройс основание чл. 37 от $30 П$ напръска исканото количество от перли и да се разпръснат равномерно. Линиите, положени по този метод са светоотразителни веднага. Напръсканите перли имат зърнестост, която обикновено се простира между 125 и 700 микрона, достигайки 2 мм в случай на маркировки, видими през нощта и мокро време.

## Комбиниран метод (предварително смесване и поръсване):

В случай на метод чрез поръсване, единствено необработените перли с диаметър по-голям от дебелината на сухия тънък слой изплуват на повърхността и са видими. След определено време някои от тези перли се изтриват от пътния трафик и отразяването е понижено. От друга страна - използвайки техниката на предварително смесване - понижените линии обикновено не започват да отразяват веднага. Обикновено отнема няколко седмици преди положения продукт, покриващ тези перли, да бъде изтъркан от трафика. Единствено тогава перлите ще бъдат способни да направляват линията отразителна.

Когато двата метода се комбинират, поръсените перли са ра́зпръснати върху боята или слоя, съдържащ предварително смесените микроперли. Този метод прави възможна да се достигне незабавно отразяване, като същевременно се обезпечава дълъг полезен живот на маркировъчната линия, комбинираяйки предимствата на двете техники описани по-горе.

## Проби

Измерванията и контрольт се извършват на произволно избрани участъци, като за 1000 m изпълнена маркировка дължината на контролирания участък е 1000 m .

Изпълнените маркировки се приемат като се проверяват следните характеристики:
1.1/

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

- геометрични размери;
- дневна видимост, стойност на Qd и/или координати на цветност и коефициент на яркост P ;
- нощна видимост за суха и влажна маркировка (само за такива с повишена видимост във влажни условия), стойност на RL;
- съпротивление на хлъзгане;
- равномерност на разпределението на положените добавъчни материали.

Измерването на геометричните размери се извършва с калибрирана рулетка.
Надлъжните маркировъчни линии трябва да отговарят на изискванията за изпълнение в TC2014г..

Равномерността на разпределението на положените добавъчни материали се установява чрез наблюдение под лупа с увеличение най-малко 10 x .

Коефициентьт на яркост Qd при разсеяно осветление на суха пътна маркировка, определен съгласно БДС EN 1436:2007+A1:2009, трябва да отговаря на изискванията, дадени в TC2014г.


| Цвят на пътната <br> маркировка | Клас | Коефициент на яркост при разсеяно осветлени <br> (mcd.m-2.lx-1) |
| :--- | :--- | :--- |
| Бял |  | основание |

Коефициентьт на яркост р за суха пътна маркировка в ново състояние, определен сьгласно БДС EN 1436:2007+A1:2009, трябва да отговаря на изискванията, дадени в ТС 2014.

| Цвят на пътната <br> маркировка | Клас | Коефициент на яркост р |
| :--- | :--- | :--- |
| Бял | B 4 | по-голям от 0,50 |

Координатите на цветност „х и у" за суха пьтна маркировка в ново състояние, определени съгласно БДС EN 1436:2007+A1:2009, трябва да лежат в областите, дефинирани от координатите на ъгловите точки, дадени в ТС 2014г..

| Вглови точки |  | $\mathbf{1}$ | $\mathbf{2}$ | $\mathbf{3}$ | $\mathbf{4}$ |
| :--- | :--- | :--- | :---: | :---: | :---: |
| Пътна маркировка с бял цвят | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 |
|  | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |

110
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Коефициентьт на яркост RL при обратно отражение на суха пьтна маркировка в ново състояние, определен съгласно БДСं EN.1436:2007+A1:2009, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията, дадени в ТС 2014г.

| Цвят на пътната <br> маркировка | Клас | Коефициента на яркост при обратно отражение, <br> R1 (mcd.m .lx ) -2 -1 (mcd.m .Ix ) |
| :--- | :--- | :---: |
| Бял | R5 | не по-малък от 300 |

Коефициентьт на яркост RL при обратно отражение на влажна пътна маркировка в ново състояние, определен съгласно БДС ЕN 1436:2007+A1:2009, трябва да оттоваря на изискванията, дадени в ТС 2014 г.

| Условия на влажност | Клас | Коефициент на яркост при обратно <br> отражение,RI (mcd.m .xx $)$ |
| :--- | :---: | :--- |
| Постигната $60 \pm 5$ секунди след обливане <br> вода | RW 3 | не по-малък от 50 |



Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П
Съпротивлението на хлъзгане за пътна маркировка в ново състояние, измери
SRT сьгласно БДС EN 1436:2007+А1 2009 , трябва да отговаря на изискванията, дадени в TC 2014r.

| Клас | $\cdots$ | Съпротивление на хлъзгане в SRT единиии |
| :---: | :---: | :---: |
| S2 | по-голяма от 50 | $\vdots$ |

## Вертикална сигнализация

Материалът, използван като основа на пътния знак, трябва да е одобрен от Възложителя: стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса, стьклопласт и др.

Материалите, от които са направени пътните знаци, табели и скрепителни елементи, трябва да са съвместими, така че да не се създават условия за електролиза между тях.

Качеството на горещо поцинкованите стоманени елементи се доказва от изпълнителя с ДЕП, съдържащи данни съгласно БДС EN ISO 1461:2009.

Повърхнината на знаците трябва да бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолиа, класове 1,2 или 3 , в зависимост от класа на пътя, на който се монтира знакът, вида на знака и конкретните приложения сьгласно Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали, ИАП 2010 г. Символите трябва да са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния.


Гаранционният срок на пътните знаци трябва да бъде най-малко две години.
Изпълнителят е дльжен да предоставя съответните сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на използваните пътни знаци.
Единичен стълб за пътни знаци се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm , запълнена с добре уплътнен бетон клас C12/15 на височина не по-малка от 200 mm под кота „нула" на банкета.

Местоположението, монтажа на пътните знаци, носещите стълбчета, основите за стьлбчета, фундаменти, носещи конструкции, скрепителните елементи и материали, ще са в съотвествие със заданието на Възложжителя.

Всички материали необходими за изпълнение на заданието ще бъдат доставени с товарен, бордови автомобил на обекта, за който трябва да се извършват строително-монтажните работи.

При монтаж на носеща конструкция, същата се разтоварва от товарен, бордови автомобил оборудван с кран.

При монтаж на стандартни пьтни знаци и носещи стълбове, същите се подреждат в помалък товарен автомобил и разтоварването се осъществява директно пъ Заличена информация на съответното километрично положение.

основание чл. 37 от $30 П$
Всички монтажни дейности се извършват, съгласно вътрешни инструкции за сглобяване на отделните елементи.

## Монтаж на стандартни пътни знаци и табели

Пътните знаци и други средства за сигнализиране на пътищата се закрепват на специално предназначени метални стълбчета, системи, конзоли, портални рамки или на съществуващи в обхвата на пътя пътни принадлежности и съоръжения.

## ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Монтажът се осъществява посредством подходяща и стабилни при работа съоръжения и техника (стълби, скелета, платформи, автовишки, кран и др.подобни).

Всички пътни знаци и табели трябва задължително да бъдат монтирани на съответния клас път и на километричното положение, за което са предвидени.

Монтажа на пътни знаци, табеліи- и носещи конструкции се осъществява посредством фиксиращи и скрепителни елементи, предназначени за съответното изделие.

Монтират се от дясно и/или ляво от платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката за движение.

В случай, че пътния знак, предвиден на даденото километрично положение, се закрива от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности на пътя Изпълнителят незабавно ще уведоми Възложителя за установяване и решаване на случая.

При монтаж на пътен знак, поставен под или до друг пътен знак, се.разполага на разстояние не по-малко от 5 см.

Стандартни пътните знаци се монтират един под друг отстрани на платното за движение и един до друг над платното за движение при спазване отгоре надолу или отляво надясно на следния ред:

- Пьтен знак група „Б";
- Пьтен знак група „,А";
- Пътен знак група „В", „Г" и „Д";
- Пьтен знак група „E" и Ж";

Не се допуска заваряване на пътните знаци към носещите стьлбчета.
Не се допуска закрепващи болтове на лицевата част на пьтните знаци и табели.

## Стандартни пьтни знаци

Всички пътни знаци и фундаменти ще изпълним по съгласуван и одобрен проект за организация на движението с типоразмер:
III-ти типоразмер за автомагистралата
II-ри типоразмер за второстепенните пътища.
Монтажа се осъществява посредством подходяща и стабилна при работа съорежение стьлба.

На гърба на стандартния пътен знак фабрично има заварен захват на скоба. При извършване на монтажа, изделието се поднася и установява в изискваното спрямо тръбните стойки положение. След това изделието се закрепва към носещия стьлб чрез предвидените за целта скрепителни елементни: болт - гайка (M8x40).

При извършване на монтажа изделието се поддържа неподвижно до момента на осигуряване на необходимия натяг във винтовите съединения.

## Проби

Качеството на пътните знаци се контролира посредством безразрушително изпитване и визуална оценка на представителна извадка от доставената партида от знаци.

Критериите за вземане на представителна извадка от партида са дадени в ТС.

| Брой знаци от партдата | Минимален брой знаци от извадка за изпитване и <br> визуална инспекция |
| :--- | :--- |
| до 15 | 2 |
| от16 до 25 | 3 |
| от 26 до 90 | 4 |



Заличена информация на

| от 91 до 500 |  | 8 |  |
| :--- | :---: | :--- | :--- |
| От 501 до 1200 | $\ddots$ | 17 |  |
| от 1201 до 3200 | $\ddots$ |  |  |
| от 3201 до 10000 | $\ddots$ | 105 |  |
| от 10001 до 35000 | $\ddots$ |  |  |

Критериите за приемане или отхвърляне на доставените знаци са дадени ТС.

| Брой на знаците от извадката | Приемливо ниво на качеството |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | Максимален брой дефектни знаци за приемане | Максимален брой дефектни знаци за отхвърляне |
| 2 до 4 | 0 | 1 |
| 8 до 17 | 1 | 2 |
|  |  | 3 Заличена ин |
| 35 | 2 | $\beta$ основание |
| 65 | 6 | 7 |
| 105 | 11 | 12 |

Дефектните знаци се подменят с нови.
Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5 \mathrm{~cm}$
Тротоарите се откопават до проектните коти за земно легло.
Земното легло се упльтнява и се изгражд̀ трошенокаменна основа от материал с непрекъсната зърнометрия. Уплътнява се. Разстила се пясък. Нареждат се плочите

Дава се ниво нá новият тротоар, изхождайки от проектните нива и детайла, показан в чертежите. Нивата ще се водят по корда. Нивата ще се дават на всеки 10 м.

Фугите между плочите се попълват с пясък и с помощта на четка за чистене.
След като се фугира задължително се трамбоват плочите, за да слегнат в пясъчното легло и за да се натьпче пяська по фугите. След трамбоване площта се намокря за да се получи здрава спойка между изделията.
Направа джобове за контейнери за отпадъци
Според изисквания на Възложителя ще бъдат оформени специални „джобове" по пътното платно осигуряващи места за поставяне на контейнери за смет. Изграждането на тези „Джобове" е показало назад във времето, че осигуряват допълнителна защита против

самостоятелно задвижване на контейнеите (самопредвижване) при проявили се неблагоприятни климатични условия - силен вятър, ураган. Също така осигуряват необходимата ширина на пътното платно без да пречат на превозните средства. Изграждането започва с демонтаж на съществуващи бордюри. След демонтажа и преди изграждането на новата тротоарна настилка се оформя допълнително постранство по посока на тротоара, като по този начин се осигурява място в което ще влезе контейнера за смет. Съответното се прави на НИВО трошенокаменна основе, полагат се ограничителни бордюри и се асфалтира. При необходимост от повече контейнери за смет, съответните места се удължават.

Бетон

## Бетонови работи

Предвижда се бетона да бъде произведен и доставени до площадката от специализиран бетонов възел, притежаващ необходимата сертификация и възможности за производства на бетон съответстващ на БДС EN 206-1/НА:2008 и БДС 206-1, по начин, който осигурява необходимото качество, и в съответствиес действащите стандарти.


## Доставяне

Предвижда се ползването на бетонов център. с необходимия капацитет за заявените количества бетон на площадката с автобетоновоз.
Срокът за доставка гарантира правилното полагане и завършване на бетоновите работи.
Начинът на доставка е такъв, че да улеснява непосредственото разтоварване на място, без увреждане на готовите бетонови конструкции, кофражи и скелета.

## Полагане на бетонната смес

Окончателно подготвената основа се приема преди полагането на бетонната смес.
Изпълнителят предлага своевременно на Възложителя за одобрение технология за изпълнение на бетоновите работи с точно описание на времето и последователността на полагането на бетонната смес. Същата се полага по такъв начин, че да се избегне припокриване или разслояване на материалите и изместване на арматурата и кофража.
При полагане бетонната смес не трябва да пада от височина по-голяма от 1.5 m . В такива случаи се предвижда да се използват тръби за подаване на сместа.

## Уплътняване

По време на полагането на бетонната смес, а и след като е положена, във време преди край свързване на цимента, сместа е напъллно уплътнена. Това уплътняване се извършва в съответствие с принципите, изложени по-долу, чрез механични вибрационни устройства иглени и таблени вибратори.
Вибрацията е предимно вътрешна и външна - като комбинирането на прилаганите методи се съгласувано за отделните конструктивни елементи.


Вибрирането трябва да се приложи в участька на прясно положената смес. Устройствата за вьтрешно вибриране - иглени вибратори се въвеждат и изваждат от сместа бавно. Вибрирането продължава толкова дълго време и ес такава интензивност, че да се постигне слягане на сместа без разслояване до тогава, докато от сместа престанат да излизат въздушни мехурчета.
Вибрирането няма да се извършва в една точка, тъй като това може да доведе до десортиране на бетонната смес и из́тичане на циментово мляко.
Вибрирането се завършва с ръчна обработка до необходимата степен за постигане на гъста упльтнена бетонна смес в ъглите и в точките, недостьпни за вибраторите.
Не се допуска вибриране на бетонна смес, която е била уплътнена по-рано, във време от 4 до 24 часа преди настоящето вибриране.

## Полагане на бетонната смес на слоеве

Бетонната смес се полагана на слоеве с дебелина не повече от 30 см. за конструктивни елементи проектирани от армиран бетон и не повече от 50 cm . за такива от обикновен бетон, освен ако не е разрешено нещо друго. Всеки слой е положен и вибриран преди да се излее следващия слой, така че да се избегне увреждане на незасъхналата повърхности и да се
 избегне разделяне на повърхностите на две последователно излети порции Заличена информация на _ Всеки слой се упльтнява така, че да се избегне получаването на кухини основание чл. 37 от $30 П$ предишния слой.

## Бетон и атмосферни условия

Изпълнителят е отговорен и взима необходимите мерки за осигуряване на качеството на бетоновите работи и качеството на изпълнените бетонови конструкции, като отчита вредното влияние на ниски (под $+5^{\circ} \mathrm{C}$ ) и високи (над $+35^{\circ} \mathrm{C}$ ) температури на въздуха през деня и нощта, както и влиянието на студ, сняг и лед
2.Разпределение на експертите на ниво отделна задача




Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за улици

Нови бордюр 100/25/15

Нови бордюри 50/16/8

Машинно полагане на непътен асфалтобетон

| Битумен разлив |
| :--- |
| Машинно полагане на |
| Пльтен асфалтобетон |
| ЧАСТ: ПОСТОЯННА |
| ОРГАНИЗАЦИЯ НА |
| ДВИЖЕНИЕТО |

Пътна маркировка от боя с перли - машинна

Пътна маркировка от боя с перли - ръчна

Стойки за пътни знаци
Пътни знаци

| Тротоарни настилки |
| :---: |
| Изкоп за тротоари- |
| машинен |
| Изкоп за тротоари-рьчен |



Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по
 безопастност и здраве

Заличена информация на Ръководител на обекта, Технически ръководите основание чл. 37 от $30 П$ геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезис, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезис, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт безопастност и здраве


| Нови бордюри 50/16/8 |
| :---: |
| Машинно полагане на |
| неплътен асфалтобетон |
| Битумен разлив |
| Машинно полагане на |
| плътен асфалтобетон |
| ЧАСТ: ПОСТОЯННА |
| ОРГАНИЗАЦИЯ НА |
| ДВИЖЕНИЕТО |
| Пътна маркировка от боя |
| с перли - машинна |
| Пътна маркировка от боя |

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт с перли - ръчна геодезист, Експерт по безопастност и здраве Заличена информация на

Стойки за пътни знаци Ръководител на обекта, Технически ръководите основание чл. 37 от 30 П геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

| Тротоарни настилки |
| :---: |
| Изкоп за тротоари- |
| машинен |
| Изкоп за тротоари-ръчен |

Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен

Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен

Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5$ см

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезис, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве


Пътни знаци

Направа рампа за инвалиди

Направа джобове за контейнери за отпадъци
Ф8 $\quad$ Армировка А III - мрежа

Бетон C25/30
Подготовка на основата на улици и тротоари
Подобект 3: ул. Захари Величков от кръстовището на ул. Панайот Волов"/път III-7302 Смядово-Велики Преслав/до кръстовището с ул. "Петлешков"

| ЧАСТ: ПЪТНА |
| :---: |
| Земни работи <br> Изкоп за нови бордюри <br> - машинно |
| Изкоп за нови бордюри |
| ръчно |

Фрезоване на асфалтова настилка тежду 4 и 8 см

Транспорт на земни маси на депо
Пътни работи

Технологично фрезоване на стара настилка

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезис, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководитє Заличена информация на геодезист, Експерт по контрол на качеството, Ен основание чл. 37 от ЗОП безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

| Нови бордюр 100/25/15 |
| :---: |
| Нови бордюри $50 / 16 / 8$ |

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Машинно изкърпване на Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт нарушени участъци - 4см геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по дебелина на пласта

Машинно полагане на непльтен асфалтобетон

Машинно полагане на пльтен асфалтобетон

Изкоп за бетонова канавка - машинно
Изкоп за бетонова
канавка - ръчно
Нова бетонова канавка
канавка ${ }^{\text {Армировка А III за }}$

Бетон C12/15 за канавка

## ЧАСТ: ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Пьтна маркировка от боя с перли - машинна

Пьтна маркировка от боя с перли - ръчна

Стойки за пътни знаци безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, ЕІ Заличена информация на безопастност и здраве основание чл. 37 от $30 П$;
Ръководител на обекта, Технически ръководител, ьскперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист; Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръкозодител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве


| Пътни знаци | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| :---: | :---: |
| Тротоарни настилки | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Изкоп за тротоаримашинен | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Изкоп за тротоари-ръчен | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Изкоп за банкет | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Еı Заличена информация на > безопастност и здраве основание чл. 37 от $30 П$ |
| Изкоп за земна канавка според профил | Ръководител на обекта, Технически ръководитєл, цьпитл геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5$ см | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Направа рампа за инвалиди | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Направа джобове за контейнери за отпадъци | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Сорена ${ }_{\text {Сож }}$ Ка подпорна | Ръководител на обекта, Технічески ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Армировка А III - мрежа Ф8 | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Заличена информация на <br> основание чл. 37 от $30 П$ | Заличена информация на әна информация на основание чл. 37 от $30 П$ ВС ДЖЕЙ TPY゙7" SEA САРИЯ |

Армировка A III - за
подпорна стена
$\underset{20 \times 20 \times 3}{\text { Стоманен профил }}$

Стоманени планки 100x40x3
-

Бетон C25/30 за настилки
Бетон С 20/25 за подпорна стена

Подготовка на основата на улици и тротоари

Подобект 4: ул. „Райна Княгиня"от ул. „Христо Ботев"до ул., „Ст. Караджа"

| ЧАСТ: ПВТНА |
| :---: |
| Земни работи |
| Изкоп |

## машинен

Изкоп за пътища-ръчен
транспорт на отпадъци

Пътни работи
Подготовка на основата на улици

Настилка от несортиран трошен камък за улици

Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за улици

Нови бордюри 100/25/15

Нови бордюри 50/16/8

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескпер
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт
геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Ен Заличена информация на безопастност и здраве основание чл. 37 от $30 П$

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
оезопастност и здраве


## Заличена информация на

## основание чл. 37 от $30 П$

Машинно полагане на непльтен асфалтобетон
Битумен разлив
пльтен асфалтобетон

## ЧАСТ: ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Пьтна маркировка от боя
с перли - машинна
Пьтна маркировка от боя с перли - ръчна

Стойки за пътни знаци
Пътни знаци I ви типоразмер

Тротоарни настилки
Изкоп за тротоаримашинен

Изкоп за тротоари-ръчен
Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен

Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен

Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Нов тротоар от циментови плочи 40/40/5 см

Направа рампи за инвалиди

Направа джобове за контейнери за отпадъци

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геоддезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт. геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве Заличена информация на Ръководител на обекта, Технически ръководитє основание чл. 37 от 30П = геодезист, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезис, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве

Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве
Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезис, Експерт по безопастност и здраве

## Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

| Армировка А III - мрежа Ф8 | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт гевдезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| :---: | :---: |
| Бетон C25/30 | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Подготовка на основата на тротоари | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
|  |  |
| Отсраняване на забележки | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Доизмерване на изпълнените работи | Технически ръководител, Ескперт геодезист |
| Досъставяне на актове и протоколи съгл. ЗУТ | Ръководител на обекта, Технически ръководител,Експерт по контрол на качеството |
| Окончателно актуване и предаване на изпълненото строителство | Ръководител на обекта, Технически ръководит Заличена ин геодезист, Експерт по контрол на качеството, ЕІ основание безопастност и здраве |
| Премахване на временни складове и почистване на стр. площадка | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Ескперт геодезист, Експерт по контрол на качеството, Експерт по безопастност и здраве |
| Демобилизация на техника и работна сила | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Експерт по контрол на качеството |
| Подписване на Констативен акт обр. 15 | Ръководител на обекта, Технически ръководител, Експерт по контрол на качеството |

3.Необходими технически ресурси за всяка една дейност и задължения на отговорните лица за изпълнението им

| Вид работа/дейност | Pa6or ници | механизация | материали | Експперти и задълженйя |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |
| Устройване на временен офис | 2 | ком.багер-16р, <br> самосвал- 2бр <br> автокран-1бр бордови <br> автомобил-16р | фургони- 26p | Технически ръководител <br> - Прави организация по устройване на временния офис. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира |
| Заличена информация на |  |  |  |  |
| основание чл. 37 от $30 П$ $\nsim$ |  | Зали <br> осн <br> ${ }^{\circ} \mathrm{ECH}$ | ичена информ ование чл. 37 सEИ ГРУП" arapha | эна информация на $30 П$ зание чл. 37 от $30 П$ |






|  |  | работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: |
| Настилка от несортиран трошен камък за улици |  | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условияна труд - Контролира прпвежпанетп на из Заличена информация на б، основание чл. 37 от $30 П$ персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Eксперт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. <br> $\pi$ <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия 1 за улици |  | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ | Заличена инфор основание чл. <br>  Ebatapur | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ция на т 30П |




Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.


## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия наЗаличена информация на безопастност на целия
персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

## Експерт по контрола на

 качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. лЕскперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за

доставка на необходимите материали.
Следи за навременно изпълнение на този вид
СМР. Следи за
организиране на ВОБД.
$\cdots-1!$
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
/

|  |  |  |  | Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд - Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за <br> 'Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ $\pi$ <br> Ескперт геодезия - давд ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Битумен разлив | 1 | автогодрунатор - 16p, мотометачка - 1бр | разреден битум и битумна емулсия | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контроля на ка̀чество-Следи за качественото изпълнения |
| Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П |  |  | ена информ вание чл. 37 <br> ДЖЕЙ ГРУ <br> Бbлгария | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ) " ция на т $30 П$ !"' |




Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

| Стойки за пътни знаци |  | борд.автомобил - 16р |  | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни $\qquad$ <br> с Заличена информация на е основание чл. 37 от $30 П$ качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. <br> $n$ <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Пътни знаци |  | борд.автомобил - 1бр | пътни знаци сьгласно ОД | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безоласни условия на труд-Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |  |  | ена информа <br> вание чл. 37 от <br> Araphg | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |




|  |  | замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: |
| Изкоп за подходи за | 6arep - 16 p | Технически ръководител Следи за навременно СМР. Следи за |
|  |  | Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд-Контролира провеждането на безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване |
|  |  | Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П Ескперт геодезия - дав работа. Прави контролни замервания след нейнот приклюиване. |
| Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен | 4 |  |
| $\qquad$ |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |



Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР.
л
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали.
Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт по здравословни
 и Заличена информация на
тғ основание чл. 37 от $30 П$
приостдапсииа инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

## Експерт по контрола на

 качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP.л
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материаяу.


## ค /ks

Заличена информация на
( основание чл. 37 от $30 П$
Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$


|  |  |  |  | на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на сьответния вид СМР. <br> л <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Направа рампа за инвалиди | $\begin{gathered} 6 \\ \because \\ \because \\ \because \\ \because \end{gathered}$ | бордови автомобил 1бр ком.багер с вилици -16p, самосвал - 16р | 0/40/5 см, пясък | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материади Следи за навременно и= Заличена информация на СІ основание чл. 37 от $30 П$ Ориапизирапе па очод. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. <br> л <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ $\chi$ |  |  | чена информац вание чл. 37 от АГАрия | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ 109 |

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$ $C$Направа джобове за контейнери за отпадъци


Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.


## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазниЗаличена информация на е основание чл. 37 от $30 П$ качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР.
$л$
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали.
Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия


Заличена информация на
< основание чл. 37 от $30 П$





Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия 1 за улици

автогрейдер - 16р, самосвал-26p, водоноска - 1бр, ком.багер - 16р, валяк - зърнометрия 15p

на лични предпазни средства.

Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP.
л
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали.
Следи за навременно изпълнение на този вид
(Заличена информация на
с основание чл. 37 от $30 П$
Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд-Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпьлнение повдигане на съответния вид СМР. л
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

| Лабораторни проби от трошено-каменна настилка натискови плочи | лекотоварен автомобил-16р | Технически ръководител. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> CMP. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд - Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за <br> ${ }^{\kappa}$ Заличена информация на в основание чл. 37 от $30 П$ Ескперт геодезия посочва местата за вземане на пробва. |
| :---: | :---: | :---: |
| Нови бордюр 100/25/15 |  | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд-Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. |
| Заличена информация на основание чл. 37 от 30П | Заличена информ <br> основание чл. 37二心 H mevil | Заличена информация на основание чл. 37 от ЗОП дция на от 30П $\left.[]^{\prime \prime}\right)$ |


|  |  |  |  | Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. <br> $\pi$ <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Нови бордюри 50/16/8 | 4 | бордови автомобил 1бр ком.багер с вилици -16p, самосвал - 16p | бетонови бордюри 8/16 и земно влажен бетон | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> СМР. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд-Контролира <br> 'Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. <br> 'л <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Машинно полагане на непльтен асфалтобетон |  | асфалторазтилач-1бр пневмоколесен валяк16 p двубандажен | Неплътен асфалтобетон биндер | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материепи. |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |  |  | чена инфор вание чл. 37 | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ция на т $30 П$ |






"EC \& основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$



Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5 \mathrm{~cm}$



Направа рампа за инвалиди

бордови автомобил -
$16 р$ ком.багер с вилици 16р, самосвал -16p

циментови плочи 40/40/5 см, пясък

Технически ръководител - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.
## Експерт по контрола на

 качество - Следи за качественото изпълнение${ }_{8}$ Заличена информация на л основание чл. 37 от 30 П
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител
-Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт по здравословни
и безопасни условия на
труд-Контролира провеждането на инструктаж за
безопастност на целия
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П



## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$


Подготовка на основата на улици и тротоари

самосвал - 2бр,
водоноска - 16р,
ком.багер -16р, валяк -
16p

инструктаж за
безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Експерт по контрола на качество-Следй за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. ת
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Пірави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител.
Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за

Заличена информация на । основание чл. 37 от ЗОП и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия пе̨рсонал үчастващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

## Подобект 3: ул. Захари

 Величков от кръстовището наул. Панайот Волов"/път III - 7302 Смядово-Велики



## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$~

Подготовка на основата на улици и тротоари

| Подготовка на основата ${ }_{1}$ на улици и тротоари | автогрейдер - 16р, ком.багер - 1бр, валяк 16p |
| :---: | :---: |
| Технологично фрезоване на стара настилка | пътна фреза - 16р, самосвал-2бр, водоноска - 1бр |

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ 7

Технически ръководител.
Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД

Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контрояни замервания след нейното
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$, изпълнение натози вид CMP. Следи за организиране на ВОБД.

## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

| Нови бордюр 100/25/15 8 | бордови автомобил 16р ком.багер с вилици -16р, самосвал-16р | бетонови бордюри 15/25 и земно влажен бетон | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> СМР. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> трув-Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия <br> персонал участващ в <br> строителството и спазване <br> на изискванията за носене <br> на лични предпазни <br> средства. <br> Експерт по контрола на <br> качество-Следи за <br> качественото изпълнение <br> Заличена информация на ; основание чл. 37 от $30 П$ Ескперт геодезия - дава работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Нови бордюри 50/16/8 | бордови автомобил - <br> 1бр ком.багер с вилици <br> -1бр, самосвал - 16р | бетонови бордюри 8/16 и земно влажен бетон | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> CMP. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд-Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия |
| Nalilll <br> Заличена информация на основание чл. 37 от ЗОП |  | на информац вание чл. 37 о И РРРу") рия | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ция на т $30 \Pi$ $\square$ |



|  |  |  |  | замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Машинно изкърпване на нарушени участъци - 4см дебелина на пласта |  | асфалторазтилач-16р пневмоколесен валяк16р двубандажен валяк-16р автогодрунатор - 16р, водоноска-16р самосвал - 4бр | разреден битум и Битумна емулсия, плътен асфалтобетон | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> СМР. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд-Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията занюсене <br> Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ) <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнений повдигане на съответния вид CMP. <br> л <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Машинно полагане на непльтен асфалтобетон | 5 | асфалторазтилач-16р пневмоколесен валяк16 р двубандажен валяк-16р водоноска16р самосвал - 4бр | Неплътен асфалтобетон биндер | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |  |  | чена информац вание чл. 37 от А Tpym" plig | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П \backslash$ <br> ия на 30П |



ктаж за ност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства

## експерт по контрола на

 качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP.Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

- Прави заявка за доставка на

Следи за навременно
Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$

Ескперт по здравословни и безопасни условия на
труд-Контролира
провеждането на
инструктаж за
безопастност на целия персонал участващ в ителството и спазване на лични предпазни Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. л

## ค, lllQ <br> Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ \

5bлгария





|  |  |  |  | Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал үчастващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. n |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Стойки за пьтни знаци |  | борд.автомобил - 1бр | Стойки от тръби | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материаян4 <br> Следи за навременно Заличена информация на основание чл. 37 от 30 п организиране на виоц: <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд-Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващв строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP. <br> ת |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ 6 |  |  | ичена информа нование чл. 37 barapha | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ция на т $30 П$ |



|  |  | провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия <br> персонал участващ в <br> строителството и спазване <br> на изискванията за носене <br> на лични предпазни <br> средства. <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: |
| Изкоп за тротоари-ръчен 4 |  | Технически ръководител. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> CMP. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условияна поовежлането на $\sim 2$ <br> . Заличена информация на <br> є основание чл. 37 от 30 П персонал участващ в <br> на изискванията за носене <br> на лични предпазни <br> средства. <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен | багер - 16p | Технически ръководител. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ес́кперт по здравословни и. безопасни условия на труд - Контролира провеждането на |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |  | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ация на от $30 П$ |


|  |  | инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: |
| Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен |  | Технически ръководител. <br> Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за ногенес н Заличена информация на с основание чл. 37 от $30 П$ ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Изкоп за банкет |  |  |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ レ |  | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ БbへГАрия |


|  | безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: |
| Изкоп за земна канавка според профил |  |
| Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия 1 за тротоари |  |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ <br> Заличена информация на "EC L. основание чл. 37 от 30 П EbATAPиA |








|  |  |  |  | Eксперт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на сьответния вид СМР. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Бетон C25/30 за настилки ${ }^{2}$ |  | бетоновоз-1бр | Бетон C25/30 | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> СМР. Следи за <br> организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд - Контролира <br> провеждането на <br> инструктаж за <br> безопастност на целия персонал участващ в <br> строителството и спазване <br> Заличена информация на <br> с основание чл. 37 от $30 П$ <br> Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. <br> ת <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Бетон C 20/25 за подпорна стена |  | бетоновоз - 16р вибратор - 16р | Бетон C20/25 | Технически ръководител <br> - Прави заявка за <br> доставка на <br> необходимите материали. <br> Следи за навременно <br> изпълнение на този вид <br> СМР. Следи за <br> организиране на ВОБД. |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ x |  |  | ичена информа нование чл. 37 5bar <br>  | Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П $>$ ия на? <br> 30П <br> ) |



Подобект 4: ул. „Райна
Княгиня" от уло „Христо
Ботев" до ул. „Ст. Караджа"
पАСТ: ПЪTHA
Земни работи

Изкоп за пьтища-
машинен

Технически ръководител.
Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

З Заличена информация на

+ основание чл. 37 от $30 П$ работа. Прави контролни $\gg$ замервания след нейното приключване.
Технически ръководител.
Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

Ескпѐрт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


## Заличена информация на

 основание чл. 37 от 30 п $^{\square}$
 основание чл. 37 от $30 П$ と


основание чл. 37 от $30 П$
Заличена информация на





Пътна маркировка от боя с перли - машинна
с перли - машинна с перли - ръчна


борд.автомобил - 16р

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт'по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

## Експерт по контрола на

 качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на сьответния вид СМР.
## I Заличена информация на

 д основание чл. 37 от ЗОП необходимите материали. $\lessgtr$ Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.Ескперт по здравословни и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## Заличена информация на

 основание чл. 37 от 30 П

основание чл. 37 от $30 П$


Следи за навременно иः Заличена информация на ог основание чл. 37 от 30 П

## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия натруд- Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

Заличена информация на Заличена информаци основание чл. 37 от $30 П$ основание чл. 37 от $30 П$

- ~ロлГария


Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен

Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия:1 за тротоари

самосвал-26p,
водоноска - 1бр, ком.багер - 16 p , валяк 16p

Технически ръководител.
Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в стройтелството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител
-Прави заявка за доставка на
Заличена информация на . основание чл. 37 от $30 П$ СМР. Следи за организиране на ВОБд.

## Ескперт по здравословни

 и безопасни условия на труд - Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.
## Експерт по контрола на

 качество-Следи за качественото изпълнение|  |  |  |  | повдигане на съответния вид CMP. <br> л <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове | 1 | самосвал-26p, водоноска - 16р, ком.багер - 1бр, валяк 16p | трошен камък с подбрана зърнометрия | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид CMP. Следи за организиране на ВОБД. <br> Ескперт по здравословни <br> и безопасни условия на <br> труд-Контролира провеждането на инструктаж за безопастност на целия персонал үчастващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства. <br> Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$, Качеціви Јוеди sa качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР. <br> $л$ <br> Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване. |
| Нов тротоар от циментови плочи 40/40/5 см | 8 | бордови автомобил 1бр ком.багер с вилици <br> $-16 p$, самосвал - 16 р | циментови плочи 0/40/5 см, пясък | Технически ръководител <br> - Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид |
| Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ४ |  | Залич основ | чена информация вание чл. 37 от DBAIADMA | $\angle$ Заличена информация на । основание чл. 37 от $30 П$ |





## Заличена информация на

 основание чл. 37 от $30 П$ Заличена информация наПодготовка на основата на тротоари

самосвал-26р, водоноска - 16р, ком.багер - 1бр, валяк -
16p

на лични предпазни средства.

Експерт по контрола на качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид СМР.
ת
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.
Технически ръководител

- Прави заявка за доставка на необходимите материали. Следи за навременно изпълнение на този вид СМР. Следи за организиране на ВОБД.

Ескперт по здравословни и безопасни условията труд - Контролира Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ персонал участващ в строителството и спазване на изискванията за носене на лични предпазни средства.

## Експерт по контрола на

 качество-Следи за качественото изпълнение повдигане на съответния вид CMP.$n$
Ескперт геодезия - дава ниво за стартиране на работа. Прави контролни замервания след нейното приключване.

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 七 ОСНов
5bАГАРИЯ
4.Мерки за вътрешен контрол и начини за осигуряване на качество по време на изпълнение на строителството

Осьществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпвлнение на СМР

## Мотиви относно приложимостта и към поръчката:

-вътрешния контрол е по отношение на осъществявания контрол на качеството на изпълняваните СМР. Този контрол се осъществява от всички експерти в различен обхват. Най-голяма оттоворност носят техническия ръководител, Експерта по контрол на качеството. За всеки един от тях са описани в елемента за определяне на ресурсите какви са и конкретните задължения.
-Качественото изпълнение на обекта зависи от качеството на изпълнение на отделните видове СМР. За това на всички нива на оттоворност са поставени конкретни задължения.
-Избора на подходяща технология за изпълнение на отделните видове СМР е от значение за бързото и качествено изпълнение. Избора на технология може да бъде съобразен и с екологични изисквания, специфични условия на обекта и социални изисквания.
-Като мотив за добро качество може да се посочи изготвяне на План за осъществяване на контрола на качеството на изпълняваните работи.
-При компрометиране на изпълнени СМР ще доведе до санкция и финансова загуба поради това, че трябва да се правят работите отново. Освен финансови загуби се губи имидж и
 време на специалистите. Това е мотив да се изтьлняват работите сьгласно и Заличена информация на
-За да не се допуска компрометиране на работи се използва строителна лаборинчннл, пчлии чрез лабораторни изпитвания и тестове ще покаже дали изпълнените CMP отговарят на изискуемите параметри.
-Предпожение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката

## Анализ на компонента:

Вътрешния контрол се осъществява от ключовите експерти. Всеки в своята компетентност ще трябва да контролира. Разнообразието от видовете работи, които трябва да се контролират изисква експертите да са добре подготвени

Оперативен контрол за спазване на определената технология при изпълнение на строителните работи за обект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово".
За всяка една работа трябва да се извършва контрол на качеството на изпълнение.
-за направата на изкопи ще се ангажират ТР (Технически ръководител) и Г (Геодезист). Чрез геодезиста ще се задават нива и ширини на изкопа. Пробите ще се взимат от лабораторията по заявка катодтстовете ба за носимоспособност и коефициент на уплттняване. Взима се с натискова пича за одределяне на еластичен модул и отношението между първо и второ Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

натоварване и разтоварване. ТР координира действията на експертите и заявява лабораторията.
-Полагане на трошен камък. Ту̀к са ангажирани с качеството ТР и Г. Задачите са им са същите като тези при изкопите. Лабораторията прави тестове за носимоспособност чрез метода на „Натискова Плоча". Получените резултати се сравняват с тези от проекта. Тук трябва да се обърне особено внимание на достигнатите стойности на параметрите на тестовете върху изкопа за водопровод. Трябва да се обърне сериозно внимание при сравнение на деформационните модули (Отношението между първо и второ натоварване E2/E1)
-Текущо прилагане на мярката в процеса на изпьлнение

## Анализ на компонента:

-Извършва се контрол на количествата на извършените строително монтажни работи. Контролът се извършва от техническия ръководител и/или от строителния техник, който извършва измерване количествата на извършените строително-монтажни работи. Извършва сравнение с доставените количества и неоходимите количества по заданието и при установяване на несъответствия уведомява Техническия ръководител, който извършва проверка и взема мерки за отстраняване на причината за недопускане на несъответствия.
-Измерванията се извършват съгласно Правилник за изпълнение и приемане на стппитепнп-
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$
-Контрольт на качеството на извършените строително-монтажни работи се извършва от Техническия ръководител на обекта, като проверява качеството на всички изпълнени строително-монтажни работи (вземане на проби, ядки и др.). Резултатите се удостоверяват с Протоколи от изпитвания.

- CMP, които не са изпълнени с необходимото качество не се приемат от страна на Изпълнителя и подлежат на ново изпълнение с нужното качество. Вътрешният контрол се извършва и чрез проверка на съответствие на изпълненото CMP с техническото задание и вложен материал.
-Текущото приложение е по отношение на изкопи, обратни насипи, направа на трошенокаменна основа, битумен разлив, полагане на различните видове асфалтови смеси, полагане на бордюри, направа на хоризонтална настилка и вертикална сигнализация.
-Предприемане и прилагане на действии в случай на отклонение от изпьынението на мярката


## Анализ на комптиента:

-В случай, че дадена технология не е изпълнена, имаме готовност да предприемем следните действия за корекция:

- Пренасочване на допълнителна механизация и екип от специалисти за корекция
- Удължаване на работното време или работи на смени в случай че се получи закъснение на изпълнението
-по своята същност при регистриране на отклонение от мярката ще се процедира сьгласно изискванията на ISO9001/2015 за регистриране на несъответстващ продукт. В зависимост от несъответствието ще се предприемат действия по поправка или премахване и направа на нова работа.
-В зависимост от дейността могат да се вземат различни решение:
-При изкопите вероятностите е да е прекопано като тук се предприема действие по насипване до необходимото ниво. При не достигнати нива се започва да се прави изкопа до съответното ниво. Възможно е и земното легло да няма необходимата носимоспособност. При тази ситуация се иска решение от проектанта
-За насипите за изграждане на трошенокаменната основа случаите са пак същите. При непостигнато ниво се подновява насипа. При пренасипване се отнема толкова от пласта, колкото да се достигне до необходимото ниво. При недостатьчна носимоспособност се иска решение от проектанта.

-При полагането на асфалтови смеси могат да се компрометират пласта който е Заличена информация на отношение на нива и технология за изпълнение. При положен по-високо плас основание чл. 37 от $30 П$ фрезова на необходимото ниво. Ако пласта е износващ се премахва целия пласт и се прави на ново. При по-ниско се гледа колко по ниско за да може пласта да е еднороден и с минимална дебелина. Ако пласта е по тънъқ от 3 см долния пласт се фрезова за да се осигури необходимата дебелина. При констатиране на неуплатнен пласт, същият се фрезова и на негово място се полага нов пласт.

Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качество при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа.

## Мотиви относно приложимостта и към поръчката:

-входящия контрол е по отношение на осъществявания контрол на качеството на използваните материали. Този контрол се осъществява от всички експерти в различен обхват. Най-голяма отговорност носят техническия ръководител..
-Качественото изпълнение на работите на обекта зависи от качеството на използваните ресурси. За това на всички нива на отговорност са поставени конкретни задължения.
-Избора на подходяща техиология за изпълнение на отделните видове СМР е от значение за бързото и качествено изпълнение: Избора на технология може да бъде съобразен и с !
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

екологични изисквания, специфични условия на обекта и социални изисквания. В зависимост от технологията може да се определи материалите който ще се използват.
-Като мотив за добро качество може да се посочи изготвяне на План за осъществяване на контрола на качеството на доставката на строителни материали. Правилно организиране на доставката на материали е от значение за качествено изпълнение на работите. Заявката се изготвя от техническия ръководител. Същата се одобрява от него и се предава за изпълнение на отдела пологистика. Предварително всички външни доставчици са одобрени от възложителя и Строителния надзор. Голяма част от материалите са собствено производство - асфалтови смеси, бетон и бетонови изделия и др.
-При компрометиране на изпълнени СМР поради несъответстваши материали ще доведе до санкция и финансова загуба поради това, че трябва да се правят работите отново. Освен финансови загуби се губи имидж и време на специалистите. Това е мотив да се изпълняват работите съгласно изискванията.
-За да не се допуска компрометиране на работи се използва строителна лаборатория, която чрез лабораторни изпитвания и тестове ще покаже дали строителните материали отговарят на изискуемите параметри.

## -Іредложение относно обхвата и аспектите на проявление на мярката

## Анализ на компонента:

Входящия контрол" се осъществява от ключовите експерти. Всеки в своятя
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ще трябва да контролира. Разнообразието от видовете материали, коичи чричьа да се контролират изисква експертите да са добре подготвени

За всеки материал трябва да се извършва контрол на качеството дали съответства на документите.

За всяка една работа трябва да се извършва контрол на качеството на изпълнение.
-за направата на изкопи ще се ангажират ТР (Технически ръководител) и Г (Геодезист). Чрез геодезиста ще се задават нива и ширини на изкопа. Пробите ще се взимат от лабораторията по заявка като тестовете са за носимоспособност и коефициент на упльтняване. Взима се с натискова плоча за определяне на еластичен модул и отношението между първо и второ натоварване и разтоварване. TP координира действията на експертите и заявява лабораторията.
-Полагане на трошен камък. Тук са ангажирани с качеството ТР и Г. Задачите са им са същите като тези при изкопите. Лабораторията прави тестове за носимоспособност чрез метода на „Натискова Плоча". Получените резултати се сравняват с тези от проекта. Тук трябва да се обърне особено внимание на достигнатите стойности на параметрите на тестовете върху изкопа за водопровод. Трябва да се обърне сериозно внимание при


Заличена информация на, основание чл. 37 от $30{ }^{\prime}$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

- нл АРИя

сравнение на деформационните модули (Отношението между първо и второ натоварване E2/E1)
-Текущо прилагане на мярката в процеса на изтьлнение

## Анализ на компонента:

Планът за осигуряване на качеството ясно ще посочи :

- Списък с доставчиците, подизпълнителите и пр. Изпълнителят ще достави списък с предвидените доставчици и подизпълнители при най-ранната възможност и ще обясни причината за промени в предложените от него в Офертата (където се налага)
- Методите представени на Въेзложителя за проверка и преглед на изискванията за качество на доставчиците и подизпълнителите, процесът на наличните действия в случаи на несъответствие.
- Прецизен метод на оценяване на подизпълнителите.

В случаите, когато Изпълнителят е решиил да възложи на външен изпълнител даден процес, който влияе на съответствието с изискванията за продукта, Изпълнителят осигурява управлението и контрол на качеството на този процес. Видът и обхватьт на управлението, което ще бъде приложено към такъв процес, са определени в съответните процедури по управление.

Осигуряването на управлението на процесите възложени на външен Заличена информация на освобождава Изпълнителят от отговорността да изпълнява всички основание чл. 37 от $30 П$ клиента,както и изискванията на приложимите нормативни актове.
За да се гарантира срочното и качествено изпълнение на доставките, непосредствено след одобряване на работния проект, ще бьдат сключени договори за доставка с избраните доставчици.

Съобразено с графика за изпълнение на СМР, с доставчиците ще бъдат изработени отделни графици за доставки на материали на строителната площадка.

## Контрол на качѐството на доставките на материали и изделия

Качеството на дос̣тавките ще бъде контролирано на етап производство - при съответния производител или дост̆авчик чрез проверка на производствените процедури на производителя и визуален контрол на предлаганите материали, както и за гарантиране на качеството на предлаганите материали с представянето на съответните документи, отговарящи на нормативните изисквания съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителни продукти" приета с ПМС № 235 / 06. 12. 2006 г.. Съответствието на материалите и съоръженията ще се установява по реда на същата Наредба.


Заличена информация на
основание чл. 37 от $30 П$

За всички предложени материали и изделия ще бъдат предоставени на стр. надзор необходимите документи, за одобрението им съгласно техническите спецификации.

Изпълнителят ще направи посещения на производствените и складови бази за всички основни материали и изделия преди одобрението им с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качеството от производителите.

Изпълнителят ще извърши и посещения в избраните от него лаборатории за извършване на необходимите изпитания.

За всички материали и изделия ще бъдат изискани и предоставени на строителния надзор инструкции на производителите за съхранение и складиране. Изпълнителят ще се съобрази с тези инструкции и ще осигури необходимите условия за съхранение и складиране.

Всички доставки ще бъдат на нови материали и изделия, притежаваши изискващите се сьгласно действащото законодателство сертификати.

При пристигане на материал или изделие на строителната площадка ще се извършва следния контрол:

- Проверка за спазване изискванията на производителя за транспортиране и пакетиране;
- Проверка на количеството;

Заличена информация на
основание чл. 37 от 30 П

- Проверка за документално съответствие и наличие на прпдрулаващи документи (декларацни за съответствие, сертификати и др.);
- Проверка за външни наранявания, драскотини, вдлъбнатини и др.;


Проверка на покритието и съответствие с изискванията;

## -Предприемане и прилагане на действия в случай на отклонение от изпьлнението на мярката

Анализ на компонента:
ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП" има сключени предварителни договори с много фирми доставчици които ще удовлетворят нуждите и спецификата на обекта. Една част от тях са собствено производство. При възникване на непредвидени ситуации касаещи забава при изпълнение на заявка за материали (бетонови изделия, асфалтови смеси) или според нуждите на Възложителя ще имаме готовност да заменяме даден материал от една фирма производител със същия такъв от друга, който ще отговоря на спецификацията на обекта



Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П
-
-В случай, че дадена технология не е изпълнена, имаме готовност да предприемем следните действия за корекция:

- Пренасочване на допълнителна механизация и екип от специалисти за корекция
- Удължаване на работңото време или работи на смени в случай че се получи закъснение на изпълнението
-по своята същност при регистриране на отклонение от мярката ще се процедира сьгласно изискванията на $\operatorname{ISO} 9001 / 2015$ за регистриране на несъответстващ продукт. В зависимост от несъответствието ще се предприемат действия по поправка или премахване и направа на нова работа.
-В зависимост от дейността могат да се вземат различни решение:
-За насипите за изграждане на трошенокаменната основа случаите са некачествени камък по отношение на зърнометрия или физико-механични показатели. При несъответстващ зърнометричен размер следва материала да не се допуска до употреба, а ако в положен, то той трябва да се премахне и на негово място да се сложи такъв какъвто е по проекта. При регистриране на проблем с физико-механичните показатели, то материала се подменя с годен за сметка на изпълнителя.
-При полагането на асфалтови смеси могат да се компрометират пласта който е положен по отношение на използван некачествен минерален състав или е с неподходящ размер. При констатиране на несъответствие с асфалтовата смес същата се премахва, чрез фреза и на негово място се слага смес в съответствие с ТС.

Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П

Дата:30.06.2020г.
Подпис:





ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд на основание чл.39, ал.3, т.1, б."д" от ППЗОП

Долуподписаният /пағғ/ ГЕНЧО на Упълномощен представител

(длъжсност).

на участника ДЗЗД «ЕС ДЖЕЙ ГРУП»,

## ( наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 177226931, като участник в публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019r.,

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

При изготвяне на представената от нас оферта:

1. Са/не сє спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, съгласно (грешното се зачертава/изтрива) националното законодателство.
2. Ca/не еє спазени задълженията, свързани с опазване на околната среда,
3. Ca/не сн спазени задълженията, свързани с закрила на заетостта и условията на

[^2](грешното се зачертава/изтрива)
труд, съгласно националното законодателство.
Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за деклариране на неверни данни.

Дата: 01.07.2020.2.
Заличена информация на
ДЕКЛАРАТА основание чл. 37 от 30 П
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ ГЕНЧО ГЕНЧЕВ име и фамилия,

БълГАрИЯ nодпис и печат/

Забележка: Участниците могат да получат необходимата информачия, свързана със закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд от следните институции:

- Относно задължсенията, свързани с данъци и осигуровки:

Начионална агенция по приходите /НАП/:
Информачионен телефон на НАП-0700 18 700;

## Електронни адреси на НАП:

infocenter@nra.bg - обща информачия
/nap@nra.bg - само за кореспондениия, подписана с електронен подпис

- Относно задълженията, свързани с опазване на околната среда:

Министерство на околната среда и водите /МОСВ/
1000 София, бул. "Мария Луиза" № 22 - Централна сграда
1000 София, ул. "У. Гладстон" № 67 - Втора сграда
Телефон: 02/ 9406000
Интернет адрес: http://www.moew.government.bg/ .

- Относно задълженията, сбързани със закрила на заетостта и условията на труд:
Министерство на труда и социалната политика:
София 1051, ул. Триадица №2
Телефон: 02/8119443


## E-mail: mlsp@mlsp.government.bg <br> Факс: +359 298844 05; +359 29861318

Заличена информация на основание чл. 37 от 30 П


Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

до<br>ОБЩИНА СМЯДОВО<br>гр. Смядово

УЧАСТНИК: ДЗЗД «ЕС ДЖЕЙ ГРУП»

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019r.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с горепосочения предмет, изготвено съгласно изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие, и предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет при следните финансови условия:
I. Предлагаме да изпълним поръчката с предмет: Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г., за обща цена в размер на 1115744,53 лв. (словом: един милион сто и петнадесет хиляди седемстотин четиридесет и четири лева и петдесет и три стотинки) без ДДС или 1338893,44 лв. (словом: един милион триста тридесет и осем хиляди осемстотин деветдесет и три лева и четиридесет и четири стотинки) с ДДС, сьгласно остойностена КС.

Цената е формирана, както следва:
$1 . з а$ изпълнение на СМР на Подобект 1: ул. „Априлско въстание" /от ул. „Илия Р. Блъсков" до ул. „Априлско въстание"/ в гр.Смядово, община Смядовопредлагаме цена в размер на 269 177,87 лв. без ДДС;
$2 . з а$ изпълнение на СМР на Подобект 2: ул. „Ив. Вазов" от ул. „Г. Сава Раковски" до ул. „Захари Ж. Величков" в гр.Смядово, община Смядово предлагаме цена в размер на 224158,62 лв. без ДДС;
3.за изпълнение на СМР на Подобект 3: ул. „Захари Ж. Величков" от кръстовището на ул. „Панайот Волов"/път III - 7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. „Петлешков" в гр.Смядово, община Смядово - предлагаме цена в размер на 449 956,01 лв. без ДДС;
4.за изпълнение на СМР на Подобект 4: ул. „Райна Княгиня" от ул. „Христо Ботев" до ул. „Ст. Караджа" в гр.Смядово, община Смядово - предлагаме цена в размер на 172452,03 лв. без ДДС;
II. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от Документацията за участие в процедурата и остават непроменени за целия период на договора.

## !!! При подготовка на Ценовата си оферта, сме взели предвид следните поставени от Възложителя условия:

В единичната чена сме включили стойностите за труд, механизачия и материали, съгласно приетите разходни норми, технически спецификачии и начин на измерване, в това число допълнителните разходи и печалба. Единичните цени в КСС са изчислени с точност до 2-ри знак след десетичната запетая, без начислен данък добавена стойност.

В качеството си на Участник в провежданата прочедура, ДЗЗД «ЕС ДЖЕЙ ГРУП» (наименование на Участника), е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените в количествено-стойностната ни сметка цени.

Забележка: При наличие на аритметична грешка/грешки - участника се отстранява от участие в обшествената поръчка.

## Приложение:

1. Остойностена количествена сметка на хартиен носител и на електронен носител в редактируем формат - exel, и пълен набор анализи на единичните цени, съответстващи на позициите в количествената сметка.

| Дата | 01/ 07/2020 год. |
| :---: | :---: |
| Име и фамилия | ГЕНЧО ГЕНЧЕВ |
| Подпис на лицето (и печат) (Документът се подписва от законния представител на участника или от надлежно упълномощено лице) | Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ |

## До ОБЩИНА СМЯДОВО

От ДЗЗД "ЕС ДЖЕЙ ГРУП"

## КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

 иринадлекпостите ким тих в тр. Смидово, Обпина Смедово*


| 1 | Пътна маркировка от боя с перли - машинна | m2 | 32,73 | 9,65 | 315,84 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | Пътна маркировка от боя с перли - рь்чна | m2 | 33,24 | 10,05 | 334,06 |
| 3 | Стойки за пьтни знаци | бр | 6,00 | 28,50 | 171,00 |
| 4 | Пьтни знаци | M2 | 2,03 | 89,04 | 180,75 |
| III | Тротоӑрни настилки !... |  |  |  |  |
| 1 | Изкоп за тротоари-машинен $\quad \therefore \because$ | м3 | 345,94 | 4,20 | 1452,95 |
| 2 | Изкоп за тротоари-рьчен | m3 | 86,49 | 12,06 | 1043,07 |
| 3 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен | m3 | 67,5 | 4,20 | 283,50 |
| 4 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчен | m3 | 16,88 | 12,06 | 203,57 |
| 5 | Настилка от трошен камьк с подбрана зърнометрия за тротоари | м3 | 266,22 | 28,00 | 7454,16 |
| 6 | Настилкӑ от трошен камък за подходи за гаражи и входове | M3 | 56,25 | 28,00 | 1575,00 |
| 7 | Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5 \mathrm{~cm}$ | m2 | 1774,76 | 22,00 | 39 044,72 |
| 8 | Напррава рампа за инвалиди | бp | 8,00 | 114,99 | 919,92 |
| 9 | Направа джобове за контейнери за отпадъци | бр | 6,00 | 105,00 | 630,00 |
| 10 | Армировка А III - мрежа Ф8 | kr | 1132,50 | 1,78 | 2015,85 |
| 11 | Бетон С25/30 | m3 | 28,13 | 191,99 | 5400,68 |
| 1 | Подготовка на основата на улици и тротоариОбцо Подобект 2: ул. „Ив. Вазов" от ул. "Г.Сава РакоВски" до ул. „Захари Величков" |  |  |  | 1241,80 |
|  |  |  |  |  | 224 158,62 |

Подобект 3: ул. Захари Вепичков от кръстовището на ул. Панайот Волов"/път III - 7302 Смядово-Велики
Преслав/ до хръстовището с ул. "Петлепков",

|  | ЧАСТ: ПЬТНА |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| I | Земни работи | . |  |  |  |
| 1 | Изкоп за нови бордюри - машинно | м3 | 628,00 | 4,20 | 2637,60 |
| 2 | Изкоп за нови бордюри - рьчно | m 3 | 40,00 | 12,06 | 482,40 |
| 3 | Фрезоване на асфалтова настипка между 4 и 8 cм | m2 | 441,00 | 3,60 | 1587,60 |
| 4 | Транспорт на земни маси на депо | м3 | 2373,16 | 4,80 | 11391,17 |
| II | Пътни работи |  |  |  |  |
| 1 | Подготовка на основата на улици и тротоари | M2 | 7015,30. | 0,70 | 4910,71 |
| 2 | Технологично фрезоване на стара настилка | м3 | 34,00 | 14,87 | 505,58 |
| 3 | Нови бордюр 100/25/15 | M | 2081,83 | 24,43 | 50859,11 |
| 4 | Нови бордюри 50/16/8 | M | 1010,70 | 13,88 | 14028,52 |
| 5 | Бигумен!разлив | m2 | 7015,3 | 1,46 | 10242,34 |
| 6 | Машинно изкърпване на нарушени участьци - 4см дебелина на пласта | м2 | 2152,00 | 11,50 | 24748,00 |
| 7 | Машинно полагане на непльтен асфалтобетон | T | 938,00 | 118,66 | 111303,08 |
| 8 | Машинно полагане на птьтен асфалтобетон | T | 798,00 | 128,56 | 102590,88 |
| 9 | Изкоп за бетонова канавка - машиння •- | m3 | 39,20 | 4,20 | 164,64 |
| 10 | Изкоп за бетонова канавка - рьчно . ' . | m3 | 9,80 | 12,06 | 118,19 |
| 11 | Нова бетоноваканавка . , | M | 150,00 | 31,00 | 4650,00 |
| 12 | Армировка А ІІІ за канавка | kr | 3437,00 | 1,78 | 6117,86 |
| 13 | Бетон С12/15 за канавка | м3 | 10,00 | 171,94 | 1719,40 |
|  | ЧАСТ: ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО |  |  |  |  |
| 24 | Пьтна маркировка от боя с перли - мапинна | m2 | 58,09 | 9,65 | 560,57 |
| 25 | Пътна маркировка от боя с перли - ръчна | M2 | 72,42 | 10,05 | 727,82 |
| 26 | Стойки за пътни знаци | бр | 12,00 | 28,50 | 342,00 |
| 27 | Пьтни знаци | M2 | 4,94 | 89,04 | 439,86 |
| III | Тротоарни настилки |  |  |  |  |
| 1 | Изкоп за тротоари-машинен | M3 | 534,00 | 4,20 | 2242,80 |
| 2 | Изкоп за тротоари-ръчен | м3 | 133,00 | 12,06 | 1603,98 |
| 3 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен | m3 | 40,10 | 4,20 | 168,42 |
| 4 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-рьчен | m3 | 9,78 | 12,06 | 117,95 |
| 10 | Изкоп за банкет | m3 | 44,00 | 4,20 | 184,80 |
| 11 | Изкоп за земна канавка според профил | m3 | 36,00 | 12,06 | 434,16 |
| 3 | Настилка от трошен камьк с подбрана зърнометрия за тротоари | m3 | 341,2 | 28,00 | 9553,60 |
| 4 | Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове | м3 | 29,25 | 28,00 | 819,00 |
| 5 | Нов тротоар от циментови плочи 40/40/5 см | m2 | 2785,70 | 22,00 | 61285,40 |
| 6 | Направа рампа за инвалиди | бp | 10,00 | 114,99 | 1149,90 |
| 7 | Направа джобове за контейнери за отпадъци | бp | 7,00 | 105,00 | 735,00 |
| 11 | Кофраж за подпорна стена | m2 | 80,00 | 18,60 | 1488,00 |
| 16 | Армировка А III - мрежа Ф8 | kr | 588,90 | 1,78 | 1048,24 |
| 17 | Армировка А III - за подпорна стена | KT | 626,00 | 1,78 | 1114,28 |
| 19 | Стоманен профил 20×20×3 | kr | 442,00 | 2,60 | 1149,20 |
| 20 | Стоманени планки $100 \times 40 \times 3$ | KT | 92,00 | 2,60 | 239,20 |
| 21 | Бетон С25/30 за настилки | м3 | 18,76 | 191,99 | 3600,77 |


| 22 | Бетон С 20/25 за подпорна стена | M3 | 57,00 | 192,00 | 10944,00 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 23 | Подготовка на основата на улици и тротоари | M2 | 2785,70 | 0,70 | 1949,99 |
| Обчо за подобект 3: ул. Захари Величков от кръстовицето на ул. Панайот Волов"/път ІІІ -73о2 Сиядово-Велики Преслав/до кръстовицето с уд. "Петлешков" |  |  |  |  | 449 956,01 |
| Подобект 4: ул. „Райна Киягиня" от ул. „Христо Ботев" до ул. „Ст. Караджа" |  |  |  |  |  |
|  | ЧАСТ: ПbTHA |  |  |  |  |
| I | Земни работи |  |  |  |  |
| 1 | Изкоп за пьтища-машинен | M3 | 427,09 | 4,20 | 1793,78 |
| 2 | Изкоп за пьтища-рьчен | m3 | 47,45 | 12,06 | 572,25 |
| 3 | Транспорт на отпадъци на депо | m3 | 785,67 | 4,80 | 3771,22 |
| II | Пътни работи |  |  |  |  |
| 1 | Подготовка на основата на улици | m2 | 2396,00 | 0,70 | 1677,20 |
| 2 | Настилка от несортиран трошен камьк за улици | M3 | 329,02 | 28,00 | 9212,56 |
| 3 | Настилка от трошен камъх с подбрана зърнометрия за улици | M3 | 430,52 | 28,00 | 12054,56 |
| 4 | Нови бордюри 100/25/15 | м | 853,00 | 24,43 | 20838,79 |
| 5 | Нови бордюри 50/16/8 | M | 240,50 | 13,88 | 3 338,14 |
| 6 | Машинно полагане на непльтен асфалтобетон | T | 267,34 | 118,66 | 31722,56 |
| 7 | Битумен разлив | M2 | 2396,00 | 1,46 | 3498,16 |
| 8 | Машинно полагане на птьтен асфалтобетон | T | 267,34 | 128,56 | 34369,23 |
|  | ЧАСТ: ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО |  |  |  |  |
| 17 | Пътна маркировка от боя с перли - машинна | m2 | 28,16 | 9,65 | 271,74 |
| 18 | Пьтна маркировка от боя с перли - рьчна | m2 | 29,21 | 10,05 | 293,56 |
| 19 | Стойки за пьтни знаци | 6p | 10,00 | 28,50 | 285,00 |
| 20 | Пьтни знаци I ви типоразмер | m2 | 2,63 | 89,04 | 234,18 |
| III | Тротоарни настилки |  |  |  |  |
| 1 | Изкоп за тротоари-машинен | m3 | 176,00 | 4,20 | 739,20 |
| 2 | Изкоп за тропоари-ръчен | м3 | 44,00 | 12,06 | 530,64 |
| 3 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-машинен | m 3 | 72,90 | 4,20 | 306,18 |
| 4 | Изкоп за подходи за гаражи и входове-рьчен | м3 | 18,23 | 12,06 | 219,85 |
| 5 | Настипка от трошен камьк с подбрана зърнометрия за тротоари | m3 | 200,21 | 28,00 | 5605,88 |
| 6 | Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове | m3 | 60,75 | 28,00 | 1701,00 |
| 7 | Нов тротоар от циментови плочи $49 / 40 / 5 \mathrm{~cm}$ | м2 | 1334,73 | 22,00 | 29364,06 |
| 8 | Нагправа рампи за инвалиди | бp | 6,00 | 114,99 | 689,94 |
| 9 | Направа джобове за контейнери за оึ¢ | ธp | 4,00 | 105,00 | 420,00 |
| 10 | Армировка А III - мрежа Ф8 ? | Kr | 1223,10 | 1,78 | 2177,12 |
| 11 | Бетон С25/30 ' | m3 | 30,37 | 191,99 | 5830,74 |
| 12 | Подготовка на основата на тротоари. | m2 | 1335,00 | 0,70 | 934,50 |
| Обць за поддбект 4: ул: „Райна Княгинл" от ул. „Христо Ботев" до ул. „Ст. Караджа" |  |  |  |  | 172 452,03 |
|  |  |  |  |  | - $\quad 3=1115744,53$ |
|  | $\cdots:$ |  |  | дДС | 223148,91 |
|  |  |  |  |  | Extre 1338893,44 |

## Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$ <br> $\stackrel{\text { r }}{ }$.



## АНАЛИ 3

Вид CMP: 1.Изкоп за пътища - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка |  | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.чена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | $6 р$ |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СУМА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38
ОБщо:4,20

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за пътища - ръчно

Ед. мярка: м3

## Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | Ч.५. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мСм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
СУМА: ..... 10,97
Печал ..... 10\%

## АНАЛИ 3

Вид CMP:
3.Транспорт на земни маси на депо

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,00 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мСм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0202 | 216,00 | 4,36 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 4,36 |  |  |

Общо преки разходи: $\quad$ 4,36

Общо допълнителни разходи: 0,00
СУМА: 4,36
Печал 10\% 0,44
ОБщо:

Стр. 3

## АНАли 3

Вид CMP: 1.Подготовка на основата на улици

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СумА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,03 |  |  |


| Общо преки разходи: |  | 0,37 |
| :--- | :--- | :--- |
| Общо допълнителни разходи: |  | 0,27 |
| СУМА: |  |  |
| Печал $10 \%$ | $\ldots$ | 0,64 |
|  |  | 0,06 |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 2.Настилка от несортиран трошен камък за улици
Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 0,42 |  |  |

Разходи за̀ механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Нефракциониран скален материал | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | m3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормо | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 1,45 |  |


| Общо преки разходи: $\quad:$ | 20,79 |
| :--- | ---: | ---: |
| Общо допълнителни разходи: | 4,67 |

СУМА: 25,46
Печал 10\% 2,55
ОБщо:
28,00

## А Н А ЛИ 3

Вид СМР: З.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за улици

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормє | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 : | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3. | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| cyma: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 1,45 |  |  |



## АНАЛИ 3

Вид CMP: 4.Нови бордюр 100/25/15

Ед. мярка: м .
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,34 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,34 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мСМ. | 0,0100 | 300,00 | 3,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0100 | 74,00 | 0,74 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 3,74 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,87 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | бр | 2,0000 | 5,10 | 10,20 |
| 2 | Бетон С 8/10 | m3 | 0,0355 | 110,00 | 3,91 |
|  | Трошен камък | M3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 14,35 |
| Доставно-складовй разходи |  |  | 8\% |  | 1,15 |

Разходи за транспорт:

| № | - Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA : |  | $\therefore$ |  |  | 0,43 |
| [ $\cdot \cdot \mathrm{l}$ |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Общо преки разходи: |  |  |  |  | 18,85 |
| Общо допълнителни разходи: |  |  |  |  | 3,35 |
| СУМА: |  |  |  |  | 22,21 |
| Печал | 10\% |  |  |  | 2,22 |
| ОБЩО: |  |  |  |  | 24,43 |

## АНАли 3

Вид СМР: . 5.Нови бордюри 50/16/8

Ед. мярка: м

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | Ч.५. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 | ¢ . |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: ${ }^{\text {¢ }}$, ${ }^{\text {¢ }}$ |  |  |  |  | 0,34 |
|  |  |  | 100\% |  | 0,34 |

Разходи за механизация:

| № | ! | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач |  | мСМ. | 0,0020 | 300,00 | 0,60 |
| 2 | Трамбовка ! | . | MCM. | 0,0020 | 74,00 | 0,15 |
| 3 | i |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  | 0,75 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  |  | 50\% |  | 0,37 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Еордюри 50/16/8 | бр | 2,0000 | 2,80 | 5,60 |
| 2 | Бетон С 8/10 | м3 | 0,0344 | 110,00 | 3,78 |
| 3 | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 9,62 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 8 |  | 0,77 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,43 |  |

Общо преки разходи: 11,14
Общо допълнителни разходи: 1,48
CYMA: 12,62
Печал 10\% . . 1,26

ОБщО:

## АНАЛИ 3

## Вид CMP: 6.Машинно полагане на неплътен асфалтобетон

Ед. мярка: т
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 | : |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асфалтополагач | MCM. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | MCM. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | MCM. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,06 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,53 |

Разходи за материали:

| № | Име | $\because$ | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асф. смес - биндер |  | $\cdots$ | 1,0000 | 93,50 | 93,50 |
| 2 |  | . |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  | . |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  |  | 93,50 |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | $0 ; 0160$ | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 3,46 |  |  |

Общо преки разходи: 104,18
Общо допълнителни разходи: 3,70
СУМА: 107,88
Печал 10\% $\quad 10,79$
оБщо:

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 7.Битумен разлив

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | $\ldots$ | ч.4. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Моторна метла /духалка/ | мсм. | 0,00070 | 74,00 | 0,05 |
| 2 | Автогудронатор | мсм. | 0,00050 | 480,00 | 0,24 |
| 3 |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |
| Доп. разходи върху механизация | 0,29 |  |  |  |  |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Битумна емулсия | T | 0,0010 | 820,00 | 0,82 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,82 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,07 |

Общо преки разходи: ..... 1,11
Общо допълнителни разходи: ..... 0,21
СумА: ..... 1,32
Печал 10\% ..... 0,13
ОБщо: ..... 1,46

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 8.Машинно полагане на плътен асфалтобетон
Ед. мярка: т
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пътно строителство | $4 . ч$. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,17 |  |

Разходи за механизация:


Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 102,50 | 102,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 | СУМА: |  |  |  | 0,00 |

Общо преки разходи: 113,18
Общо допълнителни разходи: . 3,70
СУMA:
116,88
Печал 10\%
11,69

## ОБщО:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 1.Пътна маркировка от боя с перли - машинна

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,04 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,04 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна машина | мсм. | 0,0065 | 395,00 | 2,57 |
| 2 | Автомобил лекотоварен | MCM. | '0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 3,32 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,66 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | kг | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | kr | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУMA: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 6,79
Общо допълнителни разходи: ..... 1,98
СУМА: ..... 8,77Печал 10\%0,88
ОБЩО:

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 2.Пътна маркировка от боя с перли - ръчна

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 2 | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,63 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 1,63 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 2 | Компресор | мсм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| 3 | Ел.агрегат | мсм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| СУМА: | $\cdot$ |  | 1,46 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,73 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| $\mathbf{1}$ | Маркировъчна боя | кг | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 3,43 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 0,27 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 6,51
Общо допълнителни разходи: ..... 2,63
СУМА: ..... 9,140,91
оБЩО:10,05

## АНАЛИ 3

Вид CMP: З.Стойки за пътни знаци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 2 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,09 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 3,09 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер челен товарач | MCM. | 0,0040 | 300,00 | 1,20 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 1,20 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,60 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Стойка за пътен знак | бр | 1,0000 | 16,00 | 16,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 16,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,28 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0030 | 216,00 | 0,65 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,65 |  |  |


| Общо преки разходи: | 20,94 |
| :--- | ---: |
| Общо допълнителни разходи: | 4,97 |

СУМА: 25,91
Печаз 10\%
2,59

## А Н А ЛИ 3

## Вид CMP: 4.Пътни знаци

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм官 | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,80 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 6,80 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | MCM. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Пьтен знак | m2 | 1,0000 | 53,95 | 53,95 |
| 2 | Скрепителни елементи комплект | бр | 1,0000 | 6,40 | 6,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 60,35 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 4,83 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0100 | 216,00 | 2,16 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 2,16 |  |  |

Общо преки разходи: 69,31

Общо допълнителни разходи: 11,63
СУМА: $\quad 80,95$
$\begin{array}{lll}\text { Печал } 10 \% & 8,09\end{array}$

ОБщо:
89,04

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 1.Изкоп за тротоари - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 2,46
Общо допълнителни разходи: 1,36
CYMA: 3, 32
Печал 10\%
0,38

ОБЩО:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за тротоари- ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | 4.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за:материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | ? |  |  |  | 0,00 |
| 2 | * . |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | .. - |  |  |  |  |
| СУМА: $\cdots$ : . . |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи: |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 1 | $\therefore$ |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  | 0,00 |  |


| Общо преки разходи: $\quad \ddots$ | 5,60 |
| :--- | :--- |
| O. |  |

Общо допълнителни разходи: . . 5,36

| СумА: |  |  | $\therefore$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Печал | $10 \%$ | $\ddots$ |  |

## А Н АЛИ З

Вид СМР: $\quad$ З.Изкоп за подходи за гаражи и входове - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,27 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  |  |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Ииме | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | $\because$ |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормі | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СумА: ..... 3,82
Печал ..... 10\%

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 4.Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CуMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име $:$ | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |



## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 5.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
|  | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 1 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: 20,79
Общо допълнителни разходи: 4,67

| СУМА: |  |
| :--- | :--- |
| Печая | $10 \%$ | | 25,46 |
| ---: |
| 2,55 |

ОБЩО:
Заличена информация на ${ }^{\text {D }}$ основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 6. Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм ${ }^{\text {a }}$ | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | MCM. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | MCM. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУмА: |  |  | 12,41 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 0,99 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: 20,79
Общо допълнителни разходи: 4,67
СУМА: 25,46
Печал 10\% 2,55
ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид СМР: $\quad 7$. Нов тротоар от циментови плочи 40/40/5 см $^{\text {с }}$

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,061 | 4,20 | 0,26 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,47 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,47 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JСВ | мсм. | 0,0125 | 300,00 | 3,75 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0125 | 74,00 | 0,93 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 4,68 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 2,34 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тротоарни плочи 40/40/5 | бр | 6,0000 | 1,19 | 7,14 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0600 | 18,00 | 1,08 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 8,22 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  | 0,66 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0147 | 216,00 | 3,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 3,18 |  |  |

Общо преки разходи: 16,54
Общо допълнителни разходи: 3,46

СУМА: 20,00
$\begin{array}{ll}\text { Печал } 10 \% & 2,00\end{array}$

ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид СМР: 8.Направа рампа за инвалиди

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,467 | 4,20 | 6,16 |
| 2 | Работник | 4.4. | 1,428 | 4,20 | 6,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,16 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 12,16 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0500 | 300,00 | 15,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0500 | 74,00 | 3,70 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  | 18,70 |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 9,35 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тактилни плочи 40/40/5 | бр | 11,0000 | 3,40 | 37,40 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0500 | 18,00 | 0,90 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 38,30 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 3,06 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0500 | 216,00 | 10,80 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 10,80 |  |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи:


## А Н АЛИ 3

Вид СМР: 9.Направа джобове за контейнери за отпадъци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.4. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,24 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 7,24 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0240 | 300,00 | 7,20 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0240 | 74,00 | 1,78 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СуMA: |  |  |  |  | 8,98 |
| Доп. разходи върху механизация 50\% |  |  |  |  | 4,49 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | $6 p$ | 8,0000 | 5,10 | 40,80 |
| 2 | Бетон С8/10 | м3 | 0,1450 | 110,00 | 15,95 |
|  | Трошен камък | м3 | 0,0800 | 12,00 | 0,96 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 57,71 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 4,62 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0240 | 216,00 | 5,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 5,18 |  |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи: 16,35
СУMA: 95,46
$\begin{array}{lll}\text { Печал } 10 \% & 9,55\end{array}$

## АНАли 3

Вид СМР: 10.Армировка А III-мрежа Ф8

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,08 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,08 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Мрежа Ф8-стомана A III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,33 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,11 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил. | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 1,43
Общо допълнителнии разходи: ..... 0,19
СУМА: ..... 1,62
Печал 10\% ..... 0,16178

## А Н АЛИ З

Вид СМР: 11.Бетон C25/30

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.4. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 8,40 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 8,40 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 0,00 |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бетон С 25/30 | M3 | 1,0000 | 146,05 | 146,05 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 146,05 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 11,68 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: ..... 154,45
Общо допълнителни разходи: ..... 20,08
СУМА: ..... 174,53
Печал 10\% ..... 17,45
ОБЩО:191,99

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 12.Подготовка на основата на тротоари

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | 4.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JСВ | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,03 |  |  |

Общо преки разходи: 0,37
Общо допълнителни разходи: 0,27
СУМА: 0,64
Печал 10\% 0,06
оБщо:
0,70

## АНАЛИ3

Вид CMP: 1.Изкоп за пътища - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СУМА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38
ОБЩО:4,20

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за пътища - ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм ${ }^{\text {a }}$ | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормд | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 5,60

Общо допьлнителни разходи: 5,36
CУMA: . 10,97
Печал 10\% . . 1, 10
общо:

## АНАЛИЗ

## Вид CMP: 3.Транспорт на земни маси на депо

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0202 | 216,00 | 4,36 |
| 2 | $\vdots$ |  |  |  | 0,00 |
| 3 | $\cdots$ |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  | 4,36 |  |

Общо преки разходи: . . 4,36
Общо допълнителніч разходи: : ... . 0,00
СУМА: 4, 4, 46
Печал 10\% ... 0,44

ОБщО:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 1.Подготовка на основата на улици и тротоари

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник строителство | $ч . ч . ~$ | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | $ч . ч . ~$ | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,20 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,20 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Ба̇гер товарач JCB | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: . |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,03 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 0,37
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
СУМА: ..... 0,64
Печал 10\% ..... 0,06
ОБщо:

## АНАЛИЗ

## Вид CMP：2．Настилка от несортиран трошен камьк за улици

Ед．мярка：м3

Разходи за труд：

| № | Име | Ед．мярка | Разх．норма | Ед．цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч．ч． | 0，050 | 4，20 | 0，21 |
| 2 | Работник | ч．ч． | 0，050 | 4，20 | 0，21 |
| 3 |  | ： |  |  | 0，00 |
| СУМА： |  |  |  |  | 0，42 |
| Доп．разходи върху труда |  |  | 100\％ |  | 0，42 |

Разходи за механизация：

| № | Име | Ед．мярка | Разх．норме | Ед．цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм． | 0，0074 | 382，40 | 2，83 |
| 2 | Водоноска | мсм． | 0，0074 | 283，00 | 2，09 |
| 3 | Валяк за настилки | MCM． | 0，0074 | 215，00 | 1，59 |
| CУMA： |  |  |  |  | 6，51 |
| Доп．разходи върху механизация 50\％ |  |  |  |  | 3，26 |

Разходи за материали：

| № | Име | Ед．мярка | Разх．норм官 | Ед．цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Нефракциониран скален материал | м3 | 1，0200 | 12，00 | 12，24 |
| 2 | Вода | M3 | 0，0500 | 3，30 | 0，17 |
|  |  |  |  |  | 0，00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA： |  |  |  |  | 12，41 |
| Доставно－складови разходи |  |  | 8\％｜ |  | 0，99 |

Разходи за транспорт：

| № | Име | Ед．мярка | Разх．норм | Ед．цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм． | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА： |  |  |  | 1,45 |  |

Общо преки разходи：$\quad 20,79$
Общо допълнителни разходи：．． 4,67
СУМА： 25,46

Печал 10\％．2，55
оБщо：

## АНАЛИЗ

Вид CMP: З.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за улици

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № |  | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник |  | ч.ч. | 0;050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник |  | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  | 4. |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | MCM. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | MCM. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация . ... $50 \%$. |  |  |  |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | m3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: $\quad$ 20,79

Общо допълнителни разходи: 4, 4. 4,
СУМА: $\because . \quad 25,46$
$\begin{array}{lll}\text { Печал 10\% } & \text { 2,55 }\end{array}$

ОБщО:

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP:
4.Лабораторни проби от трошено-каменна настилка-натискови плочи

Ед. мярка: бр

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 1,600 | 4,20 | 6,72 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 6,72 |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 6,72 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,2000 | 216,00 | 43,20 |
| 2 | $\cdots$ |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 43,20 |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 21,60 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 | * |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Лекотоварен автомобил с товароподемност до <br> Зт | мсм. | 0,5000 | 116,00 | 58,00 |
| 2 | Протокол за изпитване от лицензирана <br> лаборатория | $\sigma р$ | 1 | 168,30 | 168,30 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 226,30 |  |  |

Общо преки разходи:
276,22
Общо допълнителни разходи: 28,32

| CУМА: | 304,54 |
| :--- | :--- | ---: |
| Печал $10 \%$ | 30,45 |

общо:

## АНАЛи 3

Вид СМР: $\quad$.Нови бордюр 100/25/15

Ед. мярка: м
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителстто | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,34 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,34 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разу.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0100 | 300,00 | 3,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0100 | 74,00 | 0,74 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СуMA: |  |  |  |  | 3,74 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,87 |

Разходи заматериали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | 6 p | 2,0000 | 5,10 | 10,20 |
| 2 | Бетон С 8/10 | м3 | 0,0355 | 110,00 | 3,91 |
|  | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 14,35 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,15 |

Разходи за транспорт:

| № | Ип.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | Име | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,43 |  |  |

Общо преки разходи:
18,85
Общо допълнителни разходи: : . 3,35
СУMA: . 22,21
Печал "10\%

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 6.Нови бордюри 50/16/8

Ед. мярка: м

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | Ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  | $\cdots$ |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,34 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,34 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0020 | 300,00 | 0,60 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0020 | 74,00 | 0,15 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 0,75 |  |  |

Разходи за материали:

| $№ ~$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бордюри 50/16/8 | бр | 2,0000 | 2,80 | 5,60 |
| 2 | Бетон С 8/10 | м3 | 0,0344 | 110,00 | 3,78 |
| 3 | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 0,62 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,43 |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи: 1,48

CУMA: 12,62
Печал 10\%
1,26
оБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 7.Машинно полагане на непътен асфалтобетон

Ед. мярка: т
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормв | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асфалтополагач | MCM. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | мСм. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | мсм. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,06 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,53 |

Разходи за материали:

| №з | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 93,50 | 93,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 3,46 |  |  |


| Общо преки разходи: | 104,18 |
| :--- | ---: |
| Общо допълнителни разходи: | 3,70 |
|  |  |
| CУмА: | 107,88 |
| Печая | $10 \%$ |

## АНАЛИЗ

## Вид CMP: 8.Битумен разлив

Ед. мярка: м2

## Разходи за труд:



Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Моторна метла/духалка/ | мсм. | 0,00070 | 74,00 | 0,05 |
| 2 | Автогудронатор | мсм. | 0,00050 | 480,00 | 0,24 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CyMA: |  |  |  |  | 0,29 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,15 |

Разходи за материали:

| № | Име. | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Битумнна емулсия | T | 0,0010 | 820,00 | 0,82 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,82 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,07 |

Общо преки разходи: 1,11
Общо допълнителни разходи: 0,21
СумА: $\quad 1,32$
Печал 10\% .. . 0,13
общо:
1,46

## АНАли 3

## Вид CMP: 9.Машинно полагане на плътен асфалтобетон

Ед. мярка: т

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CyMA: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асфалтополагач | мсм. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | MCM. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | MCM. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | MCM. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | MCM. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мСм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,06 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,53 |

## Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 102,50 | 102,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 3,46 |  |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи: ..... 3,70
СумА: ..... 116,88
Печал ..... 10\%

## АНАЛИЗ

Вид СМР: 1.Пътна маркировка от боя с перли - машинна

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,04 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,04 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна машина | мсм. | 0,0065 | 395,00 | 2,57 |
| 2 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 3,32 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,66 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | kr | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи:
6,79
Общо допълнителни разходи: 1,98
СумА: 8,77
Печал 10\%
0,88

## АНАЛИЗ

Вид СМР: 2.Пътна маркировка от боя с перли - ръчна

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормд | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 1,63 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 1,63 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 2 | Компресор | мсм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| 3 | Ел.агрегат | мсм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| СУМА: |  |  |  |  | 1,46 |
| \| Доп. разходи върху механизация |  |  |  |  | 0,73 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | kг | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | kr | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: . 6,51

Общо допълнителни разходи: 2,63
CУMA: 9,14
Печал 10\% 0,91
оБщо:

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 3.Стойки за пътни знаци

Ед. мярка: - бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 3,09 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 3,09 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер челен товарач | мсм. | 0,0040 | 300,00 | 1,20 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,20 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,60 |

Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Стойка за пътен знак | бр | 1,0000 | 16,00 | 16,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 16,00 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ | 1,28 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0030 | 216,00 | 0,65 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,65 |  |  | | Общо преки разходи: |
| :--- | :--- |
| Общо допълнителни разходи: |

СУМА:

Печал 10\%

## АНАЛИ 3

Вид СМР: 4.Пътни знаци

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пьтно строителство | ч.५. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 2 | Работник пьтно строителство | 4.4. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,80 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 6,80 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  | . | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  | 0,00 |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,00 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Пътен знак | м2 | 1,0000 | 53,95 | 53,95 |
| 2 | Скрепителни елементи комплект | 6 p | 1,0000 | 6,40 | 6,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 60,35 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 4,83 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: | :---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0100 | 216,00 | 2,16 |  |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |  |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |  |
| СУМА : |  |  |  |  |  |  |

Общо преки разходи: 69,31
Общо допълнителни разходи: 11,63
СУМА: 80,95
Печал 10\%

ОБщО:

## АНАЛИ 3

Вид СМР: 1.Изкоп за тротоари - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СуMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CymA : |  |  |  |  | 0,00 |
| Общо преки разходи: |  |  |  |  | 2,46 |
| Общо допълнителни разходи: |  |  |  |  | 1,36 |
| CуMA: |  |  |  |  | 3,82 |
| Печал 10\% |  |  |  |  | 0,38 |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за тротоари- ръчно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № |  | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | 4.4. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мСм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СумА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норме | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: . . 5,60
Общо допълнителни разходи: 5,36
CУMA: 10,97
Печал 10\%
1,10
оБщо:
12,06
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИ 3

Вид CMP: З.Изкоп за подходи за гаражи и входове - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 2,19 |
|  |  |  |  |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:


## АНАлиз

Вид СMP: 4.Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  | ; |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
СУМА: ..... 10,97
Печал 10\% ..... 1,10
оБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 5.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.५. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мСм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | M3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 | $\therefore$ |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 1,45 |  |

Общо преки разходи: 20,79

Общо допълнителни разходи: 4, 4, 47
СУМА: 25,46

Печал 10\% 2,55

ОБщо:
Заличена информация на'

- основание чл. 37 от $30 П$


## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 6.Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
|  |  |  |  |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | M3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | M3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | аззх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 1,45 |  |


| Общо преки разходи: | 20,79 |
| :---: | :---: |
| Общо допълнителни разходи: | 4,67 |
| СУMA: | 25,46 |
| Печал 10\% | 2,55 |
| общо: | Заличена информация на ${ }^{\text {3* }}$ |
|  | основание чл. 37 от 30П |
|  |  |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: $\quad 7$. Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5_{\text {cm }}$

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.4. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,061 | 4,20 | 0,26 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,47 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,47 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0125 | 300,00 | 3,75 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0125 | 74,00 | 0,93 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 4,68 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 2,34 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тротоарни плочи 40/40/5 | бр | 6,0000 | 1,19 | 7,14 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0600 | 18,00 | 1,08 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 8,22 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,66 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0147 | 216,00 | 3,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 3,18 |  |  |

Общо преки разходи: 16,54

Общо допълнителни разходи: 3,46
СУМА: 20,00
Печал 10\%

ОБЩО:

## А Н А ЛИ 3

Вид СМР: 8.Направа рампа за инвалиди

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,467 | 4,20 | 6,16 |
| 2 | Работник | ч.4. | 1,428 | 4,20 | 6,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 12,16 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 12,16 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0500 | 300,00 | 15,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0500 | 74,00 | 3,70 |
| 3 |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |
| Доп. разходи върху механизация | $50 \%$ |  | 18,70 |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Тактилни плочи 40/40/5 | бр | 11,0000 | 3,40 | 37,40 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0500 | 18,00 | 0,90 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 38,30 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0500 | 216,00 | 10,80 |
| 2 | $\cdot$ |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 10,80 |  |  |

Общо преки разходи:
79,96
Общо допълнителни разходи:
24,57
СУMA: 104,53
Печал
10\%

ОБщо:

Заличена информация на ${ }^{3}$ основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 9.Направа джобове за контейнери за отпадъци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 2 | Работник | 4.4. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,24 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 7,24 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0240 | 300,00 | 7,20 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0240 | 74,00 | 1,78 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| Cyma: |  |  |  |  | 8,98 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 4,49 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | бр | 8,0000 | 5,10 | 40,80 |
| 2 | Бетон С8/10 | м3 | 0,1450 | 110,00 | 15,95 |
|  | Трошен камък | м3 | 0,0800 | 12,00 | 0,96 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 57,71 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 8 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0240 | 216,00 | 5,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 5,18 |  |  |

Общо преки разходи: 79,11
Общо допълнителни разходи: $\quad 16,35$
СУМА: 95,46
Печал 10\% . 9,55

ОБЩО:
Заличена информация на

- основание чл. 37 от $30 П$

Cтp. 52

## АНАЛи 3

Вид CMP: 10.Армировка А III - мрежа Ф8

Ед. мярка: кг

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.५. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 0,08 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,08 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Мрежа Ф8 - стомана А III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 1,33 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: 1,43
Общо допълнителни разходи: 0,19
CYMA: 1,62
Печал 10\% 0,16
общо:
1,78

## А Н А ЛИ 3

## Вид CMP: 11.Бетон C25/30

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.५. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 8,40 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 8,40 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 0,00 |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бетон С 25/30 | м3 | 1,0000 | 146,05 | 146,05 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 146,05 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 11,68 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойностт |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 154,45
Общо допълнителни разходи: 20,08
CУMA: 174,53
Печал 10\% 17,45
оБщо:

## АНАли 3

Вид CMP: 1.Подготовка на основата на улици и тротоари

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Едмярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,03 |  |

Общо преки разходи: 0,37
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
СУМА: ..... 0,64
Печал 10\%0,06

## А Н АЛИ 3

Вид CMP: 1.Изкоп за нови бордюри - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: $\quad$ c |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Ра̀зх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СумА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | $6 р$ |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 2,46
Общо допълнителни разходи: 1,36
CYMA: $\quad 3,82$
Печал 10\% 0,38
ОБщо:

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за нови бордюри - ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | $ч . ч . ~$ | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 5,12 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 5,12 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: . 5,60
Общо допълнителни разходи: 5,36
СУМА: 10,97
Печал $10 \%$
общо:

## АНАЛи 3

Вид СМР: З.Фрезоване на асфалтова настилка между 4 и 8 см

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,012 | 4,20 | 0,05 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,012 | 4,20 | 0,05 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,10 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,10 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Пътна фреза | мсм. | 0,0022 | 786,00 | 1,73 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,73 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,86 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0022 | 216,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,48 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,31
Общо допълнителни разходи: ..... 0,97
СУМА: ..... 3,27
Печаз 10\% ..... 0,33
Оьщо:3,60

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 4.Транспорт на земни маси на депо

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0202 | 216,00 | 4,36 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 4,36 |  |  |

Общо преки разходи: 4,36
Общо допълнителни разходи: . 0,00
CYMA: 4,36
Печая 10\% 0,44
общо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 1.Подготовка на основата на улици и тротоари

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | ч.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУMA: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JСВ | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  | . |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  | 0,03 |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи: 0,27
CУMA: 0,64
Печал 10\%
общо:


## АНАли 3

Вид CMP: . 2.Технологично фрезоване на стара настилка

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,032 | 4,20 | 0,13 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,13 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,13 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Пътна фреза | МСм. | 0,0095 | 786,00 | 7,47 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 7,47 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,73 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0095 | 216,00 | 2,05 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 2,05 |  |  |

Общо преки разходи: 9,65
Общо допълнителни разходи: 3,87
CYMA: • 13,52
Печал 10\% 1,35
оБщо:
Заличена информация на основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИЗ

Вид CMP: $\quad$ З.Нови бордюр 100/25/15

Ед. мярка: м
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,34 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0100 | 300,00 | 3,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0100 | 74,00 | 0,74 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 3,74 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 1,87 |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | бр | 2,0000 | 5,10 | 10,20 |
| 2 | Бетон С 8/10 | m3 | 0,0355 | 110,00 | 3,91 |
|  | Трошен камък | m3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 14,35 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,15 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,43 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 18,85
Общо допълнителни разходи: ..... 3,35
CУMA: ..... 22,21
Печал 10\% ..... 2,22
общо:Заличена информация на ${ }^{3}$

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 4.Нови бордюри 50/16/8

Ед. мярка: м
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,34 |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,34 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0020 | 300,00 | 0,60 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0020 | 74,00 | 0,15 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,75 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,37 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 50/16/8 | бр | 2,0000 | 2,80 | 5,60 |
| 2 | Бетон С 8/10 | M3 | 0,0344 | 110,00 | 3,78 |
| 3 | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 9,62 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,77 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  | 0,43 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 11,14
Общо допълнителни разходи: ..... 1,48
СУмА: ..... 12,62
Печал 10\% ..... 1,26
ОБщО:13,88

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 5.Битумен разлив

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | 4.4. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СуMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Моторна метла /духалка/ | мсм. | 0,00070 | 74,00 | 0,05 |
| 2 | Автогудронатор | мсм. | 0,00050 | 480,00 | 0,24 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,29 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,15 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Битумна емулсия | т | 0,0010 | 820,00 | 0,82 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  | 0,82 |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 0,07 |  |

Общо преки разходи: ..... 1,11
Общо допълнителни разходи: ..... 0,21
сумА: ..... 1,32
Печал 10\% ..... 0,13
ОБщО: ..... 1,46

## АНАЛи 3

Вид CMP: 6.Машинно изкърпване на нарушени участъци -4см дебелина на пласта
Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асфалтополагач | мСм. | 0,00003 | 840 | 0,03 |
| 2 | Валяк, бандажен | мсм. | 0,00003 | 248 | 0,01 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,00003 | 265 | 0,01 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,00003 | 54,00 | 0,00 |
| 5 | Моторна метла | мсм. | 0,00003 | 74,00 | 0,00 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,00003 | 283,00 | 0,01 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | 0,05 |  |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Пльтен асфалтобетон | т | 0,0960 | 102,50 | 9,84 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

## Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0014 | 216,00 | 0,30 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,30 |  |  |

Общо преки разходи: 10,31

Общо допьлнителни разходи: 0,14
СУМА: 10,46
$\begin{array}{lll}\text { Печал } 10 \% & 1,05\end{array}$
оБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 7.Машинно полагане на непльтен асфалтобетон

Ед. мярка: т
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CуMA: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асфалтополагач | мсм. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | мсм. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | мсм. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  | 7,06 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 3,53 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 93,50 | 93,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУмА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  | 93,50 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 3,46 |  |  |

Общо преки разходи: 104,18
Общо допълнителни разходи: 3,70

$$
\text { CYMA: } 107,88
$$

 Заличена информация на основание чл. 37 от 30П
Стр. 66
※вbлгария


## АНАЛИЗ

Вид CMP: 8.Машинно полагане на плътен асфалтобетон

Ед. мярка: т

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.4. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асфалтополагач | мсм. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | мсм. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мСм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мСм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | мсм. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | 7,06 |  |  |  |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 102,50 | 102,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУмА: |  |  |  | 102,50 |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

## Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 3,46 |  |  |

$$
\begin{array}{lrr}
\text { Общо преки разходи: } & 113,18 \\
\text { Общо допълнителни разходи: } & \\
& & \\
\text { СУМА: } & & 116,88 \\
\text { Печал } 10 \% & \ddots & 11,69
\end{array}
$$

оБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 9.Изкоп за бетонова канавка - машинно

Ед. мярка: м3

## Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  |  |  |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СумА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38
общо:
Заличена информация на ..... 0 основание чл. 37 от $30 П$

Стр. 68

## АНАЛVi 3

Вид CMP: 10.Изкоп за бетонова канавка - ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  | . |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Сд.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 | . |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи:
5,60
Общо допълнителни разходи: 5,36
CУMA: 10,97
Печаз 10\%
1,10
оБщо:

## АНАЛИЗ

## Вид СМР: 11.Нова бетонова канавка

Ед. мярка: м
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,221 | 4,20 | 0,93 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,220 | 4,20 | 0,92 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,85 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 1,85 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0400 | 300,00 | 12,00 |
| 2 | Виброплоча | мсм. | 0,0400 | 54,00 | 2,16 |
| 3 | Ел.генератор | мсм. | 0,0400 | 54,00 | 2,16 |
| СУМА: |  |  | 16,32 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация | $50 \%$ |  | 8,16 |  |  |

Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ | 0,00 |  |  |

## Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Общо преки разходи: |  |  |  |  | 18,17 |
| Общо допълнителни разходи: |  |  |  |  | 10,01 |
| CYMA: |  |  |  |  | 28,18 |
| Печал | 10\% |  |  |  | 2,82 |
| общо: |  | Залич | чена | орма | (ия на) |
|  |  | ОСНО | вание ч | . 370 | $30 \Pi$ |
|  |  | 0 | Sb^raph | V |  |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 12.Армировка А III за канавка

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СуМА: |  |  | 0,08 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,08 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,00 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Мрежа Ф8 - стомана А III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | $\vdots$ |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 8,33 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА : |  |  |  | 0,02 |  |

Общо преки разходи: 1,43
$\begin{array}{ll}\text { Общо допълнителни разходи: } & 0,19\end{array}$
CУMA: $\quad 1,62$

Печал 10\% 0,16

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 13.Бетон C12/15 за канавка

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име |  | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник |  | ч.ч. | 1,590 | 4,20 | 6,68 |
| 2 | Работник |  | ч.ч. | 1,590 | 4,20 | 6,68 |
| 3 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  |  | 13,36 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  | 100\% |  | 13,36 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бетон С 12/15 | м3 | 1,0000 | 120,00 | 120,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

## Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |


| Общо преки разходи: | 133,36 |
| :--- | ---: |
| Общо допълнителни разходи: | 22,96 |
| СУМА: |  |
| Печал $10 \%$ | 156,31 |
|  | 15,63 |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 24.Пътна маркировка от боя с перли - машинна

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.4. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,04 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,04 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна машина | мсм. | 0,0065 | 395,00 | 2,57 |
| 2 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,32 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,66 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | кг | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормі | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: ..... 6,79
Общо допълнителни разходи: ..... 1,98
СУМА: ..... 8,77
Печал 10\% ..... 0,88
ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 25.Пътна маркировка от боя с перли - ръчна

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 1,63 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 1,63 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 2 | Компресор | мсм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| 3 | Eл.агрегат | МСм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| CУMA: |  |  |  |  | 1,46 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,73 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Маркировъчна боя | кг | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 3,43 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 8 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 6,51

Общо допьлнителни разходи: 2,63
СУМА: 9,14
Печал 10\% 0,91

ОБЩО:

## А Н А ЛИ 3

Вид СМР: 26.Стойки за пътни знаци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 2 | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 3 |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 3,09 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер челен товарач | мСм. | 0,0040 | 300,00 | 1,20 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,20 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,60 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Стойка за пътен знак | 6 p | 1,0000 | 16,00 | 16,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 16,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,28 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0030 | 216,00 | 0,65 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,65 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,94
Общо допълнителни разходи: ..... 4,97
суMA: ..... 25,91
Печал 10\% ..... 2,59
оБщО:28,50

## АНАЛИ 3

Вид СМР: 27.Пътни знаци

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 2 | Работник пьтно строителство | 4.4. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,80 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 6,80 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Пътен знак | M2 | 1,0000 | 53,95 | 53,95 |
| 2 | Скрепителни елементи комплект | 6p | 1,0000 | 6,40 | 6,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 60,35 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 4,83 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0100 | 216,00 | 2,16 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  |  | 2,16 |  |

Общо преки разходи: 69,31

Общо допълнителни разходи: 11,63
СУМА: 80,95
Печал 10\% 8,09

ОБщО:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 1.Изкоп за тротоари - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | 4.4. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.чена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СУМА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38

## АНАЛиЗ

Вид CMP: 2.Изкоп за тротоари- ръчно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | 4.4. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мСм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
CУMA: ..... 10,97
Печал 10\% ..... 1,10
ОБщО:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: З.Изкоп за подходи за гаражи и входове - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... : ..... 1,36
СуMA: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38
ОБщО:

## АНАЛИ 3

## Вид CMP: 4.Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | . | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | * |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  | \% |  |  |  | 0,00 |
|  |  | \% |  |  |  | 0,00 |
|  |  | 1 |  |  |  |  |
| CУMA: |  | ${ }^{*}$ |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  | $\because$ | $\cdot$ | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  | . |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
СУМА: ..... 10,97
Печаз 10\% ..... 1,10
ОБщо:Заличена информация на ${ }^{6}$6

## А Н А ЛИ•З

Вид CMP: 10.Изкоп за банкети

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | : | Ед.мярка | Разх.норм示 | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB |  | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  |  | 50\% |  | 1,10 |

## Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | $.0,00$ |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | $6 р$ |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
сумА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38
ОБщо:4,20

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 11.Изкоп за земна канавка според профил

Ед. мярка: мз
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CуMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормд | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм: Ед.цена | Стойност |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
СумА: ..... 10,97Печаз 10\%1,10

## АНАлиЗ

Вид CMP: З.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | M3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  | - |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СуMA: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,79
Общо допълнителни разходи: ..... 4,67
СуMA: ..... 25,46
Печал 10\% ..... 2,55
ОБщо:
Заличена информация наоснование чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 4.Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | 4.4. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | MCM. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CУMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | M3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,79
Общо допълнителни разходи: ..... 4,67
CУMA: ..... 25,46
Печал 10\% ..... 2,55

## АНАЛи 3

Вид CMP: $\quad 5$. Нов тротоар от циментови плочи $40 / 40 / 5$ см

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,061 | 4,20 | 0,26 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,47 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,47 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 ? | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0125 | 300,00 | 3,75 |
| 2 | Тррамбовка | мсм. | 0,0125 | 74,00 | 0,93 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 4,68 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 2,34 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тротоарни плочи 40/40/5 | бр | 6,0000 | 1,19 | 7,14 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0600 | 18,00 | 1,08 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 8,22 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,66 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0147 | 216,00 | 3,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 3,18 |  |  |

$$
\begin{array}{llr}
\text { Общо преки разходи: } & & 16,54 \\
\text { Общо допьлнителни разходи: } & 3,46 \\
& & \\
\text { СУМА: } & & 20,00 \\
\text { Печал } & 10 \% &
\end{array}
$$

ОБщо:

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 6.Направа рампа за инвалиди

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,467 | 4,20 | 6,16 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,428 | 4,20 | 6,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,16 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 12,16 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0500 | 300,00 | 15,00 |
| 2 | Трамбовка | мСм. | 0,0500 | 74,00 | 3,70 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 18,70 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 9,35 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тактилни плочи 40/40/5 | бp | 11,0000 | 3,40 | 37,40 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0500 | 18,00 | 0,90 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 38,30 |
|  |  |  |  |  | 3,06 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0500 | 216,00 | 10,80 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 10,80 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 79,96
Общо допълнителни разходи: ..... 24,57
СУМА: ..... 104,53
Печаз 10\% ..... 10,45

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 7.Направа джобове за контейнери за отпадъци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 2 | Работник | 4.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  |  |  | 7,24 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 7,24 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0240 | 300,00 | 7,20 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0240 | 74,00 | 1,78 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 8,98 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 4,49 |

Разходи за материали:

| $№ ~$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | бордюри 15/25/50 | бр | 8,0000 | 5,10 | 40,80 |
| 2 | Бетон С8/10 | м3 | 0,1450 | 110,00 | 15,95 |
|  | Трошен камък. | м3 | 0,0800 | 12,00 | 0,96 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 4,71 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0240 | 216,00 | 5,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 5,18 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 79,11
Общо допълнителни разходи: ..... 16,35
СУМА: ..... 95,46
Печал 10\% ..... 9,55

## А Н А ЛИ 3

## Вид CMP: 11.Кофраж за подпорна стена

Ед. мярка: м2

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,510 | 4,20 | 2,14 |
| 2 | Работник строителство | ч.५. | 0,510 | 4,20 | 2,14 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 4,28 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 4,28 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Перфоратор | мсм. | 0,0300 | 24,00 | 0,72 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,72 |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,36 |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Кофраж инвентарен | м2 | 1,0100 | 5,60 | 5,66 |
| 2 | Кофражно масло | кг | 0,1050 | 4,45 | 0,47 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  | $\cdot$ |  |  |  |
| СУмА: |  |  | 6,12 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 0,49 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормі | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0030 | 216,00 | 0,65 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,65 |  |  |


| Общо преки разходи: | 11,78 |
| :--- | ---: |
| Общо |  |
| 5,13 |  |

Общо допълнителни разходи: 5,13

CУMA: 16,91
Печал 10\% 1,69

ОБЩО:
Заличена информация на 3,60 ОСНОВаНИе чЛ. 37 От $30 П$

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 16.Армировка А III-мрежа Ф8

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,08 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,08 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Мрежа Ф8 - стомана A III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,33 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,11 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 1,43
Общо допълнителни разходи: ..... 0,19
CУMA: ..... 1,62
Печал 10\% ..... 0,16

## АНАЛИ 3

Вид СМР: 17.Армировка А III-за подпорна стена

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,08 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,08 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Мрежа Ф8 - стомана А III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 1,43
Общо допълнителни разходи: ..... 0,19
СУМА: ..... 1,62
Печал ..... 10\%0,16

## АНАЛИ

Вид CMP: 19.Стоманен профил $20 \times 20 \times 3$

Ед. мярка: .. кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 2 | Работник | ч.4. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мСм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CуMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Конструктивна стомана горещовалцуван профил 20×20x3 | кг | 1,0200 | 1,91 | 1,95 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  | $\because$ |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 1,95 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,16 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,09
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
CYMA: ..... 2,36
Печал 10\% ..... 0,24ОБщо:2,60

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 20.Стоманени планки $100 \times 40 \times 3$

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 2 | Работник | 4.4. | 0,014 | 4,20 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,12 |
| Доп. разходи вьрху труда |  |  | 100\% |  | 0,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мСМ. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СуМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Конструктивна стомана планки $100 \times 40 \times 3$ |  |  |  |  |
| 2 |  |  | 1,0200 | 1,91 | 1,95 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 8 | 1,95 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 | $\cdot$ |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА : |  |  |  | 0,02 |  |

Общо преки разходи: ..... 2,09
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
СумА: ..... 2,36
Печал ..... 10\%

## АНАЛИ 3

Вид CMP:
21.Бетон C25/30 за настилки

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | 4.4. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 8,40 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 8,40 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм官 | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | МСм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бетон С 25/30 | м3 | 1,0000 | 146,05 | 146,05 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  | $8 \%$ | 146,05 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 154,45
Общо допълнителни разходи: 20,08
CУMA: 174,53
Печал 10\%
17,45
ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 22.Бетон C20/25 за подпорна стена

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,372 | 4,20 | 5,76 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,372 | 4,20 | 5,76 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 11,52 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 11,52 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Вииброплоча | мсм. | 0,0570 | 54,00 | 3,08 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 3,08 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,54 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бетон С20/25 | м3 | 1,0000 | 136,00 | 136,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормі | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 150,60
Общо допълнителни разходи: ..... 23,94
СуMA: ..... 174,55
Печал 10\% ..... 17,45ОБщо:Заличена информация наоснование чл. 37 от ЗОП

## АНАЛи 3

Вид CMP: 23.Подготовка на основата на улици и тротоари

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,07 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,03 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 0,37
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
СуMA: ..... 0,64
Печал 10\% ..... 0,06

## А Н А ЛИ И 3

Вид CMP: 1.Изкоп за пътища - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи заімеханизация:

| № | *; Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 | : $\quad$, . |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | * | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | . |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | : |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | . | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | бр |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
СУМА: ..... 3,82
Печал 10\% ..... 0,38

## А НАЛИ З

Вид СМР: 2.Изкоп за пътища - ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.4. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Багер товарач ЈСВ | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  |  |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | 0,48 |  |  |  |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 5,60
Общо допълнителни разходи: ..... 5,36
СумА: ..... 10,97
Печал 10\% ..... 1,10

## АНАЛи 3

Вид CMP: 3.Транспорт на отпадъци на депо

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | $!$ | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | $\therefore$ | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  | 0,00 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0202 | 216,00 | 4,36 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 4,36 |  |  |

Общо преки разходи: 4,36
Общо допьлнителни разходи: 0,00

CУMA: . 4,36
Печаз 10\%
0,44

оБщо:

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 1.Подготовка на основата на улици

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм示 | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | 4.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JCB | мс: ${ }^{\text {a }}$. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,14 |
| Доп. разходи върху механизация. |  |  | 50\% |  | 0,07 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,000 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,03 |  |  |

Общо преки разходи: 0,37
Общо допълнителни разходи: . 0,27
CYMA: 0,64
Печал 10\%
0,06
ОБщО:

## АНАЛに3

Вид CMP: 2.Настилка от несортиран трошен камък за улици

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | 4.4. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мСм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | МСм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Нефракциониран скален материал | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | M3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.чена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,79
Общо допълнителни разходи: ..... 4,67
CУMA: ..... 25,46
Печал 10\% ..... 2,55
ОБщО:0

## АНАлиз

Вид CMP: З.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за улици

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | 4.4. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | MCM. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |



## АНАЛИЗ

Вид CMP: 4.Нови бордюр 100/25/15

Ед. мярка: . м

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.५. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,34 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,34 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0100 | 300,00 | 3,00 |
| 2 | Трамбовка | МСм. | 0,0100 | 74,00 | 0,74 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,74 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,87 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | бр | 2,0000 | 5,10 | 10,20 |
| 2 | Бетон С 8/10 | м3 | 0,0355 | 110,00 | 3,91 |
|  | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 14,35 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,15 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,43 |  |  |

Общо преки разходи: 18,85
Общо допълнителни разходи: 3,35
СУМА: $10 \% \quad$ 22,21
Печал 10\%
2,22
ОБщо:

## АНАЛИ 3

## Вид CMP: 5.Нови бордюри 50/16/8

Ед. мярка: м
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,040 | 4,20 | 0,17 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,34 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,34 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0020 | 300,00 | 0,60 |
| 2 | Трамбовка | мСм. | 0,0020 | 74,00 | 0,15 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,75 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,37 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бордюри 50/16/8 | бр | 2,0000 | 2,80 | 5,60 |
| 2 | Бетон С 8/10 | м3 | 0,0344 | 110,00 | 3,78 |
| 3 | Трошен камък | м3 | 0,0200 | 12,00 | 0,24 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 9,62 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0020 | 216,00 | 0,43 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,43 |  |  |

Общо преки разходи:
Общо допълнителни разходи:
11,14
1,48
СУМА:
Печал
10\%
общо:

1,26
Заличена информация на
$<$ основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 6.Машинно полагане на неплътен асфалтобетон
Ед. мярка: т

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пьтно строителство | ч.ч. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,17 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,17 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асфалтополагач | см. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | мсм. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | MCM. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| CуMA: |  |  |  |  | 7,06 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,53 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | T | 1,0000 | 93,50 | 93,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 93,50 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 3,46 |  |  |

Общо преки разходи: 104,18
Общо допълнителни разходи: 3,70
CУMA: 107,88
Печал 10\% 10,79
оБщо:
Заличена информация на ${ }^{6}$ основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 7.Битумен разлив

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | ч.ч. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,00 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Моторна метла /духалка/ | MCM. | 0,00070 | 74,00 | 0,05 |
| 2 | Автогудронатор | мсм. | 0,00050 | 480,00 | 0,24 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,29 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,15 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Битумна емулсия | T | 0,0010 | 820,00 | 0,82 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,82 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,07 |

Общо преки разходи: ..... 1,11
Общо допълнителни разходи: ..... 0,21
СуMA: ..... 1,32
Печал 10\% ..... 0,13
ОБщо:1,46

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 8.Машинно полагане на плътен асфалтобетон

Ед. мярка: т
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| $1!$ | Работник пътно строителство | $ч . ч . ~$ | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 2 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,020 | 4,20 | 0,08 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,17 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,17 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Асфалтополагач | MCM. | 0,0040 | 840 | 3,36 |
| 2 | Валяк, бандажен | MCM. | 0,0040 | 248 | 0,99 |
| 3 | Валяк, гумен | мсм. | 0,0040 | 265 | 1,06 |
| 4 | Валяк | мсм. | 0,0040 | 54,00 | 0,22 |
| 5 | Моторна метла | мсм. | 0,0040 | 74,00 | 0,30 |
| 6 | Водоноска | мсм. | 0,0040 | 283,00 | 1,13 |
| СУМА: |  |  |  |  | 7,06 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,53 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Асф. смес - биндер | т | 1,0000 | 102,50 | 102,50 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-скпадови разходи |  |  |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.чена | Стойност |  |  |  |  |
| :--- | :---: | ---: | ---: | ---: | ---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Товарен автомобил - самосвал | мсм. | 0,0160 | 216,00 | 3,46 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,46 |

Общо преки разходи: ..... 113,18
Общо допълнителни разходи: ..... 3,70
СУМА: ..... 116,88
Печал 10\%11,69

## AHASИ3

Вид СМР: $\quad 17$. Пътна маркировка от боя с перли - машинна $^{\text {в }}$

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 2 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,005 | 4,20 | 0,02 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,04 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,04 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна машина | мсм. | 0,0065 | 395,00 | 2,57 |
| 2 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,32 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,66 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | kr | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 6,79
Общо допълнителни разходи: 1,98
CУMA: 8,77
Печал 10\% 0,88

## AHAЛи 3

Вид CMP: $\quad 18$. Пътна маркировка от боя с перли - ръчна $^{\text {б }}$

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,194 | 4,20 | 0,81 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,63 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 1,63 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автомобил лекотоварен | мсм. | 0,0065 | 116,00 | 0,75 |
| 2 | Компресор | MCM. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| 3 | Ел.агрегат | МСм. | 0,0065 | 54,00 | 0,35 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,46 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,73 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Маркировъчна боя | kr | 0,6500 | 3,29 | 2,14 |
| 2 | Разредител | кг | 0,0400 | 4,70 | 0,19 |
| 3 | Перли | кг | 0,2400 | 4,60 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 3,43 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,27 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи:
6,51

Общо допълнителни разходи: . . 2,63
СУMA: 9,14
Печал 10\%

общо:
Заличена информация на ${ }^{5}$
основание чл. 37 от ЗОП

## АНАЛи 3

Вид CMP: 19.Стойки за пътни знаци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 2 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,368 | 4,20 | 1,55 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 3,09 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 3,09 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер челен товарач | мсм. | 0,0040 | 300,00 | 1,20 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 1,20 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,60 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Стойка за пътен знак | 6 p | 1,0000 | 16,00 | 16,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 16,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 1,28 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.чена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0030 | 216,00 | 0,65 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,65 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,94
Общо допълнителни разходи: ..... 4,97
СУMA: ..... 25,91
Печал 10\% ..... 2,59

## АНАЛИЗ

## Вид CMP: 20.Пътни знаци І-ви типоразмер

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник пътно строителство | ч.ч. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 2 | Работник пътно строителство | 4.4. | 0,810 | 4,20 | 3,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,80 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 6,80 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  | . |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 0,00 |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,00 |  |

## Разходи за материали:

| $№ ~$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Пътен знак | м2 | 1,0000 | 53,95 | 53,95 |
| 2 | Скрепителни елементи комплект | $6 р$ | 1,0000 | 6,40 | 6,40 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  | 60,35 |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ |  | 4,83 |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0100 | 216,00 | 2,16 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 2,16 |  |

Общо преки разходи: ..... 69,31
Общо допълнителни разходи: ..... 11,63
СУМА: ..... 80,95
Печал 10\% ..... 8,09
$\angle$

## АНАЛи 3

Вид CMP: 1.Изкоп за тротоари - машинно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормі | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,27 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 0,27 |  |

Разходи за мѐханизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  | . |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | $6 р$ |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СумА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: 2,46
Общо допълнителни разходи: 1,36
$\begin{array}{ll}\text { СУмА: } & 3,82\end{array}$
Печал 10\% . 0,38
ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 2.Изкоп за тротоари- ръчно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.чена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | MCM. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: 5,60
Общо допълнителни разходи: 5,36

| CУMA: |  | 10,97 |
| :--- | :--- | :--- | ---: |
| Печал | $10 \%$ | 1,10 |

оБщо:

## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: З.Изкоп за подходи за гаражи и входове - машинно

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.чена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,064 | 4,20 | 0,27 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,27 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,27 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0073 | 300,00 | 2,19 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 2,19 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 1,10 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | $6 р$ |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 2,46
Общо допълнителни разходи: ..... 1,36
CУMA: ..... 3,82
Печал ..... 10\%
ОБщо:0,38

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 4.Изкоп за подходи за гаражи и входове-ръчно

Ед. мярка: м3

Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,610 | 4,20 | 2,56 |
| 3 |  | : |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 5,12 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 5,12 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JСВ | мсм. | 0,0016 | 300,00 | 0,48 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,48 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,24 |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,00 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУМА: |  |  |  | 0,00 |  |

Общо преки разходи: 5,60
Общо допълнителни разходи: 5,36

| СУМА: | 10,97 |  |
| :--- | :--- | ---: |
| Печал | $10 \%$ | 1,10 |

ОБщо:

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 5.Настилка от трошен камък с подбрана зърнометрия за тротоари

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | 4.4. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| CYMA: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  | 12,41 |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,99 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 1,45 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 20,79
Общо допълнителни разходи: ..... 4,67
CУMA: ..... 25,46 ..... 2,55
Печал
Печал 10\% 10\%

## АНАли 3

Вид CMP: 6.Настилка от трошен камък за подходи за гаражи и входове

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,42 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,42 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0074 | 382,40 | 2,83 |
| 2 | Водоноска | мсм. | 0,0074 | 283,00 | 2,09 |
| 3 | Валяк за настилки | мсм. | 0,0074 | 215,00 | 1,59 |
| СУМА: |  |  |  |  | 6,51 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 3,26 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | трошен камък с подбрана зърнометрия | м3 | 1,0200 | 12,00 | 12,24 |
| 2 | Вода | м3 | 0,0500 | 3,30 | 0,17 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 12,41 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,99 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0067 | 216,00 | 1,45 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 1,45 |  |  |



## А Н А ЛИ 3

Вид CMP: 7.Нов тротоар от циментови плочи 40/40/5 см

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,050 | 4,20 | 0,21 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,061 | 4,20 | 0,26 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,47 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 0,47 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0125 | 300,00 | 3,75 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0125 | 74,00 | 0,93 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CyMA: |  |  |  |  | 4,68 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 2,34 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм: | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тротоарни плочи 40/40/5 | бp | 6,0000 | 1,19 | 7,14 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0600 | 18,00 | 1,08 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CYMA: : |  |  |  |  | 8,22 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 0,66 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0147 | 216,00 | 3,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 3,18 |  |

Общо преки разходи: ..... 16,54
Общо допълнителни разходи: ..... 3,46
СУмА: ..... 20,00
Печал 10\% ..... 2,00

## 

Вид CMP: 8.Направа рампа за инвалиди

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,467 | 4,20 | 6,16 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,428 | 4,20 | 6,00 |
| 3 |  | : |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 12,16 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 12,16 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0500 | 300,00 | 15,00 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0500 | 74,00 | 3,70 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 18,70 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 9,35 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | азх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Тактилни плочи 40/40/5 | 6 p | 11,0000 | 3,40 | 37,40 |
| 2 | Фракция 0-5мм | м3 | 0,0500 | 18,00 | 0,90 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| CУMA: |  |  |  |  | 38,30 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 3,06 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0500 | 216,00 | 10,80 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  | 10,80 |  |

Общо преки разходи: ..... 79,96
Общо допълнителни разходи: ..... 24,57
CУMA: ..... 104,53
Печал 10\% ..... 10,45
ОБЩО:Заличена информация на ${ }^{9}$основание чл. 37 от $30 П$

## АНАЛИЗ

Вид CMP: 9.Направа джобове за контейнери за отпадъци

Ед. мярка: бр
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,862 | 4,20 | 3,62 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 7,24 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 7,24 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0240 | 300,00 | 7,20 |
| 2 | Трамбовка | мсм. | 0,0240 | 74,00 | 1,78 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 8,98 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 4,49 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Бордюри 15/25/50 | бр | 8,0000 | 5,10 | 40,80 |
| 2 | Бетон С8/10 | м3 | 0,1450 | 110,00 | 15,95 |
|  | Трошен камък | m3 | 0,0800 | 12,00 | 0,96 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  | 57,71 |
| Доставно-складови разходи |  |  | 8\% |  | 4,62 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0240 | 216,00 | 5,18 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 5,18 |  |  |

$$
\text { Общо преки разходи: } \quad 79,11
$$

Общо допълнителни разходи: 16,35
CУMA: 95,46
Печал 10\% 9,55

## АНАЛиз

Вид СМР: 10.Армировка А III-мрежа Ф8

Ед. мярка: кг
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 0,010 | 4,20 | 0,04 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,08 |
| Доп. разходи върху труда |  |  | 100\% |  | 0,08 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CYMA: |  |  |  |  | 0,00 |
| Доп. разходи върху механизация |  |  | 50\% |  | 0,00 |

Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норма | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Мрежа Ф8-стомана A III | кг | 1,0200 | 1,30 | 1,33 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СумА: |  |  |  |  | 1,33 |
| Доставно-скпадови разходи |  |  | 8\% |  | 0,11 |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0001 | 216,00 | 0,02 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,02 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 1,43
Общо допълнителни разходи: ..... 0,19
СУМА: ..... 1,62
Печал 10\% ..... 0,16
ОБЩО:Заличена информация наоснование чл. 37 от 30П

## A HAJ1 И 3

Вид CMP: 11.Бетон C25/30

Ед. мярка: м3
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормо | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Работник | ч.ч. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 2 | Работник | ч.ч. | 1,000 | 4,20 | 4,20 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 8,40 |  |  |
| Доп. разходи върху труда |  | $100 \%$ |  | 8,40 |  |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :---: | :---: | ---: | ---: |
| 1 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 2 |  | мсм. |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУмА: |  |  | 0,00 |  |  |
| Доп. разходи върху механизация |  | $50 \%$ |  | 0,00 |  |

## Разходи за материали:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норме | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Бетон С 25/30 | м3 | 1,0000 | 146,05 | 146,05 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | $8 \%$ | 146,05 |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка Разх.норм | Ед.цена | Стойност |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  | 0,00 |  |  |


| Общо преки разходи: | 154,45 |
| :---: | :---: |
| Общо допълнителни разходи: | 20,08 |
| CYMA: | 174,53 |
| Печал 10\% | 17,45 |
| Оธщо: | 191,99 |
|  | Заличена информация на |
|  | основание чл. 37 от ЗОП |

## АНАЛИ 3

Вид CMP: 12.Подготовка на основата на тротоари

Ед. мярка: м2
Разходи за труд:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.нормя | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Работник строителство | ч.4. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 2 | Работник строителство | ч.ч. | 0,024 | 4,20 | 0,10 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| CУMA: |  |  |  |  | 0,20 |
| Доп. разходи върху труда |  |  |  |  | 0,20 |

Разходи за механизация:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Автогрейдер | мсм. | 0,0002 | 382,40 | 0,08 |
| 2 | Багер товарач JCB | мсм. | 0,0002 | 300,00 | 0,06 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА: |  |  |  |  | 0,14 |
|  |  |  |  |  | 0,07 |

Разходи за материали:

| $№$ | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | :--- | :--- | ---: | ---: |
| 1 |  |  |  |  | 0,00 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |
| СУМА: |  |  |  |  |  |
| Доставно-складови разходи |  | 0,00 |  |  |  |

Разходи за транспорт:

| № | Име | Ед.мярка | Разх.норм | Ед.цена | Стойност |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| 1 | Товарен автомобил | мсм. | 0,0002 | 216,00 | 0,03 |
| 2 |  |  |  |  | 0,00 |
| 3 |  |  |  |  | 0,00 |
| СУМА : |  |  | 0,03 |  |  |

Общо преки разходи: ..... 0,37
Общо допълнителни разходи: ..... 0,27
СУМА: ..... 0,64
Печал ..... 10\%0


[^0]:    Чл.1.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни строително-монтажните работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", съгласно Административен договор за предоставяне на безвбзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г., сключен между община Смядово и ДФЗ-РА, в сьответствие с приетите техническо и ценово предложение по проведената обществена поръчка, неразделна част от договора.

    Чл.2. (1)Стойността на настоящия договор за изпълнение на поръчката с предмет: Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово", по Административен договор за предоставяне на безввзмездна финансова помощ по ПРСР 2014-2020 г. № BG06RDNP001-7.001-0023-C01 от 30.05.2019г., възлиза на обща сума в размер на 1115 744,53 ( един милион сто и петнадесет хиляди седемстотин четиридесет и четири лева и петдесет и три стотинки.) лв. без ДДС или с ДДС 1338 893,44 (един милион триста тридесет и осем хиляди осемстотин деветдесет и три лева и четиридесет и четири стотинки) лв., сьгласно приложената остойностена количествена сметка, както следва:

[^1]:    Чл. 15. (1). Гаранционните срокове са съгласно Наредба №2/31.07.2003г. и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а именно:

    - за всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях - 10 (десет) години;
    - за за основен ремонт и реконструкция на всички пътища от републиканската пътна мрежа - $\mathbf{3}$ ( mpu ) години;

[^2]:    ${ }^{1}$ Настоящата декларация се подписва от представляващото участника лице, което сьаласно документите за регистраиия има представителна власт.
    Ако лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника, деклараиията се подписва от лицето посочено в ддкумента за упълномощаване, съгляеть чл.39, ал.3, т.1, б."а" от пппоп.

