



ОБЩИНА СМЯДОВО

9820 гр. Смядово, пл. „Княз Борис I” №2; телефон: 05351/2033; факс: 05351/2226
obshtina_smiadovo@abv.bg www.smyadovo.bg

Изх. 2130/ 18.06.2018г.

ДО

ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА, С ПРЕДМЕТ:

"Доставка на нов специализиран автомобил за събиране на отпадъци за нуждите на Община Смядово"

Уникален номер в Регистъра на АОП **00627-2018-0004**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило искане за разяснение с вх. №2130/15.06.2018г. от заинтересовано лице в процедурата с горесцитирания предмет и на основание чл.33,ал.2 от ЗОП, правя следното разяснение по документацията за участие в процедурата:

ВЪПРОС №1:

Във връзка с обявена от Община Смядово обществена поръчка с предмет: "Доставка на нов специализиран автомобил за събиране на отпадъци за нуждите на Община Смядово" отправяме към Вас следния въпрос: Какво налага поставянето на условие в при критериите за подбор – участникът ако не е производител на превозното средство, да бъде оторизиран представител на производителя на предлаганата марка?

Поставеното условие според нас е дискриминационно и не носи полза на Възложителя, а само ограничава достъпа на участници в процедурата. Доставката на нов неупотребяван сметосъбиращ автомобил се изпълнява по следния начин: производство на базов автомобил – от един производител, производство на сметосъбираща надстройка от друг производител, монтаж на надстройката към базовия автомобил и извършване на типово одобрение от лицензирана институция. Почти невъзможно е потенциален участник да бъде оторизиран представител на производителя на базовия автомобил и на производителя на надстройката /ако съществуват такива, то те са единици/.

Ако Възложителят е поставил това условие заради изпълнението на гаранционните условия в оторизиран сервиз на производителя, то това не е необходимо, защото закупувайки новопроизведени базов автомобил и надстройка, същите имат гаранция от производителите – обслужването и отстраняването на евентуални повреди се извършват в оторизираните от производителите сервизи /без да е необходимо участникът да бъде оторизиран представител на производителя/.

Практиката показва, че има много фирми на територията на страната, които са доставяли такива автомобили и те не са оторизирани представители на производителите, дори напротив оторизираните представители на производителите на базовите автомобили са с доста ограничени права относно възможността за избор на надстройки и поради тази причина много малко от тях са доставчици на сметосъбиращи автомобили.

Молим Възложителят да обясни и преразгледа мотивите си за поставяне на това дискриминационно условие при критериите за подбор.

ОТГОВОР №1: С оглед на обстоятелството, че предвиденото за доставка моторно превозно средство следва да е ново и неупотребявано, то участниците в процедурата следва да обезпечат гаранционната и извънгаранционната поддръжка на същото. В тази връзка и за да може да се извърши тази дейност е нужно същите да притежават оторизация за този вид

дейност, в случай че не са производители на марката автомобил. Именно поради горната причина в документацията за участие е предвидено изискване за наличие на оторизация.

По отношение на изложените доводи за начина на изпълнение на надстройката на транспортното средство, следва да се има предвид, че изискването за оторизация се отнася за базовия автомобил, а не за надстройката.

Така също участниците следва да имат предвид, че законът допуска възможността същите да се обединяват и надлежно да докажат, че отговарят на предвидените изисквания.

С уважение,

ИВАНКА ПЕТРОВА
Кмет на община Смядово

законно на основание чл. 42, ал. 3 от ЗОП
№ във връзка с чл. 2 от ЗЗЛД