



ОБЩИНА СМЯДОВО

9820 гр. Смядово, пл. „Княз Борис I“ №2; телефон: 05351/2033; факс: 05351/2226
obshtina_smyadovo@abv.bg www.smyadovo.bg

Заличено на основание
чл. 42, ал. 5 от ЗОП,
във връзка с чл. 2 от
ЗЗЛД

ОДОБРЯВАМ:
ИВАНКА ПЕТРОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА СМЯДОВО

ДОКУМЕНТАЦИЯ
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ
НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С ОБЯВА
по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки

**с предмет: „Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени маршрутни
разписания от транспортната схема на Община Смядово”**

СМЯДОВО
2018 година

I. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА, ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА

1. Правно основание за провеждане на процедурата

Настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява се провежда на основание чл. 186 от ЗОП във връзка с чл.20, ал.3, т.2 от ЗОП, във връзка с чл. 19, ал. 2 от ЗАВП и чл. 16в от НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси .

Община Смядово, на основание и по реда на чл. 187 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), кани всички заинтересовани лица да подадат оферти за избор на изпълнители за възлагане на обществена поръчка при следните условия:

2. Възложител:

Възложител на процедурата по реда на чл.186 и сл.от глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки във вр.чл.20, ал.3, т.2 от ЗОП е Кмета на Община Смядово, адрес: гр. Смядово, пл.Княз Борис I № 2, интернет адрес на Община Смядово: www.smyadovo.bg

3. Предмет на поръчката:

Предмет на обществената поръчка: възлагане на обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени маршрутни разписания от транспортната схема на Община Смядово в две обособени позиции както следва:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”;

Маршрутните разписания са подробно описани в РАЗДЕЛ V. ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ.

4. Код на поръчката по CPV - основен код - 60130000 – (Специализирани услуги за пътен превоз на пътници).

5. Прогнозна стойност на поръчката:

Прогнозна стойност на поръчката: Максималната допустима стойност за изпълнение на поръчката – **21000,00** лв. (двадесет и една хиляди лева) без ДДС, образувана по следния начин:

Обособена позиция 1: Максимално допустима стойност до 1000,00 лв.(хиляда лева) без ДДС.

Обособена позиция 2: Максимално допустима стойност до 20 000,00 лв.(двадесет хиляди лева) без ДДС.

6. Място и срок за изпълнение на поръчката и начин на плащане:

Място за изпълнение – определено от маршрута на съответните линии, посочени в маршрутните разписания.

Срока за изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка е от датата на сключване на договора до 31.12.2019г.

Финансирането на поръчката представлява изплатени субсидии от Държавен бюджет, изплатени компенсации от Държавен бюджет.

Предоставянето на средствата и начина на плащане следва да се осъществява в съответствие с НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни

линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, Приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г, изм., бр. 53 от 4.07.2017 г.

Финансирането на поръчката представлява предвидените в централния бюджет средства за компенсиране на превозвачите, изпълняващи задължения за извършване на обществени услуги за безплатни и по намалени цени пътнически превози на лицата по чл. 19, т. 1 (ветерани от войните), т. 2 (военноинвалиди и военнопострадалите по чл. 4, т. 1 и 4 от Закона за военноинвалидите и военнопострадалите), т. 3 (деца до 7 навършени години за пътувания по междуселищния транспорт), т. 4 (деца от 7 до 10 навършени години), т. 5 (ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката) и т. 6 (лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс), съгласно Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата).

Средствата представляват компенсация за обществена услуга за извършен обществен пътнически превоз по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, и се предоставят при спазване на условията и реда на същия регламент и действащата нормативна уредба в страната, до размера, определен със Закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от централния бюджет по бюджета на Възложителя (Община Смядово) и представени от Изпълнителя в общината справки (списъци, опис-сметки), определени с Наредбата и фактури.

7. Място и срок за подаване на оферти

Място и срок за подаване на оферти: Офертите на участниците ще се приемат всеки работен ден от 9:00 ч. до 17:00 ч. в Община Смядово, адрес: Област Шумен, гр. Смядово, п.к. 9820, пл. „Княз Борис I“ № 2, най-късно до крайния срок за подаване на оферти, посочени в обявата.

8. Дата и място на разглеждане на офертите:

Дата и място на разглеждане на предложенията: Постъпилите предложения ще бъдат отворени в Община Смядово, адрес: Област Шумен, гр. Смядово, п.к. 9820, пл. „Княз Борис I“ № 2 на датата и часа, посочени в обявата.

9. Критерии за възлагане на поръчката: Икономически най-изгодната оферта, която се определя от следния критерии: **оптимално съотношение качество/цена.**

10. Изисквания към участниците. Критерии за подбор:

10.1. Изисквания относно личното състояние на участниците:

10.1.1. Участник в процедура за възлагане на обществена поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице или техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява строителство, доставки или услуги съгласно законодателството на държавата, в която то е установено, което отговаря на

условията, посочени в Закона за обществени поръчки (ЗОП) и обявените изисквания от Възложителя в обявлението и в документацията за участие. Участник не може да бъде отстранен от процедура за възлагане на обществена поръчка на основание на неговия статут или на правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната услуга, доставка или строителство в държавата членка, в която са установени.

Участниците юридически лица в процедурата се представляват от законните си представители или от лица, специално упълномощени за участие в процедурата, което се доказва с изрично пълномощно.

В случай, че участникът е обединение (или консорциум) се представя *копие на договора за обединение*, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението - *и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият*. Възложителят не изисква обединенията да имат определена правна форма, за да могат да представят оферта. Участник не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната услуга в държавата членка, в която са установени.

10.1.2. За участниците следва да не са налице обстоятелствата по чл.54 ал. 1, т. 1-5 и т.7 от ЗОП .

Забележка: В случай, че за участника са налице основанията по чл. 54 ал. 1, т. 1-5 и т.7 от ЗОП, същият може да представи доказателства по в чл.56 от ЗОП, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване.

За установяване на обстоятелствата по чл. 54 ал. 1, т. 1-5 и т.7 от ЗОП участникът представя декларации по образец.

Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 ЗОП, се се подписва от лицата, които представляват участника. При повече от едно лице което може да представлява участника, декларацията се подписва и падава от всеки от тях.

Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 – 5 ЗОП се подписва от лицето, което може самостоятелно да представлява участника.

При подписване на декларациите трябва да са спазени изискванията на чл.97, ал.6 от ППЗОП.

Изборният за изпълнител участник представя доказателствата по чл.58 от ЗОП.

10.2. Изисквания за годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

Участникът следва да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), съгласно чл. 6 от Закона за автомобилните превози, или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Към датата на подаване на офертата, участника следва да представи заверено копие от лиценза.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

Участникът следва да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), съгласно чл. 6 от Закона за автомобилните превози, или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Към датата на подаване на офертата, участника следва да представи заверено копие от лиценза.

10.3. Изисквания за икономическото и финансовото състояние на участниците: ЗА БОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

Участникът трябва да притежава сключени застраховки “Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, за автобусите които ще осъществяват транспорт по линията, със срок на валидност съобразен със срокът на изпълнение на дейностите предмет на тази позиция. Допуска се възможност участниците да имат сключени застрахователни договори за по-кратък срок на валидност, като в тези случаи, участниците следва да декларират, че застраховките ще бъдат подновени в случай, че същите изтичат по-рано.

Към датата на подаване на офертата участниците удостоверяват съответствието си посоченото по-горе изискване с представяне на декларация, удостоверяваща, че транспортните средства, които ще осъществяват транспорт по линията, ще бъдат застраховани със застраховки “Гражданска отговорност“и „Злополука на пътниците или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

В съответствие с разпоредбата на чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участника избран за изпълнител следва да представи доказателства за сключени застраховки “Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, както и декларации, че ще поднови тяхното действие в случай, че застраховката изтича по-рано.

ЗА БОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

Участникът трябва да притежава сключени застраховки “Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“ за автобусите, които ще осъществяват транспорт по линията, със срок на валидност съобразен със срокът на изпълнение на дейностите, предмет на тази позиция. Допуска се възможност участниците да имат сключени застрахователни договори за по-кратък срок на валидност, като в тези случаи, участниците следва да декларират, че застраховките ще бъдат подновени в случай, че същите изтичат по-рано.

Към датата на подаване на офертата участниците удостоверяват съответствието си посоченото по-горе изискване с представяне на декларация, удостоверяваща, че транспортните средства, които ще осъществяват транспорт по линията, ще бъдат застраховани със застраховки “Гражданска отговорност“и „Злополука на пътниците.

В съответствие с разпоредбата на чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, участника избран за изпълнител следва да представи доказателства за сключени застраховки “Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците, както и декларации, че ще поднови тяхното действие в случай, че застраховката изтича по-рано.

10.4. Изисквания за техническите и професионалните способности.

ЗА БОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

Да е изпълнявал услуга или услуги с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 3 години от датата на подаване на офертата;

Към датата на подаване на офертата съответствието с критерият за подбор се доказва със списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите;

За „услуга с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката, следва да се разбира услуга, свързана с автобусен превоз на пътници.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

Да е изпълнявал услуга или услуги с предмет и обем, идентични или сходни с тези на поръчката за последните 3 години от датата на подаване на офертата;

Към датата на подаване на офертата съответствието с критерият за подбор се доказва със списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите;

** В случай, че участника подава оферта за повече от една обособена позиция, същият следва да посочи изпълнението на не по малко от две услуги сходни с предмета на поръчката.*

Участникът следва да разполага минимум със следните инструменти, съоръжения и техническо оборудване – основни и резервни автобуси /собствени или наети или ползвани на друго правно основание/, необходими за изпълнение на поръчката, както следва:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

Минимален брой автобуси – 2 /два/ броя, от които един основен и един резервен.

Това обстоятелство се доказва със списък на транспортните средства, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

Минимален брой автобуси – 10 /десет/ броя, от които 8 основни автобуса и два резервни.

** Предложените от участниците основни и резервни автобуси за една обособена позиция не могат да бъдат предлагани като основни и резервни автобуси за изпълнение на друга/и обособена/и позиция/и.*

** Превозите следва да се осъществяват с класове автобуси, съгласно чл. 37 от Наредба №2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.*

Към датата на подаване на офертата си участника следва да докаже съответствието си с изискването с представянето на списък на техническо оборудване – основни и резервни автобуси /собствени или наети или ползвани на друго правно основание/, необходими за изпълнение на поръчката

В съответствие с разпоредбата на чл. 112, ал. 1 , т. 2 от ЗОП, участника избран за изпълнител следва да представи доказателства за извършената услуга/и, с които доказва съответствието си с критериите за подбор, както и доказателства, че разполага с посочения брой транспортни средства.

10.5. УЧАСТНИЦИ ОБЕДИНЕНИЯ. УЧАСТИЕ НА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

10.5.1. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с посочените по-горе (т.10.1-10.4) критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.

10.5.2. В случай, че участниците в поръчката възнамеряват да използват подизпълнители, те трябва да посочат в офертата си подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения.

Подизпълнителите трябва да отговарят на изискванията към участниците относно критериите за подбор, посочени в т.10.1-10.4 съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Възложителят ще изиска замяна на подизпълнител, ако се установи, че предложенията от участника подизпълнител не отговаря на изискванията по т.10.1-10.4.

За участието на подизпълнител се прилагат разпоредбите на чл.66 от ЗОП и гл.24 от ЗОП.

Участник, който не отговаря на изискванията, посочени в т.10.1-10.5, се отстраняват от участие.

Участниците могат да подават оферти за участие, както за една произволно избрана обособена позиция или и за двете обособени позиции.

В договора се вписва Обособената позиция, за която участникът е подал оферта и е бил класиран на първо място, съответно определен за изпълнител на поръчката. За всяка от Обособените позиции се сключва отделен договор.

11. Срок на валидност на офертите: минимум 90 (деветдесет) календарни дни от крайния срок за получаване на офертите. Предложение с по-кратък срок на валидност ще бъде отхвърлено от Възложителя като несъответстващо на изискванията.

II. ОФЕРТА. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОФЕРТАТА

1. За участие в процедурата, участниците следва да представят оферта по образец, изготвена при условията и изискванията на настоящата документация за участие. Същата се представя в срока и на адреса, посочени в поканата за обществената поръчка по реда, описан в настоящите условия.

2. Офертата се представя в запечатан непрозрачна опаковка от участника лично или негов представител в деловодството на Община Смядово, или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка, или чрез куриерска служба.

Ако участникът изпраща офертата чрез препоръчана поща или куриерска служба, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати офертата така, че да обезпечи нейното пристигане на посочения от Възложителя адрес преди изтичане на срока за подаване на офертите. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника. Възложителят не се ангажира да съдейства за пристигането на офертата на адреса и в срока определен от него.

Върху опаковката се изписва „Оферта“ и се посочва предмета на поръчката, името на участника, адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес.

Върху опаковката не се поставят никакви други обозначения и не се полагат никакви други фирмени печати и знаци.

При приемане на офертата върху опаковката се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ. Възложителят не приема за участие в избора и връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или в незапечатана или скъсана опаковка. Тези обстоятелства се отбелязват във входящия регистър.

3. Всеки участник има право да представи само една оферта. Не се допуска представяне на варианти на оферта.

4. Офертата се подава на български език. Когато участникът в процедурата е чуждестранно физическо или юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или юридически лица, документите се представят в официален превод на български език.

„Официален превод“ е превод, извършен от преводач, който е вписан в списъка на лицата, които имат сключени договори с Министерството на външните работи за извършване на официални преводи.

5. Всички документи в офертите трябва да бъдат актуални към датата, определена за краен срок за подаване на офертите.

6. При представяне на копия от документите, същите да бъдат заверени по следния начин: на всяка страница да е изписан текст „вярно с оригинала“ и да има подпис и печат на участника. В случаите, в които участникът е обединение /консорциум, което не разполага със

собствен печат, върху документа може да бъде положен печат на един от партньорите в обединение/консорциум и подписа на лицето/та, представляващо/и участника.

7. Представените образци в документацията за участие и условията, описани в тях, са задължителни за участника.

8. Офертата трябва да бъде подписана от законния представител на участника съгласно регистрацията му или от надлежно упълномощено от него лице с нотариално заверено пълномощно. При участници – обединения – офертата се подписва от упълномощеното лице с нотариално заверено пълномощно.

9. Подаването на офертата задължава участниците да приемат напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация, при спазване на ЗОП и другите нормативни актове, свързани с изпълнението на предмета на поръчката. Поставянето на различни от тези условия и изисквания от страна на участника може да доведе до отстраняването му.

10. Срокът на валидност на офертата, представляващ времето, през което участниците са обвързани с условията на представените от тях заявления, не може да бъде по-малък от 90 (деветдесет) календарни дни от датата на получаването ѝ. Предложение с по-кратък срок на валидност ще бъде отхвърлено от Възложителя като несъответстващо на изискванията.

11. Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, пликове „Предлагани ценови параметри ” и „Техническо Предложение за изпълнение на поръчката ” се представят за всяка от позициите за които се отнася офертата. Документите се поставят в плика с офертата.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА:

- 1. Списък на документите, съдържащи се в офертата - /образец № 1/.**
- 2. Пълномощно на лицето, подписващо офертата, техническото предложение и ценовото предложение** (оригинал или нотариално заверено копие) – представя се, когато офертата (или някой документ от него) не е подписано от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен негов представител. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата (упълномощен и упълномощител), както и изрично изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата и да представлява участника в процедурата. Когато упълномощителят е чуждестранно лице, пълномощното се представя и в превод на български език.
- 3. Декларация по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП - /образец № 2/ -**подписва се от всички лица, които представляват участника.
- 4. Декларация по чл. 54, ал. 1, т. 3 – 5 от ЗОП - /образец №3/** може да се подпише от лицето, което може самостоятелно да представлява участника.
- 5. Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите - Образец 4.**
- 6. Техническо предложение за изпълнение на поръчката(Образец № 5).**
- 7. Декларация за срока на валидност на офертата (Образец № 6).**
- 8. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор (Образец №7).**
- 9. Декларация за спазване на задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №8).**
- 10. Декларацията от участника по чл. 102, ал. 1 от ЗОП - Образец № 9 (ако е приложимо).**
- 11. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител - Образец № 10 (ако е приложимо).**
- 12. Ценово предложение (образец №11)**
- 13. Списък на транспортните средства, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката – (образец №12)**
- 14. Декларация** удостоверяваща, че транспортните средства, които ще осъществяват транспорт по линията, ще бъдат застраховани със застраховки “Гражданска отговорност“и „Злополука на пътниците. (образец №13).

15. Заверено копие на лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), съгласно чл. 6 от Закона за автомобилните превози, или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

16. Декларация за запознаване с Политиката за защита на личните данни и Декларацията за поверителност на Община Смядово (Образец № 14).

III. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТАТА И ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА

1. Документацията за участие е публикувана на интернет страницата на Община Смядово, www.smyadovo.bg, в раздел профил на купувача.

2. Офертата се представя в писмен вид, на хартиен носител в един оригинал, всеки работен ден от 9.00ч. до 17.00 часа до датата, посочена в обявата в информационния център на Община Смядово гр. Смядово, пл. "Княз Борис I" №2.

3. Оферти, представени след изтичане на крайния срок, не се приема от възложителя. Не се приемат оферти в незапечатана опаковка или опаковка с нарушена цялост. Такива оферти незабавно се връща на участника и това се отбелязва в регистъра.

4. До изтичане на срока за подаване на офертите, участникът в процедурата може да промени, допълни или да оттегли офертата. След изтичане на крайния срок, участниците не могат да оттеглят или променят офертите си.

5. Всички разходи на участника за участие в процедурата са за негова сметка.

6. За провеждане на процедурата Възложителят с писмена заповед назначава Комисия. Комисията се назначава от Възложителя след изтичане на срока за приемане на офертите.

7. Комисията отваря офертите по реда на тяхното постъпване и обявява ценовите предложения. При извършване на тези действия могат да присъстват представители на участниците.

8. Комисията съставя протокол за разглеждането и оценката на офертите и за класирането на участниците. Протоколът се представя на възложителя за утвърждаване, след което в един и същ ден се изпраща на участниците и се публикува в профила на купувача.

9. Членовете на Комисията и консултантите към нея са длъжни да пазят в тайна обстоятелствата, които са узнали във връзка със своята работа в Комисията.

10. Когато по обективни причини член на Комисията не може да изпълнява задълженията си и не може да бъде заместен от резервен член, Възложителят издава заповед за определяне на нов член.

11. Членовете на комисията и консултантите подписват декларация за съответствие на обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

12. Въз основа на протокола, доклада и проекта на договор Възложителят избира изпълнител на поръчката или прекратява процедурата с мотивирано решение.

РАЗДЕЛ IV. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА:

Критерият за оценка на офертите в настоящата процедура е „Икономически най-изгодна оферта”.

Икономически най-изгодната оферта се определя по въз основа на критерия „оптимално съотношение качество/цена”.

Оценката на участниците се определя по следните показатели:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

№	Показатели	Оценка
1.	Екологичност на превозните средства /ЕВРО/ – T ₁	20г
2.	Възраст на подвижния състав – T ₂	30г
3.	Средна цена на билет – T ₃	50г

Комплексната оценка/КО/ на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула /максимален брой точки 100/:

$$КО = T_1 + T_2 + T_3$$

Екологичност на превозните средства /ЕВРО/ (T₁) – максимален брой 20 точки.

Всяко превозно средство, което в регистрационния талон има вписана определена категория екологичност (ЕВРО) получава съответния брой точки:

- ЕВРО 6 - 50т.
- ЕВРО 5 - 40 т.
- ЕВРО 4 - 30т.
- ЕВРО 3 - 20т.
- ЕВРО 2 - 10т.
- ЕВРО 1 и по-ниска - 5т.

По тази позиция участника следва да предложи два автобуса един основен и един резервен, които подлежат на оценка. В случай че участника предложи повече от два автобуса за целите на оценката ще се вземат два от тях с най-висока екологичност.

$$T_1 = \text{/точки получени от автобус 1 /+ / точки получени от автобус 2/} \times 0,20$$

2. T₂ – „Възраст на подвижния състав“ - максимален брой до 30 точки.

Оценката се извършва от членовете на комисията. Оценява се възрастта на предложените от участника автобуси. При оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от датата на първа регистрация до датата определена като краен срок за получаване на офертите. Точките се присъждат съгласно следната скала за оценка:

възраст	брой точки, присъждани за всеки автобус
От 0 до 2 години	50
От 2 до 4 години	40
От 4 до 6 години	30
От 6 до 8 години	20
над 8 години	10

По тази позиция участника следва да предложи два автобуса един основен и един резервен, които подлежат на оценка. В случай, че участникът предложи повече от два автобуса за целите на оценката ще се вземат два от тях с най-ниска възраст.

Показателят T₂ – „Възраст на подвижния състав“ се изчислява по следната формула:

$$T_2 = \text{/точки получени от автобус 1 /+ / точки получени от автобус 2/} \times 0,30$$

3. Средна Цена на билет: T₃ - 50 точки.

$$T_3 = \frac{\text{Ц ср. мин.}}{\text{Ц ср.оферирана}} \times 50$$

Забележка: Ц ср. мин. – най ниската оферирана обща средна цена на билетите по съответните автобусни линии. Забележка: взема се цената от начална точка на тръгване по съответният маршрут/.

Ц ср. оферирана - оферираната от съответния участник средна цена на билетите по съответните автобусни линии. Забележка: взема се цената от начална точка на тръгване по съответният маршрут/.

Оценките на показателите по т.3 се представят в числово изражение с точност до втория /вкл./ знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока оценка /КО/ на офертата. Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка.

В случай, че участник предложи цена, която е с повече от двадесет на сто по благоприятно от средната стойност на цената на останалите участници, длъжностните лица имащи за задача да разгледат оценят и класират подадените оферти имат право да изискат от същия обосновка по отношение на така направеното предложение.

В обосновката си участника следва да обоснове наличието на обстоятелства, свързани с икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги, избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството, оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите, спазването на задълженията по чл. 115 от ЗОП, възможността участникът да получи държавна помощ.

В случай, че участника не обоснове предложението си или длъжностните лица приемат обстоятелствата за необективни офертата му ще бъде предложена за отстраняване.

В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена.

При условие, че и цените са еднакви, се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател.

Ако и по този ред не може да се извърши избор, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

№	Показатели	Оценка
1.	Екологичност на превозните средства /ЕВРО/ – T ₁	20т
2.	Възраст на подвижния състав – T ₂	30т
3.	Средна цена на билет – T ₃	50т

Комплексната оценка /КО/ на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула /максимален брой точки 100/:

$$КО = T_1 + T_2 + T_3$$

Екологичност на превозните средства /ЕВРО/ (T₁) – максимален брой 20 точки.

Всяко превозно средство, което в регистрационния талон има вписана определена категория екологичност (ЕВРО) получава съответния брой точки:

- ЕВРО 6 - 10т.
- ЕВРО 5 - 8 т.
- ЕВРО 4 - 6т.
- ЕВРО 3 - 4т.
- ЕВРО 2 - 2 т.
- ЕВРО 1 и по-ниска - 1т.

По тази позиция участника следва да предложи 10 автобуса - 8 основни и 2 резервни, които подлежат на оценка.

В случай, че участника предложи повече от 10 автобуса за целите на оценката ще се вземат предложените основни автобуси с най-висока екологичност.

В случай, че предложените основни автобуси са по-малко от 10 бр. за целите на оценката ще се вземат предложените основни автобуси + предложен резервен/и автобуси с

най-висока екологичност до достигане на 10 бр. автобуси. В този случай, участника е длъжен да обезпечи транспорта по линията с автобусите, които са включени при определяне на оценката.

$$T_1 = \frac{A1}{+} + \frac{A2}{+} + \frac{A3}{+} + \frac{A4}{+} + \frac{A5}{+} + \frac{A6}{+} + \frac{A7}{+} + \frac{A8}{+} + \frac{A9}{+} + \frac{A10}{+} \times 0,20, \text{ където:}$$

A1-A10 са точките за екологичност на предложените автобуси, изчислени по посоченият по-горе ред.

0,20 е относителното тегло на показателят.

2. T₂ – „Възраст на подвижния състав“ - максимален брой до 30 точки.

Оценката се извършва от членовете на комисията. Оценява се възрастта на предложените от участника автобуси. При оценяването на всеки автобус се присъждат точки в зависимост от възрастта му, считано от датата на първа регистрация до датата определена като краен срок за получаване на офертите. Точките се присъждат съгласно следната скала за оценка:

възраст	брой точки, присъждани за всеки автобус
От 0 до 2 години	10
От 2 до 4 години	8
От 4 до 6 години	6
От 6 до 8 години	3
над 8 години	1

По тази позиция участника следва да предложи 10 автобуса - 8 основни и 2 резервни, които подлежат на оценка.

В случай, че участникът предложи повече от 10 автобуса за целите на оценката ще се вземат предложените основни автобуси с най-ниска възраст.

В случай, че предложените основни автобуси са по-малко от 10 бр. за целите на оценката ще се вземат предложените основни автобуси + предложен резервен/и автобуси с най-ниска възраст до достигане на 10 бр. автобуси. В този случай, участника е длъжен да обезпечи транспорта по линията с автобусите, които са включени при определяне на оценката.

Показателят T₂ – „Възраст на подвижния състав“ се изчислява по следната формула:

$$T_2 = \frac{A1}{+} + \frac{A2}{+} + \frac{A3}{+} + \frac{A4}{+} + \frac{A5}{+} + \frac{A6}{+} + \frac{A7}{+} + \frac{A8}{+} + \frac{A9}{+} + \frac{A10}{+} \times 0,30, \text{ където:}$$

A1-A10 са точките за възраст на подвижния състав, изчислени по посоченият по-горе ред.

0,30 е относителното тегло на показателят.

3. Средна Цена на билет: T₃ – 50 т.

$$T_3 = \frac{\text{Ц ср. мин.}}{\text{Ц ср.оферирана}} \times 50$$

Забележка: Ц ср. мин. – най-ниската оферирана средна цена на билетите по съответните автобусни линии / Забележка: Общата средна цена за билет е равна на сбора на всички средни цени за билет, разделена на числото 12. /

Ц ср. оферирана - оферираната от съответния участник средна цена на билетите по съответните автобусни линии / Забележка: Общата средна цена за билет е равна на сбора на всички средни цени за билет, разделена на числото 12/

Оценките на показателите по т.3 се представят в числово изражение с точност до втория /вкл./ знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока оценка /КО/ на офертата. Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за изпълнител на обществената поръчка.

В случай, че участник предложи цена, която е с повече от двадесет на сто по-благоприятно от средната стойност на цената на останалите участници, длъжностните лица имащи за задача да разгледат оценят и класират подадените оферти имат право да изискат от същия обосновка по отношение на така направеното предложение.

В обосновката си участника следва да обоснове наличието на обстоятелства, свързани с икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги, избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството, оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите, спазването на задълженията по чл. 115 от ЗОП, възможността участникът да получи държавна помощ.

В случай, че участника не обоснове предложението си или длъжностните лица приемат обстоятелствата за необективни офертата му ще бъде предложена за отстраняване.

В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена.

При условие, че и цените са еднакви, се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател.

Ако и по този ред не може да се извърши избор, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

РАЗДЕЛ V. ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

„Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени маршрутни разписания от транспортната схема на Община Смядово ” както следва:

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 “ВЪТРЕШНОГРАДСКИ ПРЕВОЗИ”:

Автобусна линия Автогара – Ж.п. гара – Автогара

Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

06,00 ч.; 14,00 ч.; 15,10 ч.; 19,00 ч.; 20,10 ч.

Необходими автобуси: 1 основен +1 резервен.

1. Изпълнителят е длъжен да осигури хигиена, отопление, вентилация и приветлив вид на автобусите, с които извършва превозите.

2. Общественият превоз на пътници трябва да се извършва при спазване на условията за безопасност и с технически изправни автобуси;

3. Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът се извършва по реда, предвиден в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като автобусите следва да отговарят и на изискванията, включени в Карта за допълнителен преглед на автобус – приложение № 6Б от Наредбата.

4. Изпълнителят поддържа екологичните и техническите качества на автобусите за целия срок на договора. При възникване на технически или други проблеми, своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга. Изискването важи както за основните, така и за резервните автобуси.

5. Изпълнителят трябва да предприема всички необходими действия за извършване на експлоатационна поддръжка и ремонтно-възстановителни работи по автобусите своевременно;
6. Преди началото на всеки работен ден, водачите на автобуси следва да преминат на предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите – на предпътен технически преглед.
7. Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАвП.
8. Водачите, осъществяващи превози на пътници, да са психически годни по смисъла на Наредба № 36 за изискванията на психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологически изследвания и да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени от правото да осъществяват превозна дейност.
9. Изпълнителят се задължава да изпълнява изискванията за времето на управление, прекъсване и почивка на водачите при извършване на превози с превозни средства, посочени в чл. 3, буква „а” от регламент (ЕО) № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Наредба № Н-3 от 07.04.2009 г.
10. Изпълнителят е длъжен да упражнява постоянен контрол за осигуряване на безопасността при осъществяване на обществения превоз на пътници, като следи здравословното състояние на шофьорите и състоянието на автобусите и съответствието им с изискванията за безопасност, като при констатиране на признаци на несъответствие е длъжен да предприеме адекватни мерки за привеждане на автобусите в състояние, гарантиращо безопасност при използването им.
11. Общественият превоз на пътници следва да се осъществява в пълно съответствие с утвърдените от Възложителя маршрутни разписания /неразделна част от сключения договор/ и изискванията на Наредба № 2/2002 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси. Спирането на определените автоспирки, съгласно утвърдените маршрутни разписания е задължително. След подписването на договор за изпълнение на поръчката, превозвачът съгласува маршрутните разписания с ДАИ.
12. Изпълнителя няма право да извършва едностранна промяна в организацията на превозите. Същият не трябва да се отклонява от утвърдения маршрут, освен ако важни причини не налагат това. При извършване на превози по междуселищни автобусни линии задължително да се използват автогарите и автоспирките, посочени в маршрутното разписание;
13. При настъпване на техническа повреда или друга причина, довела до невъзможност за изпълнение на превоза по утвърденото разписание, Изпълнителят се задължава да обезпечи нормалното извършване на превоза;
14. Изпълнителят поставя на МПС табели, които указват вида транспорт, който извършва и направлението по изпълняваното маршрутно разписание.
15. След подписване на договора за обществен превоз на пътници, Изпълнителят задължително сключва договор за обслужване от определената от Кмета на Общината Автогара, съгласно чл. 20, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.
16. Изпълнителят не трябва да допуска превоз на пътници без документ – билет или карта за пътуване, издадени съгласно Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства и Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа;
17. Изпълнителят е длъжен да спазва указанията на компетентните органи, респективно на Възложителя за превозване на определени групи правоимащи лица и осигуряване на документи, свързани с определянето и предоставянето на средства за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания;
18. Изпълнителят е задължен да издава абонаментни карти за пътуване на определени категории граждани, регламентирани със закон или с акт на Министерския съвет, съгласно действащото законодателство, което регламентира условията и реда за извършване на

безплатните и по намалени цени пътувания и предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на стойността им;

19. Изпълнителят е необходимо да осигурява предварителна продажба на билети и карти в официално обявени бюра, автогари и др. или на място в автобуса;

20. Изпълнителят няма право да преотстъпва извършването на превози, обект на настоящата поръчка, на други фирми.

21. Изпълнителят следва да притежава валидни застраховки „Гражданска отговорност” на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена/и позиция/и, и „Злополука на пътниците” в общественя транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

22. Изпълнителят се задължава да поддържа за срока на договора валидни застрахователни полици „Гражданска отговорност” на автобусите и „Злополука на пътници в общественя транспорт” на пътниците. При подновяване на съответната застраховка по време на действие на договора.

23. Изпълнителят, при изпълнение на услугата по обществен превоз на пътници, трябва да спазват нормативните изисквания на националното и европейско законодателство за превоз на пътници. При промяна на нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на общественя превоз.

24. Изпълнителят следва да изпълнява стриктно разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и други нормативни актове за организацията на автомобилния транспорт, както и приложимото към дейността законодателство.

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 “МЕЖДУСЕЛИЩНИ ПРЕВОЗИ”:

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН – РИШ
Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Сто и	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	06.15	СМЯДОВО	11.40	-	-
06.16	1	06.17	КЪЛНОВО	11.29	1	11.30
06.24	1	06.25	ИВАНСКИ	11.19	1	11.20
06.29	1	06.34	Р.ДИМИТРИЕВО	11.14	1	11.15
06.35	1	06.36	Р-Н ДИБИЧ	11.09	1	11.10
06.50	10	07.00	ШУМЕН	09.40	80	11.00
07.09	1	07.10	Р-Н ДИБИЧ	09.29	1	09.30
07.14	1	07.15	Р.ДИМИТРИЕВО	09.24	1	09.25
07.20	1	07.21	ИВАНСКИ	09.18	1	09.19
07.27	1	07.28	КЪЛНОВО	09.11	1	09.12
07.38	2	07.40	СМЯДОВО	08.58	2	09.00
07.49	1	07.50	ЦОНКОВА БАРАКА	08.49	1	08.50
07.59	1	08.00	ВЕСЕЛИНОВО	08.39	1	08.40
08.09	1	08.10	АЛЕКСАНДРОВО	08.29	1	08.30
08.18			РИШ			08.20

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН – РИШ
Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

Час/минути	маршрут	Час/минути
------------	---------	------------

Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	12.10	СМЯДОВО	20.15	-	-
12.21	1	12.22	КЪЛНОВО	20.04	1	20.05
12.29	1	12.30	ИВАНСКИ	19.59	1	20.00
12.34	1	12.35	Р.ДИМИТРИЕВО	19.54	1	19.55
12.39	1	12.40	Р-Н ДИБИЧ	19.44	1	19.45
12.50	230	16.40	ШУМЕН	19.30	5	19.35
16.49	1	16.50	Р-Н ДИБИЧ	19.19	1	19.20
16.54	1	16.55	Р.ДИМИТРИЕВО	19.14	1	19.15
16.59	1	17.00	ИВАНСКИ	19.09	1	19.10
17.07	1	17.08	КЪЛНОВО	19.01	1	19.02
17.20	10	17.30	СМЯДОВО	18.48	2	18.50
17.39	1	17.40	ЦОНКОВА БАРАКА	18.39	1	18.40
17.49	1	17.50	ВЕСЕЛИНОВО	18.29	1	18.30
17.59	1	18.00	АЛЕКСАНДРОВО	18.19	1	18.20
18.08	-	-	РИШ	-	-	18.10

Автобусна линия СМЯДОВО – ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ
Изпълнява се СЕЗОННО от 15.09. до 30.06.

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	06.15	СМЯДОВО	07.40	-	-
06.28	2	06.30	ЗЛАТАР	07.23	2	07.25
06.41	2	06.43	ДРАГОЕВО	07.10	2	07.12
06.55	-	-	В.ПРЕСЛАВ	-	-	07.00

Автобусна линия ШУМЕН – СМЯДОВО – ВЪРБИЦА
Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	09.30	ШУМЕН	14.40	-	-
09.35	1	09.40	Р-Н ДИБИЧ	14.29	1	14.30
09.44	1	09.45	Р.ДИМИТРИЕВО	14.24	1	14.25
09.50	1	09.51	ИВАНСКИ	14.18	1	14.19
09.57	1	09.58	КЪЛНОВО	14.11	1	14.12
10.08	2	10.10	СМЯДОВО	13.58	2	14.00
10.19	1	10.20	ЦОНКОВА БАРАКА	13.49	1	13.50
10.29	1	10.30	ВЕСЕЛИНОВО	13.39	1	13.45
10.39	1	10.40	АЛЕКСАНДРОВО	13.29	1	13.35
10.48	2	10.50	РИШ	13.23	2	13.25
10.59	1	11.00	Г.СТОПАНСТВО	13.14	1	13.15
11.13	2	11.15	ТУШОВИЦА	12.58	2	13.00
11.24	1	11.24	БЯЛА РЕКА	12.49	1	12.50
11.34	1	11.35	НОВА БЯЛА РЕКА	12.44	1	12.45
11.39	1	11.40	Р-Н МАЛОМИР	12.39	1	12.40
11.50	-	-	ВЪРБИЦА	-	-	12.30

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	08.00	СМЯДОВО	18.10	-	-
08.11	1	08.12	КЪЛНОВО	17.59	1	18.00
08.19	1	08.20	ИВАНСКИ	17.49	1	17.50
08.24	1	08.25	Р.ДИМИТРИЕВО	17.44	1	17.45
08.29	1	08.30	Р-Н ДИБИЧ	17.39	1	17.40
08.40	-	-	ШУМЕН	-	-	17.30

На автобусна линия РИШ – СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се ДЕЛНИЧНИ ДНИ

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	06.10	РИШ	13.55	-	-
06.19	1	06.20	АЛЕКСАНДРОВО	13.44	1	13.45
06.29	1	06.30	ВЕСЕЛИНОВО	13.34	1	13.35
06.39	1	06.40	ЦОНКОВА БАРАКА	13.24	1	13.25
06.48	2	6.50	СМЯДОВО	13.08	7	13.15
07.01	1	07.02	КЪЛНОВО	12.57	1	12.58
07.09	1	07.10	ИВАНСКИ	12.50	1	12.51
07.14	1	07.15	Р.ДИМИТРИЕВО	12.44	1	12.45
07.19	1	07.20	Р-Н ДИБИЧ	12.39	1	12.40
07.30	-	-	ШУМЕН	-	-	12.30

Автобусна линия РИШ – СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се ДЕЛНИЧНИ ДНИ

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	16.20	РИШ	19.54	-	-
16.29	1	16.30	АЛЕКСАНДРОВО	19.44	1	19.45
16.39	1	16.40	ВЕСЕЛИНОВО	19.39	1	19.40
16.49	1	16.50	ЦОНКОВА БАРАКА	19.29	1	19.30
17.00	10	17.10	СМЯДОВО	19.18	2	19.20
17.21	1	17.22	КЪЛНОВО	19.07	1	19.08
17.29	1	17.30	ИВАНСКИ	19.00	1	19.01
17.34	1	17.35	Р.ДИМИТРИЕВО	18.54	1	18.55
17.39	1	17.40	Р-Н ДИБИЧ	18.49	1	18.50
17.50	-	-	ШУМЕН	-	-	18.40

Автобусна линия ЯНКОВО – ШУМЕН – ЯНКОВО
Изпълнява се ЦЕЛОГОДИШНО

Час/минути			Маршрут	Час/минути		
Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
-	-	06.30	ЯНКОВО			
06.34	1	06.35	БЯЛ БРЯГ			
06.39	1	06.40	ЯНКОВО	18.45	-	-
06.50	1	06.51	КЪЛНОВО	18.34	1	18.35
06.59	1	07.00	ИВАНСКИ	18.25	1	18.26

07.10	1	07.11	Р.ДИМИТРИЕВО	18.07	1	18.08
07.17	1	07.18	Р-Н ДИБИЧ	18.00	1	18.01
07.28	-	-	ШУМЕН	-	-	17.50

На автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се САМО СЪБОТА И НЕДЕЛЯ

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Сто и	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	10.40	СМЯДОВО	13.10	-	-
10.51	1	10.52	КЪЛНОВО	12.59	1	13.00
10.59	1	11.00	ИВАНСКИ	12.49	1	12.50
11.04	1	11.05	Р.ДИМИТРИЕВО	12.44	1	12.45
11.09	1	11.10	Р-Н ДИБИЧ	12.39	1	12.40
11.20	-	-	ШУМЕН	-	-	12.30

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се ДЕЛНИЧНИ ДНИ

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Сто и	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	10.40	СМЯДОВО	16.10	-	-
10.51	1	10.52	КЪЛНОВО	15.59	1	16.00
10.59	1	11.00	ИВАНСКИ	15.49	1	15.50
11.04	1	11.05	Р.ДИМИТРИЕВО	15.44	1	15.45
11.09	1	11.10	Р-Н ДИБИЧ	15.39	1	15.40
11.20	-	-	ШУМЕН	-	-	15.30

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се ДЕЛНИЧНИ ДНИ

час/минути			маршрут	час/минути		
пристига	сто и	тръгва		пристига	сто и	тръгва
-	-	16.00	Смядово	18.10	-	-
16.11	1	16.12	Кълново	17.59	1	18.00
16.19	1	16.20	Ивански	17.49	1	17.50
16.24	1	16.25	Р. Димитриево	17.44	1	17.45
16.29	1	16.30	Р-н Дибич	17.39	1	17.40
16.40			Шумен			17.30

Автобусна линия СМЯДОВО – ШУМЕН
Изпълнява се САМО СЪБОТА И НЕДЕЛЯ

Час/минути			маршрут	Час/минути		
Пристига	Сто и	тръгва		пристига	стои	тръгва
-	-	17.00	СМЯДОВО	19.10	-	-
17.11	1	17.12	КЪЛНОВО	18.59	1	19.00
17.19	1	17.20	ИВАНСКИ	18.49	1	18.50
17.24	1	17.25	Р.ДИМИТРИЕВО	18.44	1	18.45
17.29	1	17.30	Р-Н ДИБИЧ	18.39	1	18.40
17.40	-	-	ШУМЕН	-	-	18.30

Необходими автобуси: 8 основни +2 резервни.

1. Изпълнителят е длъжен да осигури хигиена, отопление, вентилация и приветлив вид на автобусите, с които извършва превозите.
2. Общественият превоз на пътници трябва да се извършва при спазване на условията за безопасност и с технически изправни автобуси;
3. Автобусите подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът се извършва по реда, предвиден в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като автобусите следва да отговарят и на изискванията, включени в Карта за допълнителен преглед на автобус – приложение № 6Б от Наредбата.
4. Изпълнителят поддържа екологичните и техническите качества на автобусите за целия срок на договора. При възникване на технически или други проблеми, своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга. Изискването важи както за основните, така и за резервните автобуси.
5. Изпълнителят трябва да предприема всички необходими действия за извършване на експлоатационна поддръжка и ремонтно-възстановителни работи по автобусите своевременно;
6. Преди началото на всеки работен ден, водачите на автобуси следва да преминат на предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите – на предпътен технически преглед.
7. Минималната възраст на водачите, осъществяващи превози на пътници, трябва да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от ЗАВП.
8. Водачите, осъществяващи превози на пътници, да са психически годни по смисъла на Наредба № 36 за изискванията на психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологически изследвания и да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени от правото да осъществяват превозна дейност.
9. Изпълнителят се задължава да изпълнява изискванията за времето на управление, прекъсване и почивка на водачите при извършване на превози с превозни средства, посочени в чл. 3, буква „а” от регламент (ЕО) № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Наредба № Н-3 от 07.04.2009 г.
10. Изпълнителят е длъжен да упражнява постоянен контрол за осигуряване на безопасността при осъществяване на обществения превоз на пътници, като следи здравословното състояние на шофьорите и състоянието на автобусите и съответствието им с изискванията за безопасност, като при констатиране на признаци на несъответствие е длъжен да предприеме адекватни мерки за привеждане на автобусите в състояние, гарантиращо безопасност при използването им.
11. Общественият превоз на пътници следва да се осъществява в пълно съответствие с утвърдените от Възложителя маршрутни разписания /неразделна част от сключения договор/ и изискванията на Наредба № 2/2002 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси. Спирането на определените автоспирки, съгласно утвърдените маршрутни разписания е задължително. След подписването на договор за изпълнение на поръчката, превозвачът съгласува маршрутните разписания с ДАИ.
12. Изпълнителя няма право да извършва едностранна промяна в организацията на превозите. Същият не трябва да се отклонява от утвърдения маршрут, освен ако важни причини не налагат това. При извършване на превози по междуселищни автобусни линии задължително да се използват автогарите и автоспирките, посочени в маршрутното разписание;
13. При настъпване на техническа повреда или друга причина, довела до невъзможност за изпълнение на превоза по утвърденото разписание, Изпълнителят се задължава да обезпечи нормалното извършване на превоза;
14. Изпълнителят поставя на МПС табели, които указват вида транспорт, който извършва и направлението по изпълняваното маршрутно разписание.

15. След подписване на договора за обществен превоз на пътници, Изпълнителят задължително сключва договор за обслужване от определената от Кмета на Общината Автогара, съгласно чл. 20, ал. 1 от Закона за автомобилните превози.

16. Изпълнителят не трябва да допуска превоз на пътници без документ – билет или карта за пътуване, издадени съгласно Наредба № Н-18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства и Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа;

17. Изпълнителят е длъжен да спазва указанията на компетентните органи, респективно на Възложителя за превозване на определени групи правоимащи лица и осигуряване на документи, свързани с определянето и предоставянето на средства за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания;

18. Изпълнителят е задължен да издава абонаментни карти за пътуване на определени категории граждани, регламентирани със закон или с акт на Министерския съвет, съгласно действащото законодателство, което регламентира условията и реда за извършване на безплатните и по намалени цени пътувания и предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на стойността им;

19. Изпълнителят е необходимо да осигурява предварителна продажба на билети и карти в официално обявени бюра, автогари и др. или на място в автобуса;

20. Изпълнителят няма право да преотстъпва извършването на превози, обект на настоящата поръчка, на други фирми.

21. Изпълнителят следва да притежава валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена/и позиция/ии, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

22. Изпълнителят се задължава да поддържа за срока на договора валидни застрахователни полици „Гражданска отговорност“ на автобусите и „Злополука на пътници в обществения транспорт“ на пътниците. При подновяване на съответната застраховка по време на действие на договора.

23. Изпълнителят, при изпълнение на услугата по обществен превоз на пътници, трябва да спазват нормативните изисквания на националното и европейско законодателство за превоз на пътници. При промяна на нормативната уредба, Изпълнителят е длъжен да приведе в съответствие с нея всички документи изисквани с нормативен акт, както и да спазва същите при изпълнение на обществения превоз.

24. Изпълнителят следва да изпълнява стриктно разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и други нормативни актове за организацията на автомобилния транспорт, както и приложимото към дейността законодателство.