



ОБЩИНА СМЯДОВО

9820 гр. Смядово, пл. „Княз Борис I“ №2; телефон: 05351/2033; факс: 05351/2226
obshtina_smyadovo@abv.bg www.smyadovo.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за проект:

„Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Смядово, община Смядово“

Същност на проекта

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на улична мрежа и тротоари на ул. „Априлско възстание“ от ул. „Илия Блъсков“ до ул. „Априлско възстание“, от ул. „Иван Вазов“ от ул. „Г. С . Раковски“ до ул. „Захари Величков“, ул. „Райна Княгиня“ от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Стефан Караджа“ и ул. „Захари Величков“ от кръстовището на ул. „Панайот Волов“ /път III-7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. „Петлешков“ в гр. Смядово.

Строежът е **четвърта категория**, съгласно чл. 9, във връзка с чл. 8, ал. 1, т. 2 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи и подлежи на въвеждане в експлоатация, съгласно чл. 177, ал. 1 и 3 от ЗУТ.

Цели се подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и отводняване на пътния участък.

Съществуващо положение

Описание на уличните участъци:

- **I-ви участък:** ул. „Априлско възстание“ от ул. „Илия Блъсков“ до ул. „Априлско възстание“

Ул. „Априлско възстание“ е застроена от двете страни изцяло с жилищни сгради. Това прави текущата трошенокаменна настилка неприемлива от експлоатационна гледна точка. Улицата не е с голямо транспортно натоварване.

- **II-ри участък:** ул. „Иван Вазов“ от ул. „Г. С . Раковски“ до ул. „Захари Величков“

Ул. „Иван Вазов“ не представлява голяма транспортна артерия. Настилката е трошенокаменна и амортизирана. Тротоарите са в задоволително състояние на места, но на други места липсват напълно.

- **III-ти участък:** ул. „Райна Княгиня“ от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Стефан Караджа“

Ул. „Райна Княгиня“ не представлява голяма транспортна артерия. Настилката е трошенокаменна и амортизирана. Улицата е тясна, без възможност за уширяване, което да не засегне изцяло тротоарите или частните парцели. Тротоари в момента липсват, което натоварва живущите.

- **IV-ти участък: ул. „Захари Величков“ от кръстовището на ул. „Панайот Волов“ /път III-7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. „Петлешков“**
Ул. „Захари Величков“ е главна улица и води директно до центъра на града. Улицата е застроена и от двете страни, стадиона на града се намира в началото на улицата. Тротоарите следва да бъдат подменени заедно с бордюрите и настилката.

Проектни решения по участъци:

- **I-ви участък: ул. „Априлско въстание“ от ул. „Илия Блъсков“ до ул. „Априлско въстание“**

Улицата е решена с две ленти по 3 м. Бордюрите ще бъдат подменени изцяло, като са избрани бордюри 100/25/15. Пикетажът е през 10 м. Съществуващите тротоари са в задоволително състояние, но ще бъдат подменени изцяло, тъй като бордюрите и нивелетата на улицата подлежат на промяна. Съществуващите зелени площи на тротоарите ще бъдат запазени и при новото положение на улицата. Широчините на тротоарите са променливи в зависимост от застрояването, като наклоните им ще се запазят, където е възможно. Двете кръстовища в краищата на улицата са заложени с пълни реконструкции към текущия проект. Джобове за контейнери за смет ще се изпълняват в ситуация, според предписание от община Смядово, след уточняване на адрес и бройка. Нивелетата е изготвена с цел минимална промяна на съществуващото положение, за да не се засягат драстично входовете и гаражите на съществуващите къщи. Наклоните са избрани близки до съществуващите. Вертикалната планировка е изготвена в съответствие с нивелетата и типовите профили, като се цели отвеждането на повърхностните води към вече наличните дъждоприемни съоръжения. Постоянната организация на движение е изготвена без съществени промени в съществуващото положение.

Конструкцията на улицата е избрана, както следва:

- Плътен асфалтобетон – 4 см 1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон – 4 см 1000 Мра
- Трошен камък с подбрана зърнометрия – 12 см 150 Мра
- Несортиран трошен камък – 18 см 150 Мра
- Земно легло, уплътнено до достигане на 30 Мра

Площта на пътната настилка и тротоарите са, както следва:

Тротоари – 1 947,53 кв.м.

Пътна настилка – 3 659,00 кв.м.

- **II-ри участък: ул. „Иван Вазов“ от ул. „Г. С. Раковски“ до ул. „Захари Величков“**

Улицата е решена с широчина 6 м. Пикетажът е през 10 м. Предвидени са тротоари и от двете страни, изцяло, но със зелена ивица, тъй като на места денивелацията на постройките не позволява изграждането на тротоар с нормален наклон, без да се засегне конструктивната устойчивост на сградите. Транспортното натоварване на улицата е ниско – предимно от живущите на самата улица. Бордюрите ще бъдат подменени изцяло, като са избрани бордюри 100/25/15. Джобове за контейнери за смет ще се изпълняват в ситуация, според предписание от община Смядово, след уточняване на адрес и бройка. Нивелетата е изготвена с цел минимална промяна на съществуващото положение, за да не се засягат драстично входовете и гаражите на съществуващите къщи. Наклоните са избрани близки до съществуващите. Там, където се налагат по-драстични корекции в нивата, са с цел по-добро отводняване и

постигане на плавни наклони на нивелетата. Вертикалната планировка е изготвена в съответствие с нивелетата и типовите профили, като се цели отвеждането на повърхностните води към вече наличните дъждоприемни съоръжения и като се има предвид естествения наклон на терена. Постоянната организация на движение е изготвена без съществени промени в съществуващото положение.

Конструкцията на улицата е избрана, както следва:

- Плътен асфалтобетон – 4 см 1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон – 4 см 1000 Мра
- Трошен камък с подбрана зърнометрия – 12 см 150 Мра
- Несортиран трошен камък – 18 см 150 Мра
- Земно легло, уплътнено до достигане на 30 Мра

Площта на пътната настилка и тротоарите са, както следва:

Тротоари – 1 947,53 кв.м.

Пътна настилка – 3 659,00 кв.м.

- III-ти участък: ул. „Райна Княгиня“ от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Стефан Караджа“

Улицата е решена с широчина 5,5 м, което е максимално позволяващата широчина, без да се засягат частните парцели. Пикетажът е през 10 м. Предвидени са тротоари и от двете страни, но не изцяло, тъй като на места денивелацията на постройките не позволява изграждането на тротоар с нормален наклон, без да се засегне конструктивната устойчивост на сградите. Транспортното натоварване на улицата е ниско – предимно от живущите на самата улица. Бордюрите ще бъдат подменени изцяло, като са избрани бордюри 100/25/15. Кръстовището с ул. „Стефан Караджа“ е включено към проекта с цел цялостно завършване на улицата. Джобове за контейнери за смет ще се изпълняват в ситуация, според предписание от община Смядово, след уточняване на адрес и бройка. Нивелетата е изготвена с цел минимална промяна на съществуващото положение, за да не се засягат драстично входовете и гаражите на съществуващите къщи. Наклоните са избрани близки до съществуващите. Вертикалната планировка е изготвена в съответствие с нивелетата и типовите профили, като се цели отвеждането на повърхностните води към вече наличните дъждоприемни съоръжения и като се има предвид естествения наклон на терена. Постоянната организация на движение е изготвена без съществени промени в съществуващото положение.

Конструкцията на улицата е избрана, както следва:

- Плътен асфалтобетон – 4 см 1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон – 4 см 1000 Мра
- Трошен камък с подбрана зърнометрия – 12 см 150 Мра
- Несортиран трошен камък – 18 см 150 Мра
- Земно легло, уплътнено до достигане на 30 Мра

Площта на пътната настилка и тротоарите са, както следва:

Тротоари – 1 334,73 кв.м.

Пътна настилка – 2 396,00 кв.м.

- IV-ти участък: ул. „Захари Величков“ от кръстовището на ул. „Панайот Волов“ /път III-7302 Смядово-Велики Преслав/ до кръстовището с ул. „Петлешков“

Ул. „Петлешков“ е решена с широчина 6 м, с тротоар само от едната страна и банкет, и земна канавка от другата – с оглед на липсата на пешеходно движение и по-добро отводняване.

Ул. „Захари Величков“ е решена с широчина 6 м, с променливи тротоари, според застрояването, като тротоарите са пълни, със зелена ивица или липсват в зоните без застрояване с голяма денивелация.

Бордюрите ще бъдат подменени изцяло, като са избрани бордюри 100/25/15. Джобове за контейнери за смет ще се изпълняват в ситуация, според предписание от община Смядово, след уточняване на адрес и бройка.

Нивелетата на ул. „Захари Величков“ е избрана, във връзка с избрания метод за реконструкция на улицата – технологичен проект. Изготвена е технологична таблица за фрезование и дебелини на изравнителния пласт. Заложено е и изкърпване на старата настилка преди изравнителния пласт. Наклоните са сравнително начупени с вертикални криви.

Вертикалната планировка е изготвена в съответствие с нивелетата и типовите профили, като се цели отвеждането на повърхностните води към вече наличните дъждоприемни съоръжения.

Постоянната организация на движение е изготвена без съществени промени в съществуващото положение.

Конструкцията на улицата е избрана, както следва:

- Плътен асфалтобетон – 4 см 1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон – 4 см 1000 Мра
- Трошен камък с подбрана зърнометрия – 12 см 150 Мра
- Несортиран трошен камък – 18 см 150 Мра
- Земно легло, уплътнено до достигане на 30 Мра

Площта на пътната настилка и тротоарите са, както следва:

Тротоари – 2 785,70 кв.м.

Пътна настилка – 7 015,30 кв.м.

Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложението от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.