

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полица No.	340713070000355																																	
Име на застрахования:	Теменужка Стоянова Минева																																	
Адрес на застрахования:	Гр. Шумен ул."Гоце Делчев" №9																																	
Професионална дейност:	ПРОЕКТАНТ																																	
Дата на започване на дейността:	2000 год																																	
Номер на лиценз:	04319																																	
Име и адрес на посредника (чл.184 от КЗ):	-																																	
Срок на застраховката:	От 15.09.2013г. до 14.09.2014г.																																	
Застрахователна премия*:	<p>ОБЩО ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: 300 лв.</p> <p>Данък върху застрахователната премия (ДЗП) 2% 6 лв.</p> <p>ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 306 лв.</p> <p>Плащане: <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път <input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> разсрочено</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1 Вноска</th> <th>2 Вноска</th> <th>3 Вноска</th> <th>4 Вноска</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Дата на падеж</td> <td colspan="4">Съвпада с датата на сключване на договора!</td> </tr> <tr> <td>Застрахователна премия</td> <td>300,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2% ДЗП</td> <td>6,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Други дължими вноски</td> <td colspan="4">Заплащат се с първа вноска!</td> </tr> <tr> <td>Общо дължима сума</td> <td>306,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					1 Вноска	2 Вноска	3 Вноска	4 Вноска	Дата на падеж	Съвпада с датата на сключване на договора!				Застрахователна премия	300,00				2% ДЗП	6,00				Други дължими вноски	Заплащат се с първа вноска!				Общо дължима сума	306,00			
	1 Вноска	2 Вноска	3 Вноска	4 Вноска																														
Дата на падеж	Съвпада с датата на сключване на договора!																																	
Застрахователна премия	300,00																																	
2% ДЗП	6,00																																	
Други дължими вноски	Заплащат се с първа вноска!																																	
Общо дължима сума	306,00																																	
Лимит на отговорност: - за едно събитие - в агрегат за срока на договора	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>150 000 лв.</p> <p>300 000 лв.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ВЯРНО С ОРИГИНАЛ</p> </div> </div>																																	
Самоучастие/франшиз:	10%, но не по-малко от 1000 лв.																																	
Застраховани обекти: (съгласно приложен списък)	Първа категория																																	

* При разсрочено плащане на застрахователната премия, разсрочените вноски се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. В случай, че Застрахованият закъснее с плащането на съответната вноска и това закъснение продължи повече от 15 дни след датата на падежа, покритието по настоящата полица се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие Застрахователят не дължи обезщетение. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховането.

гр., Шумен дата 12.09.2013.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ОТ ИМЕТО НА
ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":

VIENNA INSURANCE GROUP

0700



“ТСМ ЕКСПЕРТ” ЕООД - ШУМЕН

ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

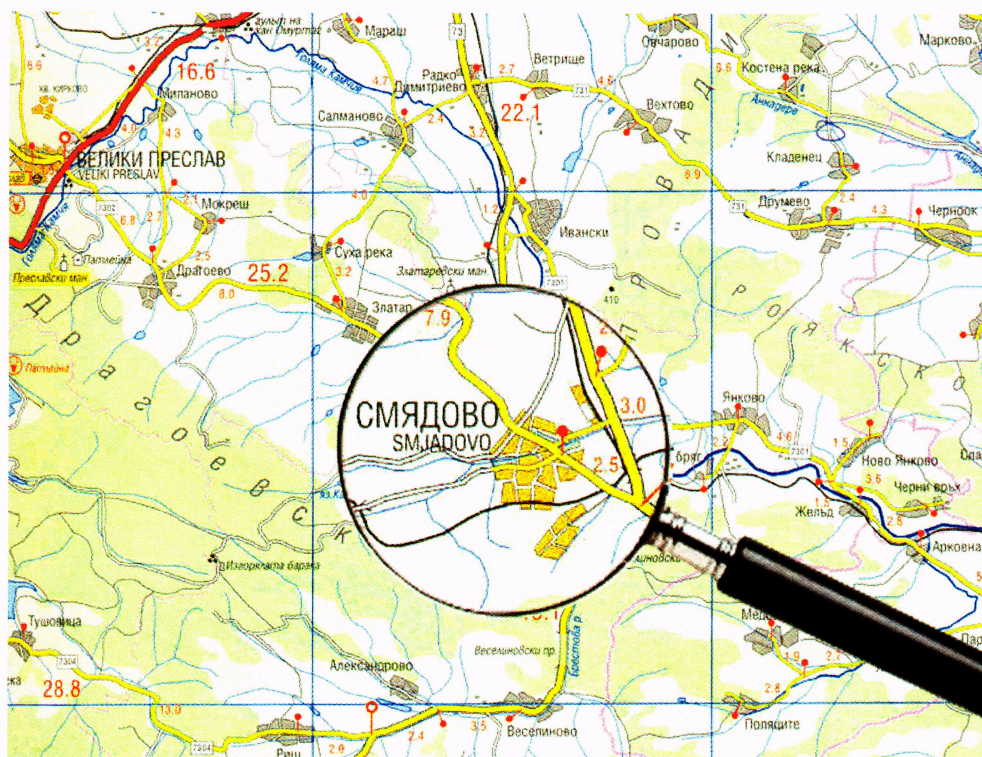
гр. Шумен, ул. “Гоце Делчев” 9 ап.8, тел. 0898 443166, e-mail: tsm_eood@abv.bg
<http://tsmekspert.hit.bg>

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СМЯДОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: “ТСМ ЕКСПЕРТ” ЕООД гр.Шумен

ОБЕКТ: Подобряване пътните настилки и подмяна на водопроводна мрежа на улици от уличната мрежа на гр.Смядово, общ. Смядово

ПРЕДИНВЕСТИЦИОННИ ПРОУЧВАНИЯ



Шумен
март 2014 год.



“ ТСМ ЕКСПЕРТ ” ЕООД - ШУМЕН

ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

гр. Шумен, ул. “Гоце Делчев” 9 ап.8, тел. 0898 443166, e-mail: tsm_eood@abv.bg
<http://tsmekspert.hit.bg>

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СМЯДОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ТСМ ЕКСПЕРТ" ЕООД

ОБЕКТ: Подобряване пътните настилки и подмяна на водопроводна мрежа на улици от уличната мрежа на гр.Смядово, общ. Смядово

ФАЗА: Прединвестиционно проучване

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: гр. Смядово, Община Смядово, Област Шумен

ПРЕДИНВЕСТИЦИОННИ ПРОУЧВАНИЯ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04319
инж. ТЕМЕНУЖКА
СТОЯНОВА МИНЕВА
/подпис/
Проектант:
/ инж. Т. Минева /

ЕООД
ТСМ ЕКСПЕРТ
ШУМЕН
Управител:
/ инж. Т. Минева /

Шумен

март, 2014 год.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04319

Важи за 2014 година

ИНЖ. ТЕМЕНУЖКА СТОЯНОВА МИНЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 22/20.01.2006 г. по части:

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Б. Тодоров



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

ДОКЛАД

ПРЕДИНВЕСТИЦИОННО ПРОУЧВАНЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Място на изпълнение

Област Шумен, община Смядово, гр.Смядово, ЕКАТТЕ: 67708

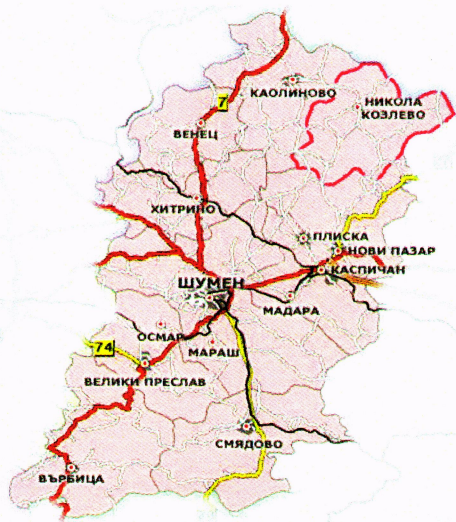
1.2 Възложител

Община Смядово.

1.3 Описание на ресурсите на територията на общината, където ще се реализира проектът.

➤ Местоположение

Община Смядово е разположена в североизточната част на област Шумен, върху площ от 353,8 кв. километра. В състава на общината са включени 10 населени места, от които общински център е гр. Смядово. Граничи на север с общините Шумен, Провадия /област Варна/, на юг - Руен и Сунгурларе /област Бургас/, на запад с община Върбица и на северозапад – община Велики Преслав. Общината се отличава с благоприятно географско положение, поради преминаване в близост на важни магистрали и пътища – магистрала “Хемус”, първокласен път Русе–Варна, второкласен път II-73, важни ж.п. линии София – Горна Оряховица – Варна, Русе – Каспичан – Бургас. Близостта до основни транспортни връзки дава възможност общината да развива икономиката си и в туристически аспект.



➤ Население

Община Смядово се характеризира с ниска гъстота на населението – по данни на ГРАО жителите по настоящ адрес наброяват 7 374. По данни от последното преброяване от Националния статистически институт, направено през 2011 г., населението на общината е 6 698, от които 3 329 мъже и 3 369 жени.

Етническият състав на населението е от преобладаваща българска етническа група /около 60 %/, следвана от турска /около 24 %/, ромска /около 6 %/ и др. Взаимоотношенията между етническите общности в общината са хармонични.

Икономически активното население в община Смядово наброява 3 226 души, 105 човека в общината са трайно безработни.

Община Смядово се отличава с **интензивна миграция**. Тенденцията на напускане на хора в работоспособна възраст, които търсят препитание в чужбина и по-големите градове на страната е трайна.

През последните години, поради демографския срив в общината и ниската раждаемост, се наблюдава намаляване броя на паралелките в **училищата**. Наблюдава се окрупняване в по-големите основни училища. Сградният фонд и материалната база в учебно-възпитателните заведения на територията на общината са физически остарели и се нуждаят от ремонт. В общината са закрити ОУ „Св. Св. Кирил и Методий” – с. Веселиново и Детски комплекс в гр. Смядово, а ОУ „Васил Априлов“ – с. Риш е със статут на защитено училище.

Сред населението най-голям е дялът на хората с основно образование, а дялът на тези с висше - най-малък. Липсата на интерес и стимул за получаване на добро образование лишава младите жители от възможността да получат престижна и високодоходна работа, да развият собствен бизнес, работодателите не се интересуват от тях. Като възможно решение за намаляване на безработицата в общината е възможността за развитие на еко и селски туризъм.

➤ Социална инфраструктура

• Образователна инфраструктура

В община Смядово има три училища и три детски градини, разположени в следните населени места:

Населено място	Училище	Детска градина
гр.Смядово	СОУ „Св. св. Кирил и Методий”	
с. Янково	ОУ „Христо Ботев”	ЦДГ „Радост”
с. Веселиново	-	ЦДГ „Детелина”
с. Риш	ОУ „Васил Априлов”	ЦДГ „Щастливо детство”
Общо за общината	3	3

- **Културна и социална инфраструктура**

На територията на общината има шест читалища - в населените места Смядово, Кълново, Янково, Веселиново, Риш, Александрово, които функционират. Основната дейност на читалищата в община Смядово е библиотечната.

- **Икономика**

Местната икономика се формира само под въздействието на местния капитал. Повечето малки и средни предприятия реализират продажбите си предимно в региона, в който са създадени. Формират се и съвременни предприятия, които имат амбиции за преработка на местни суровини и износ на хранителни продукти за Европейския съюз. Те са с малък обем на производство и не могат да променят характеристиката на общината.

Селското стопанство в община Смядово обхваща главно отраслите растениевъдство и животновъдство, които са застъпени във всички селища на общината

и имат важна роля за цялостното ѝ развитие. Те са основен източник на доходи в селата.

Земеделските земи заемат значителна част от територията на общината. Използваната земеделска площ е 155 498.036 дка, което е 44.6% от територията на общината

Горската територия заема най-голям дял 52% от общата територия

Зеленчукопроизводството в общината не може да се развие и да достигне предишни обеми на производство, поради липса на работещи преработвателни предприятия и съществуващите проблеми с напояване на площите, предизвикани от изключително лошото състояние на напоителните канали и липсата на хидромелиоративни съоръжения. По тази причина зеленчукопроизводството се развива върху малки площи, предимно от дребни земеделски стопанства за собствени нужди.

Овощните видове, които са характерни за общината са: праскови, ябълки, череши, сливи, кайсии, орехи и лешници. Площа, която заемат е едва 2.3% от обработваемата площ спрямо данните за 2012г.

- **Туризм**

Важни фактори, обуславящи развитието на туризма в общината са:

- Благоприятните физико-географските дадености: благоприятен климат, наличие на красива и екологично чиста природа, богата флора и фауна с изключително биоразнообразие, наличие на природни забележителности;
- Интересно културно-историческото наследство, включващо архитектурно-исторически паметници, археологически ценности, исторически места;

- Нарасналият поток от туристи, идващи в региона за почивка сред природата, уикенд-туризъм, посещение на културни паметници, екологичен, алтернативен туризъм.

➤ **Техническа инфраструктура**

• **Водоснабдителни и канализационни мрежи**

Всички села на територията на общината имат изградена водопроводна мрежа. Дължината на външната водопроводна мрежа е около 30 км., като 75% от нея е изпълнена от етернитови тръби, а останалите са стоманени. Вътрешната водопроводна мрежа е с обща дължина около 110 км., като 90% от нея са етернитови тръби. Големи загуби има по трасето в гр.Смядово – от 375 хил.куб.м подадена вода полезноизползваната е едва 158 хил. куб.м или едва 42,13%. Водопроводната мрежа на територията на общината е остаряла, с изтекъл амортизационен срок - по голямата част от нея е строена преди 60 г. В общината са изградени 4 броя хидротехнически съоръжения: микроязовир “Качица”- 1978г. с вместимост 1836 хил.м3, микроязовир с.Александрово- 1965г. с вместимост 1000 хил.м3, микроязовир с.Янково - 1961г. с вместимост 995 хил.м3, микроязовир с.Кълново – 1960г. с вместимост 850 хил.м3. В град Смядово има частично изградена канализационна мрежа, в останалите населени места в общината няма изградена канализационна мрежа.

Съществуващата вътрешна водопроводната мрежа на гр.Смядово е изградена в периода 1960г-1970г. предимно от етернитови тръби (около 80 %), стоманени и поцинковани тръби. Възприетата водопроводна схема за града е разклонена и частично склучена.

Общата дължина на съществуващата водопроводна мрежа в гр. Смядово е 49517м.

През 2010г. в централната част на гр. Смядово във връзка с предстояща реконструкция на централния площад е извършена реконструкция на водопроводната мрежа. Тези участъци от мрежата са включени в активите на Община Смядово.

По данни на „ВиК” ООД –Шумен, общата дължина на външната водопроводна мрежа е 7626м. Водопроводите са с изминал амортизационен срок, поради което често аварират. Препоръчително е при последващи реконструкции да бъдат подменени.

Монтираните в помпените станции центробежни помпи са също с изтекъл амортизационен срок, освен това са енергоемки с нисък к.п.д. Препоръчително е да бъдат подменени с по-нови модели, които при същите параметри на Q и H са със значително по-добър к.п.д.-респективно по-малък разход на ел.енергия.

Аварии по съществуващата водопроводна мрежа

Висока степен на амортизация на водопроводите и честите аварии са една от главните причини за големи физически загуби на вода-т.е. от течове.

Крайно наложително е водопроводите АЦ тръби, да се подменят с тръби ПЕВП, поради изтекъл амортизационен период, трудна поддръжка, липса на

съоръжения и арматури, затруднява нормалната работа и експлоатацията на водопроводната мрежа.

Съгласно Наредба №12/14.10.1993г. за санитарните правила при производството и употребата на азбест и азбестосъдържащи материали и изделия- издадена от Министъра на здравеопазването, азбестоциментовите тръби са забранени за използване за питейни нужди.

Тези водопроводи често аварират, като основните причини са:

- при азбестоциментовите тръби – износени гумени уплътнения при муфените връзки, които водят до слаби скрити постоянни течове, които трудно се установяват като местоположение, а при спиране и пускане на водата при отстраняване на аварии на отделни участъци се получават хидравлични удари по мрежата, които вследствие на износените уплътнения водят до нови аварии.

- при стоманените тръби – проблемите, които водят до аварии и скрити течове са в следствие на корозия на стоманата – вътрешна - причинена от хлорните съединения, които се използват за дезинфекция на водата и външна – корозия, предизвикана от не добра външна изолация на тръбите и агресивното действие на подпочвени води от киселинни дъждове и скрити течове на водопроводната мрежа.

- значителна част от броя на аварията е по сградните водопроводни отклонения, изпълнени от поцинковани тръби, без изолация и недобра връзка на муфираните връзки.

•Транспортни мрежи

През общината преминава железопътна линия Шумен – Комунари, обслужваща гр.Смядово и две села /Бял бряг, Желъд/, има връзка от града до военно поделение и бившите химически заводи с дължина от 26.4км

Товаропотоците по ж.п. транспорта са съсредоточени главно в направление: Шумен – Комунари, които се състоят предимно от строителни материали и селскостопански продукти. На 25 км. от гр.Смядово преминава ж.п. магистрала София – Варна

Със съседните общини транспортното обслужване се осъществява по второкласен път II - 73 /Шумен – Карнобат/ и три третокласни III – 7301 /Ивански – Дългопол/, III – 7302 /Смядово – Преслав/, III – 7303 /Риш – Върбица/, като те обслужват половината от населените места от общината. Останалите населени места се обслужват единствено от общински пътища с обща дължина 20.28км., чието състояние не е на необходимото ниво.

•Енергийни мрежи и системи

Във всички населени места има изградени енергийни мрежи.

•Комуникационни мрежи

Във всички населени места има изградени пощи и телефонни мрежи.

- **Улична мрежа**

Значителна част от уличните и тротоарните настилки в града все още не отговарят на желанията на гражданите и на стандартите за безопасност и качество, все още има и неизградени улици. Състоянието на общинската улична мрежа е изключително лошо, голяма част от нея е на трошенокаменна настилка без износващ пласт и без тротоарни настилки, асфалтови покрития не са изпълнявани след 1990г. Също както и общинската мрежа поддръжката на уличната мрежа се извършва от общината.

Разглежданите улични участъци са най-належащи за реконструкция и рехабилитация, както от към пътна настилка, така и поради чести аварии на водопровода.

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

Обект: Подобряване пътните настилки и подмяна на водопроводна мрежа на улици от уличната мрежа на гр.Смядово, общ. Смядово

I. Основание за проектиране

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката и пътното тяло по улиците с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците в гр.Смядово.

Водопроводната мрежа в гр.Смядово е с висока степен на амортизация. Показател за това са честите аварии и големите загуби в системата. Предвиденото подобряване на пътните настилки, трябва да се предшества от подмяна на водопроводния клон в участъка, в противен случай продължаващите аварии, ще нарушат устойчивостта на проекта.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на проектната скорост в отделните хомогенни участъци от улиците и настоящото техническо задание, съгласно изискванията „Норми за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните схеми на населените места” от 11.10.1994 год., при условието за максимално придържане към съществуващото трасе.

II. Съществуващо положение

Местоположение на разглежданите улични участъци е съгласно приложената схема. За всяка улица да се приложи локален километраж.

Участъците да се приемат както следва:

1. Ул. Захари Величков от ул.Петлешков до ул.Иван Вазов



Улицата е от IV клас главна улица. Тя поема основното градско движение. Разглеждания участък започва при кръстовище с ул.”Петлешков” и свършва при кръстовище с ул.”Иван Вазов”. Дължина на трасето 542 м, ширина 7,00м. Улицата е със силно износена асфалтова настилка и липсват пешеходни тротоари.

2. ул. Иван Вазов от ул. Георги Сава Раковски до ул. Захари Величков



Улицата е от VI клас, с локално движение. Разглеждания участък започва при кръстовище с ул. "Георги Сава Раковски" и свършва при кръстовище с ул. "Захари Величков". Дължина на трасето 448 м, ширина 4,00м. Улицата е без трайно покритие, липсват пешеходни тротоари.

3. ул. Райна Княгиня от ул. Христо Ботев до ул. Стефан Караджа



Улицата е от VI клас, с локално движение. Разглеждания участък започва при кръстовище с ул. "Христо Ботев" и свършва при кръстовище с ул. "Стефан Караджа". Дължина на трасето 367 м, ширина 6,00м. Улицата е без трайно покритие, липсват пешеходни тротоари.

4. ул. Априлско въстание от ул. Бенковски до ОТ14



Улицата е от V клас, събирателна улица. Разглеждания участък започва при кръстовище с ул. "Бенковски" и свършва при кръстовище (ОТ 14). Дължина на трасето 419

м, ширина 6,00м. Улицата е без трайно покритие, липсват пешеходни тротоари или са силно амортизирани.

5. ул. Априлско въстание от ОТ14 до ул. Генерал Заимов



Улицата е от VI клас, с локално движение. Разглеждания участък започва при кръстовище (ОТ 14) и свършва при кръстовище с ул. "Генерал Заимов". Дължина на трасето 90 м, ширина 6,00м. Улицата е със силно износена асфалтова настилка и липсват пешеходни тротоари или са силно амортизирани.

6. ул. Генерал Заимов – от ул. Априлско въстание до ул. Черноризец Храбър



Улицата е от V клас, събирателна улица. Разглеждания участък започва при кръстовище с ул. "Априлско въстание" и свършва при кръстовище с ул. Черноризец Храбър. Дължина на трасето 71 м, ширина 6,00м. Улицата е със силно износена асфалтова настилка, а пешеходните тротоари са силно амортизирани

Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта, която представлява:

1. Данни за съществуващите участъци – ситуация, надлъжен профил, габарит, пътни връзки, отводняване, малки и големи съоръжения, принадлежности на пътя, сигнализация и маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно.

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

Съществуващите улични участъци са в лошо състояние: с намален напречен габарит; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност и увеличената интензивност на движение; конструкциите са силно компрометирани, в по-голямата си част са без трайна настилка, на които не са извършвани ремонти и/или реконструкции от построяването им.

С реконструкцията на участъците се цели чрез възстановяване и замяна на конструктивни и геометрични елементи и съоръжения и изпълнението на нови такива, с които се увеличават носимоспособността, устойчивостта и трайността на улиците и съоръженията към него, да се подобрят транспортно-експлоатационните характеристики и се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари.

2. Част “Геодезия”

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващите улични отсечки и прилежащите терени, съоръжения, съществуваща дървесна растителност и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

3. Част “Пътна”

Да се изготви проект за реконструкция на уличните участъци в урбанизираната територия на населените места.

Да се спазва максимално трасето на съществуващите улици без да се налага навлизането в урегулирани имоти, а също така да се вметва в габарита на изградената вече настилка с оглед снижаване на себестойността на проекта.

Елементите на всеки участък да се проектират както следва:

3.1. Ул. Захари Величков от ул.Петлешков до ул.Иван Вазов

Да се проектира с габарит 7.00 м пътното платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, фрезозане на компрометирана асфалтобетонна настилка, пласт плътен асфалтобетон и нови пешеходни тротоари.

3.2. Ул. Иван Вазов от ул. Георги Сава Раковски до ул. Захари Величков

Да се проектира с габарит 6.00 м пътното платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, нова пътна конструкция и нови пешеходни тротоари.

3.3. Ул. Райна Княгиня от ул.Христо Ботев до ул.Стефан Караджа

Да се проектира с габарит 6.00 м пътното платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, нова пътна конструкция и нови пешеходни тротоари.

3.4. Ул. Априлско въстание от ул.Бенковски до ОТ14

Да се проектира с габарит 6.00 м пътно платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, нова пътна конструкция и нови пешеходни тротоари.

3.5 Ул. Априлско въстание от ОТ14 до ул. Генерал Заимов

Да се проектира с габарит 6.00 м пътно платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, фрезование на компрометирана асфалтобетонна настилка, пласт плътен асфалтобетон и нови пешеходни тротоари.

3.6. Ул. Генерал Заимов – от ул. Априлско въстание до ул.Черноризец Храбър

Да се проектира с габарит 6.00 м пътно платно и двустранен тротоар с ширина според регулацията. Да се предвиди подмяна на бордюри двустранно, фрезование на компрометирана асфалтобетонна настилка, пласт плътен асфалтобетон и нови пешеходни тротоари.

Проектната скорост за разглежданите улични отсечки е $V \leq 50$ км./час.

Конструкция на пътната настилка:

Да се проектира дупластова пътна настилка с конструкция за “средно” движение. В участъци с видимо добре запазена пътна настилка да се предвиди преасфалтиране на настилка съобразно нивелетата и ситуацията.

Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилка; за отводнителни мероприятия и др.

Надлъжен профил:

Надлъжният профил и вертикалната планировка на улиците да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон, по-малък от 0,5 %.

Нивелетното решение да се съобрази с височинното положение на съществуващи улици и съществуващата вертикална планировка на кръстовищата.

Напречен наклон – съгласно чл. 43 от „Наредба №2/29. 06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии” и осигуряване на добро отводняване на пътното платно.

Да се предвиди монтиране на отводнителни съоръжения, съгласно изискванията на техническите норми.

4. Част "ВиК"

4.1. Подмяна водопровод

- Да се предвиди подмяна на улични водопроводи, с обща дължина 2650м от РЕ ф90 и РЕ ф110.

- Да се предвиди подмяна на всички спирателни и разпределителни арматури на съпътстващите кръстовища и изместването им на 10м извън обсега на реконструирания улици.

- Да се предвиди подмяна на всички сградни водопроводни отклонения с нови от РЕ ф32 – ф50, и нови тротоарни кранове.

- В зависимост от геоложките условия, реконструкцията да се изпълни частично чрез безизкопно полагане на новите тръби.

4.2.Канализация.

- Да се предвиди промяната и корекция в нивата на всички капаци на уличните шахти и същ. дъждоприемни оттоци;
- Да се предвидят нови напречни решетки и дъждоприемни оттоци съобразно новата вертикална планировка;
- Където е необходимо да се предвиди изграждане на нови открити канавки покрай улиците и отвеждащи канали

5. Част "Организация на движението"

Проектът за сигнализация на пътищата с маркировка и пътни знаци да се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби №2, № 18 и № 3 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на строителството и постоянна при експлоатацията на пътя.

6. Част "План за безопасност и здраве".

При изготвянето на „Плана за безопасност и здраве” при строителството на обекта да се спазят всички задължения предвидени в Наредба № 2 за минималните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, изискванията на Наредба № 3 за инструктажа на работниците по БХТПО, на Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана, както и всички нормативи за безопасност и здраве.

7. Част "Пожарна безопасност"

Да се изготви част Пожарна безопасност, съгласно Наредба № Из 1971 за строително техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 2009 г., попр. ДВ, бр.17 от 2010 г.)

8. Количествено - стойностни сметки

Да се представят подробни количествени сметки, ведомости и таблици за видовете СМР по улици и съответните обобщени количества. Да се състави и обобщена количествена сметка по видове пътно - ремонтни работи.

9. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени в настоящото Техническо задание, както и такива свързани с изключения от „Наредба №2/29. 06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии”, и не могат да се променят с проекта, да се предвидат организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението”, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото съгласуване.

10. Нормативни изисквания

Проектът трябва да бъде разработен в съответствие с действащата нормативна база:

- Наредба №2/29. 06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии”, и не могат да се

променят с проекта, да се предвидат организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението;

- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба №1 за организация на движението по пътищата.
- "Закон за техническите изисквания към продуктите"
- "Наредба за съществени изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти";
- Други действащи стандарти и нормативи.

IV. Обем и съдържание на проекта:

Инвестиционният проект да съдържа следните части и специалности в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

1. Част "Геодезия"
2. Част "Пътна"
3. Част „ВиК”
4. Част „Организация на движението”,
5. Част „Временна организация и безопасност на движението”
6. Част „План за безопасност и здраве”
7. Част "Пожарна безопасност"
8. Обяснителни записки по всички части на проекта.
9. Количествени и Количествено-стойностни сметки в т.ч. на магнитен носител по всички части на проекта.

V. Оформяне и представяне на проектните материали.

Да се представят 4 комплекта от проекта, съдържащ текстова част и чертежи във формат А3.

Проектите на хартиен носител, трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани.

Изготвил:

